

Irisgarritasun plana



6. Liburukia: **SINTESIA**

AZPEITIKO IRISGARRITASUN PLANA

PLANAREN AURKIBIDE OROKORRA

1.- ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA.....	1. LIBURUKIA
2.- BIDE PULIKOETARAKO EKIMEN PLANA.....	2. LIBURUKIA
3.- UDAL ERAIKINETARAKO EKIMEN PLANA.....	3. LIBURUKIA
4.- GARRAIORAKO EKIMEN PLANA.....	4. LIBURUKIA
5.- KOMUNIKAZIO ETA SEINALETIKA IRISGARRIA.....	5. LIBURUKIA
6.- IRISGARRITASUN PLANAREN SINTESIA.....	6. LIBURUKIA

6.- IRISGARritASUN PLANAREN SINTESIA

LIBURUKIAREN AURKIBIDEA

1.- AURKEZPENA.....	3
2.- EGUNGO EGOERAREN ANALISIA.....	4
2.1.- Bide Publikoa.....	5
2.2.- Udal Eraikinak.....	17
2.3.- Garraioa.....	19
3.- JARDUKETA PROPOSAMENAK.....	29
3.1.- Bide Publikoa.....	30
3.2.- Udal Eraikinak.....	36
3.3.- Garraioa.....	39
4.- ETAPA PLANA.....	47
4.1.- Lehentasunak – Lau urteko plana.....	49
4.1.1.- Bide Publikoa.....	49
4.1.2.- Udal Eraikinak	53
4.1.3.- Garraioa.....	57
4.2.- Ondorengo Faseak.....	62
4.2.1.- Bide Publikoa.....	62
4.2.2.- Udal Eraikinak	68
5.- AURREKONTUAREN LABURPENA.....	75
5.1.- Aurrekontua eremuka	77
5.2.- Aurrekontua etapaka	79
5.3.- Lehentasunen Aurrekontu Orokorra	80
5.4.- Ondorengo Faseetako Aurrekontu orokorra	81
5.5.- Irisgarritasun Planaren Aurrekontu Orokorra	82
6.- AURREKO IRISGARritASUN PLANAREN ESPARRUAN LORTUTAKO EMAITZEN EBALUAZIOA.....	83
DOKUMENTAZIO GRAFIKA	

1.- AURKEZPENA

"Irisgarritasun Planaren sintesia" deitu dugun liburuki honetan, aurreko liburukien laburpena aurkezten da. Liburuki honek datu garrantzitsuenen laburpena izan nahi du, eta Irisgarritasun Planaren ondorioak modu grafikoagoan eta bateratuagoan erakutsi nahi ditu.

Liburuki honetako edukiak Irisgarritasun Plana egiteko egindako lan guztiaren emaitzetan oinarritzen dira, hau da, AZPEITiko egungo egoeraren eremukako diagnostiko bat, irisgarritasunari dagokionez; esku-hartze proposamen batzuk, detektatutako arazoak konpontzeko beharrezkoak diren jarduerak jasotzen dituztenak; eta, azkenik, horietatik eratortzen diren aurrekontuak. Liburuki hau barne hartzen duen dokumentazioa honako hau da:

- **Azttertze-eremua**

Bide publikoaren, udal-eraikinen, garraioaren eta komunikazioaren irisgarritasunari buruzko egungo egoeraren azterketatik ateratako datuen deskribapen laburra.

- **Esku-hartze proposamena**

Eremu bakoitzean jarduteko proposamenak deskribatzea: bide publikoa, udal-eraikinak, garraioa eta komunikazioa. Aurreko kapituluen laburpena.

- **Etapia-plana**

Ekimen-plana gauzatzeko faseak mugatzea, obrak eta inbertsioak programatzeko udal-irizpideen eta aurreikusitako baliabide ekonomikoen arabera. Irisgarritasun-plan honen fase bakoitzaren deskribapena. Egokitzen diren lau urteko lehen aldian gauzatzeko egutegia.

- **Gutxi gorabeherako aurrekontua**

Aurrekontuaren laburpen orokorra, eremuka (Bide Publikoa, Udal-eraikinak, Garraioa eta Komunikazioa). Aurrekontuen laburpen orokorra, faseka. Aurrekontua, guztira.

2.- EGUNGO EGOERAREN ANALISIA

Irisgarritasun Plan hau egiteko, udalerriko hiriguneko hiri- eta garraio-elementu guztiei buruzko datuak bildu dira, eta udal-eraikinak bisitatu eta aztertu dira. Plana udal-kudeaketarako tresna bat denez, udal-eskumeneko alderdiak soilik aztertzen dira. Egindako bileretan Udaleko teknikariek ezarri zen jarduera-eremua honako hau da:

- ☞ **Bide publikoan:** irizpide horien arabera hirigunea osatzen duten kale guztiak aztertu dira. Azterketatik kanpo geratu dira hiriguneak kohesioa galtzen duen eta nagusiki landatarrak izatera pasatzen diren eremuak, edo oinezkoentzako ibilbideen bidez erdigunearekin zuzenean lotuta ez dauden auzoak, argi eta garbi definitutako oinezkoentzako ibilbideak baitituzte.
- ☞ **Udal-eraikinei dagokienez:** udal-eraikinak edo udal-kudeaketako eraikinak bakarrik aztertu dira, eta egokitzapen-erreformak Udalak berak sustatuko dituela aintzat hartu da. Kontuan hartuta eraikin batzuen egokitzapenak ez duela inoiz lehentasunik izango, Planaren proposamenaren barruan sartzeko aukerak dituzten eraikinetan zentratu da azterketa. Aztertu beharreko eraikinen zerrenda Udalak eman zuen. Halaber, ez dira aztertu erabiltzen ez diren eraikinak, aurri-egoeran edo aurri-aurrian daudenak, edo, edozein kasutan, erabilezinak direnak, aurrez birgaitzeko edo eraberritzeko proiektu bati ekitea ezinbestekoa izango litzatekeela aurreikusita.
- ☞ **Garraioaren atalean,** azterketan, hirigunean dauden autobus-geltokiak eta mugikortasun-arazoak dituzten pertsonentzako erreserbatutako aparkaleku-plazak sartzen dira.
- ☞ **Komunikazioa** atalean, aurreko hiru esparruetako komunikazioa eskuratzeko esku-hartzeak aztertu dira.

2.1.- Bide Publikoa

Analisia egiteko hiriguneko interes puntuak identifikatu dira, eta puntu horiek lotzen dituzten ibilbide ezberdinak kokatu. Ondoren, hirigunea zonalde ezberdinetan banatu da, identifikatutako puntuak, hiriguneko kaleen trazadura eta kaleen arteko bidegurutzeak erreferentziazat hartuz.

Kaleak tartetan banatu dira. Tarte bakoitza grafikoki identifikatzen da kartografian, zein kaletakoa den eta muturretan zein kalerekin gurutzatzen den zehaztuz.

Tarte bat, hurrengoa hasita, kalea tipologiaz aldatzen den puntuetan amai daiteke (espaloiak desagertu egiten dira, oinezkoentzako bihurtzen da, urbanizatuta egoteari uzten dio, etab.), baina, oro har, tarte bat bidegurutze batetik hurrengora doan kale-tarte bat da, eta, beraz, beste tarte batzuekin gurutzatzen da.

Izenik gabeko kaleak daudenez, baita kaletxoak edo kalezuloak ere alboko beste kale batzuen edo antzeko beste kasu batzuen izena dutenak. Zenbait tarteren identifikazio bakarra ez da ofizialarekin zehazki bat datorren kale-izen bat, baizik eta "alboko" edo "eskailera" motako adierazpideak izan ditzake.

Edonola ere, Irisgarritasun Plana egiteko sakonki aztertutako kaleak eta eremu libreak taula hauetan aurkezten dira, eta dagokien planoan ikus ditzakegu (dokumentazio grafikoan, liburuki honen amaieran).

KALEA	TARTEA (Zk°)	LUZERA (m)
1766KO MATXINADA KALEA	3	293,00
AGIRRE AUZOA	2	332,00
ALTUNA ERROTA KALEA	2	158,00
AMUE KALEA	3	431,00
ANTXIETA PLAZA	2	77,00
ANTZIBERRENA KALEA	8	961,00
ARANA KALEA	3	198,00
ARANAGOIKOA KALEA	5	411,00
ARRIAGA AUZOA	4	522,00
ARTETXE KALEA	3	409,00
ARTZUBIA ETORBIDEA	11	780,00
ATXUBIAGA KALEA	3	543,00
BARRENETXE AUZOA	3	405,00

KALEA	TARTEA (Zkº)	LUZERA (m)
BASARTE INDUSTRIALDEA	1	93,00
BUZTINTZURIKO ERREBALA	1	135,00
DON GERMAN ALBERDI PASALEKUA	2	298,00
DONE JAKUE KALEA	5	254,00
ELIZKALE	6	271,00
ENPARAN KALEA	6	378,00
ENPARANGARAI AUZENEA	1	79,00
ERDI KALEA	3	206,00
ERREKALDE KALEA	1	28,00
ETXE-ALAI AUZOA	9	796,00
EUSKAL HERRIA KALEA	9	1104,00
FORU PASALEKUA	3	428,00
GARATE ANAIAREN AUZOA	7	392,00
GARMENDI AUZOA	7	665,00
GARMENDIPE KALEA	4	945,00
GERRATXIKI KALEA	4	596,00
GERRAUNDI KALEA	3	320,00
GI-2634 ERREZIL	1	60,00
GI-2635 URRESTILLA	1	33,00
GI-3740 UURAKI	1	56,00
GOIKO KALEA	1	77,00
IBAIEDER K	1	243,00
IBAIONDO KALEA	3	425,00
ILDEFONSO GURRUTXAGA KALEA	3	210,00
IÑAKI AZPIAZU KALEA	4	421,00
JOAN XXIII AUZOA	4	308,00
JOSE ARTETXE KALEA	6	681,00
JULIAN BARRENETXEA KANTOIA	1	40,00
JULIAN ELORZA ETORBIDEA	2	161,00
KALE AUNDIA	1	127,00
KALEBARRENA	5	370,00
KALETXIKI	4	290,00
KEREXETA KALEA	1	127,00
LANDETA ETORBIDEA	13	1177,00
LOIOLA AUZOA	10	1063,00

KALEA	TARTEA (Zk°)	LUZERA (m)
LOIOLAKO IGNAZIO ETORBIDEA	29	4007,00
MAGDALENA AUZOA	2	170,00
MATXINBENTA	1	81,00
NUARBE	3	285,00
OLAZKO AMAREN PLAZA	5	291,00
ONDARRA KALEA	1	19,00
ORENDAUNDI KALEA	7	986,00
PAULO VI AUZOA	3	282,00
PERDILLEGI KALEA	2	264,00
PEREZ ARREGI PLAZA	1	91,00
PLAZA TXIKIA	1	30,00
SALBE AUZOA	29	2618,00
SAN MARTIN ESTRATA	1	125,00
SANTUTXO AUZOA	7	384,00
SOREASU AUZOA	4	257,00
TXARIBARIKO ERREBALA	1	55,00
URBITARTE AUZOA	1	26,00
UROLA KALEA	4	639,00
ZERRALDE KALEA	1	122,00
ZUBIZAR KALEA	3	301,00
GUZTIRA		29.410 m

Bestalde, azterketan Zonalde Libreak ere sartu dira, bide publikoaren konfigurazioaren parte diren eta kaletzat hartzen ez diren hiri-espazioak baitira. Horixe da parkeen, pasealekuen, plazen, lorategien eta antzeko beste batzuen kasua. AZPEITIn, Irisgarritasun Planeko aurrekontuetan honako zonalde libre hauek aztertu eta sartu dira:

NOMBRE
AGIRRE BERRI PLAZA
ANBULATEGIA PLAZA
ANTXIETA PLAZA
BALENTINA AGIRRE ELORZA PLAZA
BARRENETXE PARKEA
BUSTINTZURIKO ERREBALA PLAZA
DAMASO AZKUE, 1-10 PLAZA

DONE JAKUE PARKEA
ETXE-ALAI PARKEA
EUSKAL HERRIA, 30 PLAZA
EUSKAL HERRIA, 31 PLAZA
EUSKAL HERRIA, 36 PLAZA
EUSKAL HERRIA, 43 PLAZA
GARMENDIA I PARKEA
GARMENDIA II PARKEA
GARMENDIA-TXIKI PARKEA
GOENAKO ZELAIA
IBEROTARREN PLAZA
IÑAKI AZPIAZU PARKEA
IZARRAIZKO ATEA PARKEA
JOAN XXIII PLAZA
JOSE ANTONIO AGIRRE PLAZA
JULIAN ELORZA PLAZA
KALETXIKI, 9 PLAZA
LANDETA PLAZA
LOIOLA AUZOA, 29 PLAZA
LOIOLAKO PARKEA
LOIOLAKO INAZIO, 1-17 PLAZA
LOIOLAKO INAZIO, 69-79 PLAZA
LOIOLAKO INAZIO, 81-85 PLAZA
MADALENA PARKEA
MATXINBENTA PARKEA
OLAZKO AMAREN PLAZA
PAULO VI I PARKEA
PAULO VI II PARKEA
PEREZ AGIRRE PLAZA
PLAZA NAGUSIA
SALBE I PLAZA
SALBE II PARKEA
SANAGUSTIN PARKEA
URBITARTE PLAZA

AZPEITI Gipuzkoako udalerria da, Urola-Erdia eskualdean dagoena. 6.922 ha ditu eta 15.220 biztanle (Eustat 2020). Iparraldean Zestoa eta Deba ditu mugakide, hegoaldean Beasain, Itxaso, Ezkio eta Zumarraga, ekialdean Errezil eta Beizama eta mendebaldean Azkoitia.

AZPEITIA udalerria, hiriguneaz gain, hainbat landa-auzoz osatuta dago. Azpimarratzekoa da Loiola auzoa, bereziki garrantzitsua baita gaur egun dagoen gune erlijioso monumentalagatik, toki hori Loiolako Inazioaren jaioterria izan baitzen. Beste auzoak Urrestilla, Oñatz, Aratzerreka, Nuarbe, Matxinbenta eta Lasao dira.

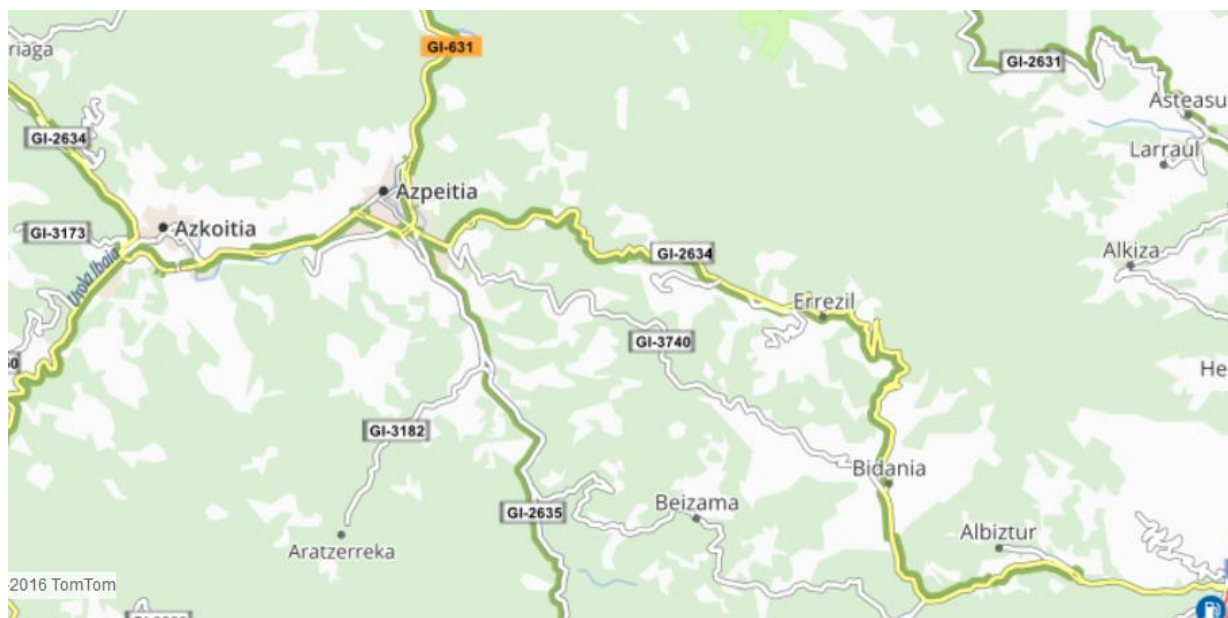


AZPEITiko hiri-bilbea Urola ibaian zehar kokatzen da, Izarraitz mendiaren magalean. Azkoitiarekin batera, eskualdeko barnealdeko tamaina eta jarduera ekonomiko handieneko bi udalerriak dira.



AZPEITI errepide bidegurutze batean dago: alde batetik, ekialdetik, Tolosatik GI-2634 errepidea, N-1 errepidearekin lotzen dena; bestetik, GI-2635 errepidea, Beasain

udalerriarekin lotzen duena hegoaldean; mendebaldetik, Urola ibaiaren paraleloan doan GI-635 errepidea, Azkoitik igaroz, Zumarragarekin lotzen duena; eta, iparraldetik, GI-631 errepidea, AZPEITI kostaldearekin lotzen duena, Zumaiarekin hain zuzen ere, Zestoan barrena.



Komunikazio sare honi esker AZPEITIA Gipuzkoa inguratzen duten hiriburuetatik ordubate baino gutxiagora dago.

HISTORIA

Herri hau 1310ean Fernando IV.a Gaztelakoa erregeak sortu zuen Garmendia Iraurgi izenarekin. Urte bete beranduago, 1311n, erregeak Salvatierra de Iraurgikoa izena erabiltzea agindu zuen hiribildua izendatzeko. 1397an jasota geratu zen, Getariako Batzar Nagusien arabera, Salvatierra de Iraurgi izena eta AZPEITIA erabiltzen zirela. AZPEITI eta Azkoitia itsasertzarekin eta Goierriarekin komunikatzeko bide natural batean zeuden.

Aro modernoan, inguruko mendietako basoen ustiapena izan zen paisaiaren jarduera ekonomiko eta modelatzaile nagusietako bat. AZPEITI, Azkoitiarekin batera, burdinoletarako egurra eta ontzigintzarako egurra hornitzera bideratutako baso-jarduera handia antolatzen zuten. XVIII. mendean, AZPEITIn, moztutako aleak birjartzeko milaka zuhaitz hornitzen zituzten landaketak zeuden.

AZPEITI, Azkoitiarekin batera, aitzindaria izan zen XIX. mendean ehungintza-lantegien ezarpenarekin hasi zen industrializazio-prozesuan. XIX. mendean hasitako industria-tradizioa XX. mendean zehar mantendu eta areagotu egin da. Gaur egun, AZPEITI nabarmentzen da industrialde garrantzitsu bat duelako Urola hegoaldean, eta bertako hiri-paisaiaren irudietako bat da.

HIRI-EGITURA ETA INGURUNEA

AZPEITItren hirigune historikoak Erdi Aroko fundazio-egitura du, hiru kale eta bi pasabide perpendikularki zeharkatzen dituen, Erdi Aroko oinplano tipikoa almendra eran eratuz. Eraikinak mehelinen artean antolatzen dira. Jauregi gotiko eta errenazentistak ditu. Bere mugetan eliza eta plaza Nagusia daude, udaletxea dagoen gune arkupedun handia, eta bertatik abiatzen da ibaiarekiko paraleloan dagoen merkataritza -erreabal bat, Azkoitirako norabidean. Ibaiaren beste aldean, erabilera historikoak dituen eremu txiki bat dago, non Enparan dorretxea eta Frantziskotarren komentua nabarmentzen diren.

Hazkunde modernoak, nagusiki, ibaiaren beste aldean kokatu dira, hegoalderantz doazen bideen gainean lerrokatutako etxadi-bloke itxien bidez zabalguneak eratuz, hirigunera sartzeko ardatzei jarraituz. Udalerrriaren hegoalderago, bloke irekiz osatutako etxebizitza-poligonoak daude, espazio libre handiekin eta hiri-bilbeari profil zatikatuagoa ematen dioten ekipamenduekin konbinatuta. Gaur egun oinezkoentzako bide berde bihurtutako Azkoitirako trenbidearen trazatu zaharrak hirigunea mugatzen du iparraldean.

Gainera, Azkoitia-Loiola ardatzak hiri-bilbea hazten ikusi du, isolatutako etxebizitza-blokeekin, eta batzuk etxadi ireki moduan.

Orografikoki, Urola ibaiaren bi ertzetako eremu lau batean dago udalerria. Hala ere, eraikinek harana hartu dute, eta ibaiaren ezkerreko auzoak malda handiko mendi-mazeletan daude, hala nola Arana Goikoa, Santutxo eta Etxe-Alai auzoak.

AZPEITI auzoekiko lotura hiri-inguruko paisaia baten bidez egiten da, etenik gabe. Hirigunea inguratzen duten muinoen paisaia landazabalekoa da, zelai eta basoz osatua. Paisaia hori ez dator bat hirigunearen inguruan presentzia handia duten industria-instalazioekin.

EGITURA SOZIOEKONOMIKOA

Udalerriaren egitura sozioekonomikoari dagokionez, AZPEITIn garatzen diren jarduera ekonomikoen sektore-banaketa honako hau da, Eustaten datuen arabera (2018ari dagokionez, eskuragarri dauden berrienak):

- O Lehen sektorea: % 0,7
- O Eraikuntza: % 12,8
- O Industria: % 32,30
- O Zerbitzuak: % 52

Bestalde, AZPEITiren biztanleria aktiboa (20 eta 64 urte artekoa) udalerriko biztanleria osoaren % 57,37 da, EUSTATEN 2020ko datuen arabera. Horren ondorioz, 8.729 pertsona daude goi-mailako ikasketak egiteko edo lan egiteko adinean.

AURRE DIAGNOSTIKOA

Aurkeztutako datuetatik ondoriozta daiteke lan egiteko/ikasteko adinean dauden eta udalerrian bizi diren pertsonen talde handi bat udalerritik kanpora joan behar dela egunero, eguneroko jarduerak egiteko, garraio publikoa erabiliz edo ibilgailu partikularren bidez. Era berean, esan daiteke udalerrian bizi ez diren pertsonak AZPEITIn kokatutako enpresetan lan egitera joaten direla bertara.

Udalerriaren irisgarritasunari begira, hori erabakigarria da; izan ere, zenbat eta joan-etorri gehiago egin oinez, orduan eta ibilgailu motordunek bide publikoa okupatu behar dute, eta hori oinezkoen kalterako da.

Amaitzeko, Eustatek Euskal Autonomia Erkidego osorako egindako estatistiken arabera, 2007ko ezintasun funtzionalaren prebalentzia biztanleriaren % 8,4koa zen. Datu hori AZPEITiko biztanle-kopurura estrapolatuta, desgaitasun funtzionalak dituzten pertsonen guztizko kopurua 1278 pertsonakoa izango litzateke. Horrek pertsona guztientzako hiri bat planifikatzearen, garatzearen eta bermatzearen garrantziaren ideia bat ematen digu.

Udalerriaren azterketa horretatik guztitik, landa-lanaren aurretik, Irisgarritasun Plana egiteko zenbait ondorio garrantzitsu ondorioztatzen dira bide publikoari dagokionez:

-. Orografia ez da udalerriaren arazo nagusia irisgarritasunari dagokionez, lehen aipatutako auzoak izan ezik (Aranagoikoa, Santutxo eta Etxe-Alai).

-. AZPEITiko Udalak oso gogoan izan du azken urteotan udalerrian irisgarritasuna, eta esku-hartze ugari egin dira, baina ez dira beti egungo araudira egokitzen, oinezkoentzako ibiei dagokienez, hain zuzen ere.

-. Udalerrri nahiko laua bada ere, % 6tik gorako malda ugari hauteman dira, eskudelik eta gainerako arau-elementurik ez dutenak.

-. Lehen mailako azpiegiturak eta zerbitzuak (errepideak, kasu honetan) ez dira oztopo errealak herritarrentzat eta haien irisgarritasunerako, zebrabide edo lurpeko pasabide ugari baitituzte.

Lehentasunezko gogoeta horiek guztiak eta landa-azterketatik eratorritakoak kontuan hartu beharko dira hirigintza-aldaketei ekiterakoan.

Kalearen tipologiaren arabera, aztertutako bide publikoa honela banatzen da (ikus AZPEITiko bide publikoaren planoak, dagokion planoan kolore-kode batez irudikatutako tipologiaren arabera, Dokumentazio Grafikoaren barruan):

Espaloi bakarra eta galtzada: galtzada eta espaloia soilik alde batean duten tartearak.	3.856 m.	13,11 %
Espaloiak eta galtzada: galtzada eta espaloiak bi alboetan dituzten tartearak.	18.690 m.	63,55 %
Galtzada espaloirik gabe: bi alboetan espaloirik gabeko galtzada.	916 m.	3,11 %
Errepidea: errepidea espaloirik gabeko tartearak.	250 m.	0,85 %
Eskailerak:	178 m.	0,61 %
Plataforma bakarra mistoa: oinezkoa /ibilgailua aldi berean erabiltzen duten bidea, sekzioan maila aldaketarik gabe.	750 m.	2,55 %
Oinezkoentzako plataforma bakarra: soilik oinezkoentzako bidea, sekzioan maila aldaketarik gabe.	4.770 m.	16,22 %

Metodologian azaldu den bezala, hiri elementu bat irisgarritasunaren diagnostikoa egiteko momentuan bi parametro hartzen dira kontuan: kokapena eta diseinua. Bi faktore horien konbinaketak erabakitzen du zein den irisgarritasun maila eta baita egin beharreko jarduketaren beharra erabaki ere.

Ondorego taulan azaltzen dira hiri elementuen irisgarritasunari dagokien emaitza orokorrak, kokapenaren arabera. Taula honetan soilik azaltzen dira kokapen desegokia erabat erabakigarriak diren kasuak, irisgarria izateko ala ez, eta beharrezkoak diren jarduketak definitzeko garaian.

Bus geltokiko zutaina	4 U
Eserlekuak	87 U
Farolak	255 u.
Informazio panelak	4 u.
Instalazio armairuak	8 U
Iturriak	4 u.
Jardinerak	12 U
Kioskoa	1 U
Lur- konexio postea	3 u.
Mutiloiak	63 u.
Markesina	6 U
Paperontziak	52 u.
Postontziak	6 u.
Semaforoa (eta egokitzapen akustikoa)	6 u.
Sute ur-hartuna	16 u.
Telefono kabina	1 U
Txirrindu aparkalekuak	14 U
Txorkoak	63 U
Zirkulazio seinalea	66 u.
Guztira	671 u

AZPEITIn gaizki kokatuta dauden elementu gehienak behar bezain zabalerarik ez duten espaloietan aurkitzen dira. Horrek eragiten du espaloi horietan dauden elementu guztiek ez izatea behar den distantzia fatxadetara, irisgarritasun gutxieneko parametroen arabera. Kasu askoetan gertatzen da ere hiri-altzariak libre egon behar diren fatxaden ondoan egotea.

Hiri-altzarien irisgarritasuna diagnostikatzeko beste funtsezko faktore bat diseinua da, eta AZPEITlen dauden hiri-altzari tipologia ezberdinen analisia eta balioztapena egin da. Azterketa hori hurrengo kapituluan garatu dugu.

Azkenik, irisgarritasunaren ikuspuntutik, oso garrantzitsuak diren hutsuneak edo gabeziak detektatu dira Bide Publikoetan egin den azterketan, eta jarduketa proposamenak egin dira Planean.

Adibidez, maldatsuak diren arrapalak edo eskaileratako tarteetan esku-banda edo eskudelak ez izatea araudia ez betetzeaz gain segurtasun arazoak sor ditzakete pertsonentzat. Seinaleztapen zerrenda edo alarma zoladura ez izatea (edo okerra izatea) oinezkoentzako ibilbideetan edo ibietan beste adibide bat da, eta asko kaltetzen die pertsona itsuei.

Euskal Autonomia Erkidego 68/2000 Dekretuan ezarritako diseinu patroiak jarraitu behar dute zerrenda horiek, eta aldatuak izan dira VIV/561/2010 Ministerioko Ordenaren bitartez. Lehen araudiaren arabera zoladurak zuzenak izan arren, indarrean sartu den bigarrenaren arabera ez dira zuzenak. Horregatik, Plan honetan adierazten dira, baina agian, lehentasuna emateko momentuan erlatibizatu beharko da.

Zerrenda zurrunik ez izatea eskaileretan	4.787 ml.
Babes baranda ez izatea	415 ml.
Ukimen -seinaleztapen zerrenda ez izatea (ibiak, eskailerak, arrapalak...)	2.057 m².
Eskudela ez izatea (arrapalak, eskailerak, maldak...)	2.178 ml.
Eskudela ez izatea(%6tik gorako maldetan)	2.979 ml
Zoladura ez izatea ibia egokitzeko	3.897 m²
Eskaileran eta arrapaletan irtengunerik ez izatea	6 ml
Seinale bertikal ez izatea zebra – bideetan	416 ud
Oinezkoentrako ibirik ez izatea	52 ud.

Dokumentazio grafikoan, Lliburuki honen amaieran, AZPEITiko bide publikoaren planoak ikus ditzakegu: alde batetik, kolore-kode baten arabera marraztutako kaleen tipologiaren irudikapen grafikoko planoak, eta, bestetik, % 6tik gorako maldak irudikatzen dituen beste plano bat.

Oro har, AZPEITIn hautemandakoen arazo nagusia oinezkoen ibilbide irisgarriak bermatzea da, bide publikoaren irisgarritasun-mailan duten eraginagatik eta arazo horiek konpontzeko egin behar diren esku-hartzeen garrantzi ekonomikoagatik.

Aurretiko azterketan aurreikusi bezala, % 6tik gorako maldak dira AZPEITiko irisgarritasun-arazoetako bat. Udalak eskudelak instalatu ditu % 6tik gorako malda gehienetan. Hala ere, ia 3 km inguru geratzen dira oraindik, arauz inolako egokitzapenik gabe irisgarritzat jo daitezkeenak baino malda handiagoekin. Irisgarritasunaren ikuspuntutik, konponbide zaila duen arazoa da, hiri-konfigurazioa nahiko finkatuta baitago eremu horietan. Horregatik, eskudelak jartzea baino ez da proposatzen.

Espaloiei dagokienez, Espaloi batzuk ez dira behar bezain zabalak, eta ez dute araudiak ezartzen duen igarotze zabalera errespetatzen, oinezkoentzako ibilbideetan. Arazo hori batzuetan areagotzen da hiri-altzari elementuen presentziagatik, hala nola farolak, zuhaitzak, trafiko seinaleak edo paperontziak igarotze zabalera gehiago estutzen dute, eta horrela, askotan jarduketa garesti eta gainean hartzeko zailak onartzera behartzen gaituzte.

Gainera, zoladura egokirik ez duten eskailera, arrapala eta pasabide ugari daude AZPEITIn, ukipenezko seinaleztapen-zerrendekin eta/edo ibilian laguntzeko eskudelekin.

Zehazki, oinezkoentzako ibien inguruan, araudiaren eskakizunetara egokitzeko ahalegina egin dela ikusi da. Hala ere, araudiaren aldaketa dela eta, kasu askotan zoladura ez da zuzena; izan ere, 561/2010 Ministro Agindua onartu zenetik indargabetuta geratu den araudi autonomikoari egokitzen zaio zoladura, eta horrek eragina du pasabideen diseinuaren zuzenketan.

Espaloi batzuen gehieneko estutasunak, oinezkoentzako ibilbideen jarraipen ezak, oinezkoentzako ibien ezak eta gaizki diseinatutako oinezkoentzako ibien presentziak, mailak eta arriskuak, eta araudiak onartzen ez duen %6tik gorako maldak ..., hiriguneko intereseko puntuak eta zerbitzuak lotzen dituen oinezkoen ibilbide irisgarriak egotea saihesten dute.

Era berean, AZPEITiko zonalde libreetan diagnostikatutako irisgarritasun problemak diseinu desegokiak duten hiri-altzarien aldaketarekin daude lotuak, eta bide irisgarrien ezarekin, bertan kokatuta dauden elementuez edozein pertsonak goza ahal dezan.

2.2.- Udal Eraikinak

Udalarekin adostu ondoren, soilik udal eraikinak edo udal kudeaketa duten eraikinak aztertu dira, ulertzen baita Udalak berak sustatuko dituela beharrezkoak diren erreforma eta egokitzapen- lanak.

Planaren proposamenaren baitan egoteko aukera duten eraikinak soilik hautatu dira, aztergai izateko. Udalak eman zuen aztertu beharrezko eraikin-zerrenda.

Ez dira erabiltzen ez diren eraikinak aztertu, ezta aurri edo erdi-aurri egoeran daudenak ere, edo, edozein kasutan, erabilgarriak ez direnak. Horrela, kontuan izan dugu udalak eraikin horiek berrerabili nahi balituzke, nahitaezkoa izango litzateke eraberritze edo erreforma proiektu bat.

Irizpide hauek aintzat hartuz, 12 dira aztertu diren eraikinak plan honetan. Honako hauek dira (ikusi planoak):

Administratiboa	ER01	UDALETXEA
Kulturala	ER02	ZEZEN PLAZA
Hezkuntzarako	ER03	KARMELO ETXEGARAI IKASTOLA 1
Hezkuntzarako	ER04	KARMELO ETXEGARAI IKASTOLA 2
Kiroletarako	ER05	IGERILEKUA
Ludikoa	ER06	IGERILEKU LUDIKOA
Bestelakoa	ER07	BAIGERA I
Kiroletarako	ER08	IZARRAITZ PILOTALEKUA
Ludikoa	ER09	LUDOTEKA ITURRI TXIKI
Ludikoa	ER10	LUDOTEKA SANJUANDEGI
Kiroletarako	ER11	KIROLDEGIA
Hezkuntzarako	ER12	URRESTILLA PERRETXXIKOA

Plan honetan aztertutako eraikinen kokapena ikusten da jarduera-eremuari buruzko planoan, Dokumentazio Grafikoaren atalean.

Eraikinen azterketak ebaluatzen du 68/2000 DEKRETUA, apirilaren 11koa, hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazioko sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituenak, eta 173/2010 Errege Dekretua, otsailak 19koa, Eraikuntzaren Kode Teknikoa aldatzen zuenaren eragina.

Eraikinen azterketa irisgarritasunaren problematikan ardazten da, pertsonak eraikin horien instalazio eta zerbitzuetara hurbiltzen direnean. Eraikin hauetan irisgarritasun hainbat hutsune antzeman dira, batzuetan instalazioetara iristea saihesten dutenak, eta beraz, zerbitzuak erabiltzera.

Eraikinak aztertzen dira egungo irisgarritasun mailaren diagnosia eginez, eta kasu zehatz bakoitzarentzat egokitzapen soluzioak proposatuz, baita bere balioespena ere. Analisiaren ondorioz egin beharreko jarduketaren proposamen bat eta aurrekontu bat lortzen dira.

Lehenik, eraikinetan aurkitzen diren ekipamendu, elementu eta zerbitzu guztien irisgarritasun egungo egoera ezagutu behar da. Horretarako ikuskapen zehatza egiten da, dauden gabeziak eta konponbide eta zuzentze aukerak antzemateko.

Behin planoak jasotzen ditugunean, eraikinaren egungo egoerarekin bat datozen ziurtatzeko ikuskapen bat egiten da, eta analisia egiteko beharrezko datuak jasotzeko. Bisita honetan irisgarritasunari dagokion hainbat alderdi partikularrak begiratzen dira: erakinak igogailua duen, komun egokiturik dagoen, biraketa-erradioak betetzen diren, eta abar.

Datu hauek guztiak eraikinaren ikuskapen fitxa teknikoan jasotzen dira, eraikiak zatikatzen diren eremu eta espazioen arabera ardatzen dena azterketa garaian, eta eremu bakoitzean elementuak kategoriara ikertzen dira. Katetoria bakoitzean indarreko araudian jasotzen diren parametro guztiak aztertzen dira katetoria bakoitzean.

Planoak digitalizatuak daude eta hauen gainean egokitzapen proposamenak aztertzen dira. Aldaketa hauen eta ikuskapen fitxetan jasotako datuen arabera, esku-hartzeak garatzen dira, non egin behar diren jarduketak deskribatzen diren. Proposatutako jarduketei prezio oinarriak aplikatuz gero eraikinaren egokitzapenaren aurrekontua lortzen da.

Sortzen diren txostenetan, posible diren aukera guztien deskribapena eta analisia azaltzen dira, eta planoetan azaltzen dira aukera egokienak, baita proposatutako aukeren balioespen ekonomikoa.

2.3.- Garraioa

Plana udal kudeaketarako erreminta izanik, udalak eskumena duten alderdiak soilik aztertu dira. AZPEITik ez du garraio-linea propiorik edo udalak kudeatzen dituenik. Lurraldebuseko sei lineak, ordea, udalerriri zerbitzua ematen diote, baina kudeaketa mailan ez daude udalaren menpe.

AZPEITiko Irisgarritasun Plan honetan Lurraldebuseko lineekin lotutako geltokiak aztertzen dira.

Garraioari dagokionez, Udaleko arduradunekin izandako komunikazioetan ezarri zen aztertze-eremuarekin bat etorriz, azterketan sartzen dira autobus-geltokiak eta mugikortasun urria dituzten pertsonentzako erreserbatutako aparkalekuak, plan honen xede den hiri-eremuan.

Irizpide hau kontuan izanez gero, garraioaren atalean, berariazkoak diren autobus-lineako elementu estatikoak (markesinak eta geltoki-zutoinak) eta seinaleztapena, eta erreserbatutako aparkalekuetako neurriak aztertzen dira, betiere bide publikorako azterketan daudenei buruz. Esku-hartze proposamenak soilik autobus geltokiak eta erreserbatutako aparkalekuak egokitzeko behar diren jarduketak jasotzen ditu.

Erreserbatutako aparkalekuen egungo egoera aztertzeaz gain, egungo araudian jasotako irizpideak aplikatzearen ondorioz (Plaza 1 40ko edo frakzio bakoitzeko),AZPEITIn dauden erreserbatutako aparkaleku-plazen guztizko kopuruaren arabera, behar diren plazen kopuruaren azterketa ere egiten da. Halaber, plaza horiek non jarriko diren kalkulatzea proposatzen da, biztanleria guztiarentzat baliagarriak izan daitezen.

Edonola, autobus geltoki eta aztertutako erreserbatutako aparkaleku plazak ondorengo hauek dira (planoak dagokien atalean daude)

Autobus geltokiak:

AG01 LOIOLA, 25

AG02 LOIOLA, S/N

AG03 SANJUNDEGI (IGERILEKUAK)

AG04 SANJUANDEGI (IGERILEKUEN PAREAN)

- AG05 ANBULATEGIA
- AG06 ANBULATEGIA
- AG07 JULIAN ELORZA ETORBIDEA, 3
- AG08 TRENBIDEAREN MUSEOA
- AG09 GARMENDIPE (ERREZIL NORABIDEA)
- AG10 GARMENDIPE (ERDIGUNEA NORABIDEA)
- AG11 LANDETA (ERREZIL NORABIDEA)
- AG12 LANDETA (ERDIGUNEA NORABIDEA)
- AG13 URRESTILLA (ALBIZTUR NORABIDEA)
- AG14 URRESTILLA (AZPEITIA NORABIDEA)
- AG15 NUARBE (ALBIZTUR NORABIDEA)
- AG16 NUARBE (AZPEITIA NORABIDEA)
- AG17 BASARTE (AZKOITIA NORABIDEA)
- AG18 BASARTE (AZPEITI NORABIDEA)

Mugikortasun mugatua duten pertsonentzako erreserbatutako aparkalekuak:

- EA001 1766KO MATXINADA (APARKALEKUA) PLAZA 20
- EA002 1766KO MATXINADA (APARKALEKUA) PLAZA 25
- EA003 AGIRRE, 3 (PAREAN)
- EA004 ALTUNA-ERROTA, 1
- EA005 ANTXIETA, 2 (PAREAN)
- EA006 ANTZIBARRENA, 3
- EA007 ARANA, 5
- EA008 ARANAGOIKOA, 7
- EA009 ARANAGOIKOA, 15
- EA010 ARRETXE, 23
- EA011 ARRETXE, 23
- EA012 ARTZUBIA, 24
- EA013 ARTZUBIA, 28
- EA014 ARTZUBIA, 32
- EA015 ARTZUBIA, 32
- EAE016 BERRENETXE, 8

EA017	DONE JAKUE, 13
EA018	DONE JAKUE, 21
EA019	ETXE-ALAI, Z/G
EA020	ETXE-ALAI, 7
EA021	ETXE-ALAI, 11
EA022	ETXE-ALAI, 12
EA023	EUSKAL HERRIA, 3
EA024	EUSKAL HERRIA, 30
EA025	EUSKAL HERRIA, 31
EA026	EUSKAL HERRIA, 33
EA027	FORU, 6 (PAREAN)
EA028	FORU, 10 (PAREAN)
EA029	GARATE ANAIAREN, 3
EA030	GARMENDI, 16
EA031	GARMENDI, 18 (PAREAN)
EA032	GARMENDI, 18 (APARKALEKUA)
EA033	GARMENDI, 19 (PAREAN)
EA034	GOIKO, 7
EA035	IBAIEDER, S/N
EA036	IBAIONDO, S/N
EA037	ILDEFONSO GURRUTXAGA, 3
EA038	ILDEFONSO GURRUTXAGA, 12
EA039	IÑAKI AZPIAZU, 3 (PAREAN)
EA040	IÑAKI AZPIAZU, 3 (PAREAN)
EA041	IÑAKI AZPIAZU, 7 BIS (PAREAN)
EA042	IÑAKI AZPIAZU, 11 (PAREAN)
EA043	IÑAKI AZPIAZU, 13
EA044	IÑAKI AZPIAZU, 13 (PAREAN)
EA045	IÑAKI AZPIAZU, 15
EA046	JOAN XXIII, 4
EA047	JOAN XXIII, 6
EA048	JOAN XXIII, 6

EA049	JOSE ANTONIO AGIRRE, 8
EA050	JOSE ANTONIO AGIRRE, 8
EA051	JOSE ARTETXE, 5
EA052	JOSE ARTETXE, 7
EA053	JOSE ARTETXE, 7
EA054	JOSE ARTETXE, 7
EA055	JOSE ARTETXE, 7
EA056	KALEBARRENA, 22
EA057	LOIOLA, 2 (GELTOKIKO APARKALEKUA)
EA058	LOIOLA, 2 (GELTOKIKO APARKALEKUA)
EA059	LOIOLA, 8
EA060	LOIOLA, 8
EA061	LOIOLAKO IGNAZIO, 17 (PAREAN)
EA062	LOIOLAKO IGNAZIO, 21
EA063	LOIOLAKO IGNAZIO, 25
EA064	LOIOLAKO IGNAZIO, 26
EA065	LOIOLAKO IGNAZIO, 26
EA066	LOIOLAKO IGNAZIO, 29
EA067	LOIOLAKO IGNAZIO, 41 (APARKALEKUA)
EA068	LOIOLAKO IGNAZIO, 49
EA069	LOIOLAKO IGNAZIO, 49
EA070	LOIOLAKO IGNAZIO, 51
EA071	LOIOLAKO IGNAZIO, 63
EA072	LOIOLAKO IGNAZIO, 63
EA073	LOIOLAKO IGNAZIO, 71
EA074	LOIOLAKO IGNAZIO, 71 (PAREAN)
EA075	LOIOLAKO IGNAZIO, 73
EA076	LOIOLAKO IGNAZIO, 75
EA077	LOIOLAKO IGNAZIO, 77
EA078	LOIOLAKO IGNAZIO, 83
EA079	OLAZKO ANDRE MARIAREN, 8
EA080	OLAZKO ANDRE MARIAREN, 8

EA081	OÑATZ, 212 (GOENA)
EA082	ORENDAUNDI, S/N
EA083	ORENDAUNDI, 5
EA084	ORENDAUNDI, 11
EA085	PAULO VI, Z/G
EA086	PAULO VI, Z/G
EA087	PAULO VI, Z/G
EA088	PAULO VI, 6
EA089	PAULO VI, 15
EA090	PERDILLEGI, 1
EA091	PERDILLEGI, 2
EA092	PERDILLEGI, 3 (PAREAN)
EA093	PEREZ ARREGI,1 (PAREAN)
EA094	PEREZ ARREGI, 8
EA095	PEREZ ARREGI, 8 (PAREAN)
EA096	SALBE, 4 (PAREAN)
EA097	SALBE, 5
EA098	SALBE, 13
EA099	SALBE, 14
EA100	SALBE, 14
EA101	SALBE, 19
EA102	SALBE, 19 (ATZELADE)
EA103	SALBE, 30
EA104	SALBE, 31
EA105	SALBE, 33
EA106	SALBE, 35
EA107	SALBE, 40
EA108	SAN MARTIN, S/N
EA109	SANTUTXO, 7
EA110	SOREASU, 1 (APARKALEKUA) PLAZA 022
EA111	SOREASU, 1 (APARKALEKUA) PLAZA 034
EA112	SOREASU, 1 (APARKALEKUA) PLAZA 087

EA113	SOREASU, 1 (APARKALEKUA) PLAZA 092
EA114	SOREASU, 11
EA115	URBITARTE, 2 (ATZEALDEA)
EA116	URBITARTE, 6
EA117	UROLA
EA118	UROLA

Dokumentazio grafikoan, liburuki honen amaieran, Plan honetan aztertutako autobus-geltoki eta erreserbatutako aparkaleku horien guztien kokapena ikus daiteke.

Irisgarritasun Planari begira, udalerriko hirigunearen barruan dauden garraio-elementu guztiei buruzko datuak bildu dira, hau da, autobus-geltokiei eta erreserbatutako aparkalekuei buruzkoak. Guztira 136 garraio-elementu jaso dira, eta taula honen arabera multzokatu dira:

AZTERTUTAKO GARRAIO ELEMENTUAK	
Autobus geltokiak	18
Markesinadun ohiko autobus geltokia	11
Geltoki-zutoindunohiko autobus geltokia	6
Seinaleztatu gabeko geltokia	1
Erreserbatutakoaparkalekuak	118
Baterian	100
Linean	18
TOTAL	136

Honako Irisgarritasun Plana egiteko unean, adierazi dugun bezala, AZPEITI hiriarteko sei autobus-lineak zerbitzatzen dute, Lurraldebusen esku daude, Gipuzkoako Garraio Partzuergoaren esparruan.

- UK01 –Azkoitia-Donostia
- UK02 –Azkoitia-Tolosa
- UK03 –Azkoitia-Zarautz
- UK04 –Albiztur- AZPEITIA
- UK05 –Zestoa-Ermua
- UK06 –Zumaia-Zumarraga

Dagokion planoan (ikusi Dokumentazio Grafikoa), aztertutako autobus geltokiak eta garraio publikoaren eragin-eremuaren xehetasunak adierazten dira. 200 m-ko erradioa hartzen da autobus-geltokietarako ezarritako eragin-eremutzat. Plano horretan ikus daitekeudalerriko hiri egituraren zati osoan hedatzen dela geltokien eragin-eremua.

Autobus geltokien eragin-eremuaren planoan ikus daitekeenez, geltoki horien eragina hiru eremutan zentratzen da: iparraldean, udalerraren erdialdean eta hegoaldean, Loiola auzoan. Urrestilla eta Nuarbe auzoek ere autobus zerbitzua dute. Hala ere, eragin-eremua iristen ez den guneak geratzen dira. Gune horiek dagoeneko aipatutakoen artean daude, eta, alde batetik, hirigune historikoaren hegoaldean, ibaiaren bi aldeetan eta AZPEITiko erdigunearen eta Loiola auzoaren artean (Loiolako Ignazio etorbidea, 45-59, Salbe Auzoa).

Adierazi behar da, oro har, dauden geltokien irisgarritasunari berari dagokionez, AZPEITIn aztertutako hemezortzi geltokietatik bostek ez dutela markesinarik, eta gainerako hamahiru geltokiek, berriz, bai. Hala ere, esan behar da, oro har, geltoki bakoitzean dauden berezitasunak gorabehera, atzemandako irisgarritasun-arazo nagusiak geltokietan seinale egokiturik ez egoteari, kasu batzuetan eserleku egokiturik ez egoteari eta markesinen barruan berme iskiatikorik ez egoteari dagozkie (ikusi eranskina, geltoki bakoitzaren txostenekin).



Adierazi gabeko geltokia.



Zutoindun geltokiak



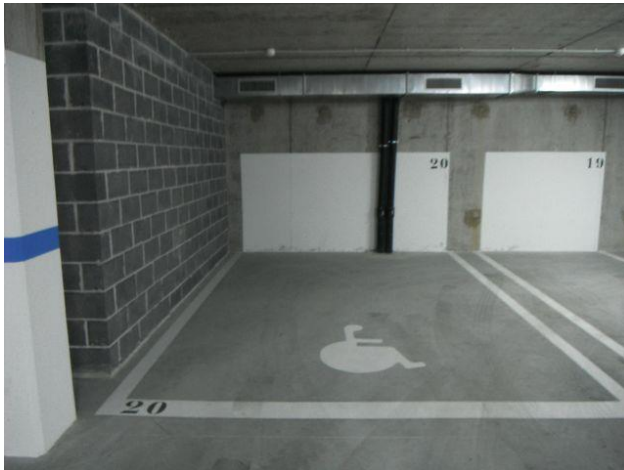
Markesinadun geltokia.



Markesinetan jasotzen den informazioak ez ditu betetzen araudianezarritako parametroak: letraren tamainari, erliebeari, brailleari, kontrasteari eta abarri buruz, eta, gainera, kokapenaren altuera ez da egokiena.

Dagokion atalean (Dokumentazio grafikoa), aztertutako erreserbatutako aparkalekuen kokapena irudikatzen duen plano bat aurki daiteke, baita plaza horien eragin-eremuaren xehetasuna ere. Ikusten denez, Garmendigain Industrialdea eremua izan ezik, AZPEITI geografikoki ondo hornituta dago. Beraz, esan dezakegu egoera onargarria dela AZPEITIn erreserbatutako aparkalekuei dagokienez.

Gaur egun AZPEITIn mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako erreserbatutako aparkalekuetan antzemandako arazo nagusiak aparkaleku erreserbaturako seinale bertikalik ez egoteari dagozkio.



Gainera, atzemandako erreserbatutako aparkaleku askok ez dituzte araudian ezarritako neurriak betetzen (5,00 x 3,60 metro, gutxienez, baterian aparkatzeko; eta linean aparkatzeko 6,00 metro luze, baina zailtasunagatik 3,60 metroko gutxienerako zabalera izan ezin dute eta gainerako plazen lineako aparkalekuen zabalera egokitu behar dira), eta, beraz, txikiegiak dira.



Plaza batzuek, gainera, ez dute lotura irisgarririk oinezkoen ibilbideraino, ibilgailutik ibilbidera bertara iristeko, eta horretarako espaloi-ertza behar da.



Azkenik, adierazi behar da aztertutako 118 aparkaleku erreserbatuetatik 36k arauan ezarritako parametroak betetzen dituztela eta ez dutela esku-hartzerik behar.

3.- JARDUKETA PROPOSAMENAK

Kapitulu honetan, irisgarritasun-planaren esku-hartze proposamenaren laburpena jasotzen da. Esku-hartze proposamena hainbat eremutan planteatutako proposamenek osatzen dute, hau da, bide publikoan, udal-eraikinetan eta garraioan (horietako bakoitzak bere komunikazio-alderdia barne). Esku hartzeko proposamenak hiri-bideen ibilbideak eta eremuak, eraikinak, autobus-geltokiak eta egokitu beharreko aparkaleku erreserbatuak zehazten ditu. Horiek, lehentasun-irizpideak aplikatu ondoren, *AZPEITiko Irisgarritasun Planaren Jarduketa Planaren* parte izateko hautatu dira.

Esparru edo kapituluetan esku-hartze proposamenek bi zati dituzte: batetik, Irisgarritasuneko Lau Urteko Planaren barruan dauden eta ondoren zehazten diren lehentasunetan dauden ibilbideetako eta hiri-bideen eremuetako esku-hartzeak, hau da, Irisgarritasun Planaren lehen etapetan egingo diren esku-hartzeak; eta, bestetik, Ondorengo Faseetan dauden esku-hartzeak, hau da, lehentasuneko etapetan gauzatu ondoren egingo direnak.

Esan bezala, komunikazioari dagokion guztia proposamen horietako bakoitzean sartuta dago, planaren zeharkako alderdia baita. Nolanahi ere, 5. Lburukian, komunikazioari buruzkoan, arlo horretako alderdi azpimarragarrien azterketa jasotzen da.

AZPEITiko Irisgarritasun Planaren esku-hartze proposamena funtsezko bi premisatan oinarritzen da: alde batetik, lehentasun-irizpideei erantzuten dietenak, hau da, garrantziaren arabera egiten direnak, eta, bestetik, aurrekontua ekonomikoki orekatuak eta parekagarriak diren etapetan egituratzen saiatzea.

Lehenetsitako ibilbideei dagozkien kaleetan, lehenetsitako eraikinetan eta aztertutako garraio-elementu guztietan esku-hartzeko aurrekontuak bildu eta azertu ondoren, aurrekontua eta etapetako esku-hartzeak egituratzeko aukera ematen duen azken azterketa egin da.

Ondoren, lehentasunak ezarri aurretik, AZPEITiko Irisgarritasun Planean sartutako ibilbideen, eraikinen eta garraio-elementuen zerrenda ikusiko dugu.

3.1.- Bide Publikoa

Irisgarritasun Planaren barruan, kale batzuen tipologia aldatzea proposatzen da, plataforma bakarrekora pasatuz, oinezkoentzako kale edo kale misto bihurtu ahal izateko (oinezkoak eta ibilgailuak), kalearen zabalera osoak maila berean plano bera izan dezan. Espaloiak behar bezala zabaltzeko zabalerarik ez duten kaleetan proposatzen da, edo, beren jarduera motagatik, ardatz sozial garrantzitsua diren kaleetan.

Planak proposatzen du kaleko espaloiak zabaltzea Araudiak ezarritako gutxieneko neurriak (1,80 m.) betetzen ez dituzten tarteetan, bide publikoan hiri-altzarien elementuak jartzeak pasabide irisgarrien gutxieneko zabalera beti izan dezan.

Espaloia zabaltzeak zati horretako elementuak birkokatzea dakar. Beharrezkoa da kaleek urbanizazioko elementu komunak eta hiri-altzariak instalatzeko aukera emango duen zabalera izatea, oinezkoen zabalera librea okupatu gabe.

Espaloirik ez dagoen kasuetan eta kalearen ezaugarriek horretarako aukera ematen badute, Planak aurreikusten du espaloiak eraikitzea, araudiak ezarritakoaren arabera neurri egokiek.

Pasabide-zabalera nahikoa duten espaloietan, Planak hiri-altzarien elementuen kokapena eta diseinua aztertzen ditu, elementu horiek pertsonen zirkulazioan eraginik izan ez dezaten.

Planak proposatzen du espaloi horietan ondo diseinatutako baina gutxieneko pasabide-zabalerarik uzten ez duten elementuak birkokatzea, edo diseinuagatik oinezkoentzat arriskutsuak diren elementu horiek ordezkatzeko.

AZPEITiko *Irisgarritasun Planaren Bide Publikoetarako Ekimen Planaren Jarduketa Proposamenaren* esku-hartze proposamenaren aurrekontu osoa, lehentasunak ezarri aurretik, honako hau da.

Kalea / Zonalde Librea	Aurrekontua	%
1766KO MATXINADA KALEA	146.815,00 €	2,20%
AGIRRE AUZOA	79.694,00 €	1,19%
AGIRRE BERRI PLAZA	16.882,00 €	0,25%
ALTUNA ERROTA KALEA	9.491,00 €	0,14%

Kalea / Zonalde Librea	Aurrekontua	%
AMUE KALEA	59.158,00 €	0,88%
ANBULATEGIA PLAZA	1.975,00 €	0,03%
ANTXIETA PLAZA	35.458,00 €	0,53%
ANTZIBERRENA KALEA	99.390,00 €	1,49%
ARANA KALEA	64.727,00 €	0,97%
ARANAGOIKOA KALEA	491.755,00 €	7,36%
ARRIAGA AUZOA	87.410,00 €	1,31%
ARTETXE KALEA	26.662,00 €	0,40%
ARTZUBIA ETORBIDEA	110.892,00 €	1,66%
ATXUBIAGA KALEA	22.879,00 €	0,34%
BALENTINA AGIRRE ELORZA PLAZA	33.240,00 €	0,50%
BARRENETXE AUZOA	59.158,00 €	0,88%
BARRENETXE PARKEA	20.746,00 €	0,31%
BASARTE INDUSTRIALDEA	7.544,00 €	0,11%
BUSTINTZURIKO ERRREBALA PLAZA	2.883,00 €	0,04%
BUZTINTZURIKO ERREBALA	262.141,00 €	3,92%
DAMASO AZKUE, 1-10 PLAZA	6.873,00 €	0,10%
DON GERMAN ALBERDI PASALEKUA	6.268,00 €	0,09%
DONE JAKUE KALEA	4.809,00 €	0,07%
DONE JAKUE PARKEA	5.851,00 €	0,09%
ELIZKALE	40.742,00 €	0,61%
ENPARAN KALEA	52.688,00 €	0,79%
ENPARANGARAI AUZENA	10.160,00 €	0,15%
ERDI KALEA	29.961,00 €	0,45%
ERREKALDE KALEA	5.714,00 €	0,09%
ETXE-ALAI AUZOA	665.996,00 €	9,96%
ETXE-ALAI PARKEA	9.684,00 €	0,14%
EUSKAL HERRIA KALEA	115.325,00 €	1,73%
EUSKAL HERRIA, 30 PLAZA	65,00 €	0,00%
EUSKAL HERRIA, 31 PLAZA	1.080,00 €	0,02%
EUSKAL HERRIA, 36 PLAZA	11.403,00 €	0,17%
EUSKAL HERRIA, 43 PLAZA	47.037,00 €	0,70%
FORU PASALEKUA	52.911,00 €	0,79%

Kalea / Zonalde Librea	Aurrekontua	%
GARATE ANAIAREN AUZOA	118.025,00 €	1,77%
GARMENDI AUZOA	261.204,00 €	3,91%
GARMENDIA I PARKEA	1.765,00 €	0,03%
GARMENDIA II PARKEA	4.257,00 €	0,06%
GARMENDIA-TXIKI PARKEA	605,00 €	0,01%
GARMENDIPE KALEA	28.321,00 €	0,42%
GERRATXIKI KALEA	40.345,00 €	0,60%
GERRAUNDI KALEA	79.095,00 €	1,18%
GI-2634 ERREZIL	6.691,00 €	0,10%
GI-2635 URRESTILLA	0,00 €	0,00%
GI-3740 URRAKI	13.352,00 €	0,20%
GOENAKO ZELAIA	8.140,00 €	0,12%
GOIKO KALEA	325,00 €	0,00%
IBAIEDER K	31.904,00 €	0,48%
IBAIONDO KALEA	46.728,00 €	0,70%
IBEROTARREN PLAZA	45.118,00 €	0,67%
ILDEFONSO GURRUTXAGA KALEA	30.771,00 €	0,46%
IÑAKI AZPIAZU KALEA	47.535,00 €	0,71%
IÑAKI AZPIAZU PARKEA	20.658,00 €	0,31%
IZARRAIZKO ATEA PARKEA	14.014,00 €	0,21%
JOAN XXIII AUZOA	88.110,00 €	1,32%
JOAN XXIII PLAZA	3.803,00 €	0,06%
JOSE ANTONIO AGIRRE PLAZA	6.484,00 €	0,10%
JOSE ARTETXE KALEA	30.252,00 €	0,45%
JULIAN BARRENETXEA KANTOIA	4.814,00 €	0,07%
JULIAN ELORZA ETORBIDEA	25.851,00 €	0,39%
JULIAN ELORZA PLAZA	42.258,00 €	0,63%
KALE AUNDIA	142.808,00 €	2,14%
KALEBARRENA	171.426,00 €	2,56%
KALETXIKI	271.656,00 €	4,06%
KALETXIKI, 9 PLAZA	540,00 €	0,01%
KEREXETA KALEA	22.259,00 €	0,33%
LANDETA ETORBIDEA	121.380,00 €	1,82%

Kalea / Zonalde Librea	Aurrekontua	%
LANDETA PLAZA	2.763,00 €	0,04%
LOIOLA AUZOA	122.492,00 €	1,83%
LOIOLA AUZOA, 29 PLAZA	19.970,00 €	0,30%
LOIOLAKO IGNAZIO ETORBIDEA	473.330,00 €	7,08%
LOIOLAKO INAZIO, 1-17 PLAZA	3.786,00 €	0,06%
LOIOLAKO INAZIO, 69-79 PLAZA	15.845,00 €	0,24%
LOIOLAKO INAZIO, 81-85 PLAZA	11.259,00 €	0,17%
LOIOLAKO PARKEA	62.508,00 €	0,94%
MADALENA PARKEA	1.261,00 €	0,02%
MAGDALENA AUZOA	24.520,00 €	0,37%
MATXINBENTA	7.976,00 €	0,12%
MATXINBENTA PARKEA	4.428,00 €	0,07%
NUARBE	23.168,00 €	0,35%
OLAZKO AMAREN PLAZA	77.531,00 €	1,16%
ONDARRA KALEA	429,00 €	0,01%
ORENDAUNDI KALEA	122.609,00 €	1,83%
PAULO VI AUZOA	36.603,00 €	0,55%
PAULO VI I PARKEA	14.150,00 €	0,21%
PAULO VI II PARKEA	2.990,00 €	0,04%
PERDILLEGI KALEA	55.826,00 €	0,84%
PEREZ AGIRRE PLAZA	6.458,00 €	0,10%
PEREZ ARREGI PLAZA	2.597,00 €	0,04%
PLAZA NAGUSIA	23.388,00 €	0,35%
PLAZA TXIKIA	2.617,00 €	0,04%
SALBE AUZOA	796.462,00 €	11,91%
SALBE I PLAZA	5.194,00 €	0,08%
SALBE II PARKEA	2.225,00 €	0,03%
SAN MARTIN ESTRATA	1.778,00 €	0,03%
SANAGUSTIN PARKEA	4.577,00 €	0,07%
SANTUTXO AUZOA	102.353,00 €	1,53%
SOREASU AUZOA	41.217,00 €	0,62%
TXARIBARIKO ERREBALA	0,00 €	0,00%
URBITARTE AUZOA	6.047,00 €	0,09%

Kalea / Zonalde Librea	Aurrekontua	%
URBITARTE PLAZA	23.243,00 €	0,35%
UROLA KALEA	102.342,00 €	1,53%
ZERRALDE KALEA	19.902,00 €	0,30%
ZUBIZAR KALEA	24.838,00 €	0,37%
Guztira	6.684.643,00 €	100,00%

Taulan ikus daitekeen bezala, AZPEITIn aztertutako kale eta zonalde libreetak eskuhartzeen kostuak askotarikoak dira, eta Salbe auzoari eragiten diote bereziki, oso auzo zabala delako. Gainera, Udalak hainbat urbanizazio-proiektu ditu martxan auzo horretarako, eta horietarako aurrekontuak ditu. Auzo horretarako aurrekontua bide publikoko eskuhartzeen aurrekontu osoaren ia % 12ra iristen da. Bigarrenik, Etxe-Alai Auzorako proposatutako eskuhartzeak daude (aurrekontu osoaren ia % 10), eta, hirugarrenik, Aranagoikoa Kalea eta Loiolako Ignazio Etorbidea daude (% 7 inguru).

Ikusi berri dugunez, bide publikoan irisgarritasuna bermatzeko proposatzen diren eskuhartzeek inbertsio handia dakarte askotan. Hori gertatzen da plataforma bakar bihurtzearekin, espaloiak zabaltzearekin (egungoa nahikoa ez den kasuetan) edo oinezkoentzako ibilbide zehatzik ez dagoen tokietan eraikitzearekin.

AZPEITIn kasuan, eskuhartze garrantzitsuenak eta eragin ekonomiko handiena dutenak udalak garapen-fase desberdinetan abian dituen urbanizazio-proiektuak dira (batzuk esleituak, beste batzuk gauzatzen ari direnak eta beste batzuk tarteko fase batean), 1.500.000 €-tik gorako aurrekontuarekin. Bigarrenik, 1.200.000 €-tik gorako aurrekontua duten oinezkoentzako pasabideetako eskuhartzeei buruzkoak daude, eta hirugarrenik, plataforma bakarra eraikitzea dugu, ia 1.000.000 €-ko aurrekontuarekin.

Eskuhartze motak	Aurrekontua
ELEMENTU MEKANIKOAK	344.207,00 €
ESKUBANDAK	473.661,00 €
ESKUHARTZEAK ARRAPALETAN	148.210,00 €
ESKUHARTZEAK ESKAILERATAN	654.431,00 €
ERREFORMAK ESPALOIETAN	675.903,00 €
HIRI-ALTZARIAREN ORDEZKAPENA	244.474,00 €
HIRI-ALTZARIAREN TOKI ALDAKETA	276.270,00 €
OINEZKOENTZAKO IBIAK	1.218.808,00 €

Esku-hartze motak	Aurrekontua
PLATAFORMA BAKARRA ERAIKITZEA	955.464,00 €
PROIEKTUAK	1.570.881,00 €
SEINALEZTAPENA/ ARRISKUEN BABESA	92.208,00 €
SEMAFORO EGOKITUA JARTZEA	30.126,00 €

3.2.- Udal Eraikinak

Jarduketan proposamenak AZPEITiko Irisgarritasun Planeko Udal Eraikinetarako Ekimen Planean aztertuko diren eraikinak zehazten ditu, aukeraketa irizpideak aplikatu ondoren. Eraikin hauetan dauden zerbitzuak, proposatutako egokitzapenak gauzatu ondoren, irisgarriak izango dira.

Behin udal eraikinen zerrenda egin eta ezarritako aukeraketa irizpideen arabera, Irisgarritasun Planeko Udal Eraikinetarako Ekimen Planeko jarduketa proposamenean aukeratu diren eraikinak honako hauek dira:

ER01	UDALETXEA
ER02	ZEZEN PLAZA
ER03	KARMELO ETXEGARAI IKASTOLA 1
ER04	KARMELO ETXEGARAI IKASTOLA 2
ER05	IGERILEKUA
ER06	IGERILEKU LUDIKOA
ER07	BAIGERA I
ER08	IZARRAITZ PILOTALEKUA
ER09	LUDOTEKA ITURRI TXIKI
ER10	LUDOTEKA SANJUANDEGI
ER11	KIROLDEGIA
ER12	URRESTILLA PERRETXXIKOA

Jarduketa proposamenak bi parte ditu, batetik, Irisgarritasun Planaren lehentasunen parte diren eraikinak, jarraian zehazten direnak, hau da, Irisgarritasun Planaren lehen etapetan egingo diren esku-hartzeak dira. Bestetik, Ondorengo Faseetan sartzen diren eraikinak, hau da, lehentasunen etapak bete ondoren egingo liratekeen esku-hartzeak.

Herritarrentzat interes handikoak direlako aukeratu dira eraikin hauek. Pertsona ugari erabiltzen dituzte eta eskaintzen dituzten zerbitzuak hurbilak eta lehen beharretarako dira.

AZPEITiko Irisgarritasun Planeko Udal Eraikinetarako Ekimen Planeko Jarduketa Proposamenaren Gauzatze Materialaren Aurrekontu osoa, lehentasunak ezarri aurretik, ondoren azaltzen da:

<u>Eraikina</u>		<u>Aurrekontua</u>	<u>%</u>
ER01	UDALETXEA	51.250,50 €	6,91%
ER02	ZEZEN PLAZA	171.589,00 €	23,13%
ER03	KARMELO ETXEGARAI IKASTOLA 1	29.150,00 €	3,93%
ER04	KARMELO ETXEGARAI IKASTOLA 2	67.912,00 €	9,16%
ER05	IGERILEKUA	99.563,00 €	13,42%
ER06	IGERILEKU LUDIKOA	26.566,00 €	3,58%
ER07	BAIGERA I	49.916,00 €	6,73%
ER08	IZARRAITZ PILOTALEKUA	80.032,00 €	10,79%
ER09	LUDOTEKA ITURRI TXIKI	8.451,00 €	1,14%
ER10	LUDOTEKA SANJUANDEGI	15.493,00 €	2,09%
ER11	KIROLDEGIA	135.990,00 €	18,33%
ER12	URRESTILLA PERRETXXIKOA	5.821,00 €	0,78%
Aurrekontu osoa		741.733,50€	100,00%

Taulan ikusten den bezala, irisgarritasun-parametroetara egokitzeko, Udaletxeko eraikinaren proposamenei dagokie aurrekontu handiena. Horiek eraikina egokitzeko inbertsio-beharren % 51 inguru dira. Bigarren lekuan Natur Eskola dago, inbertsio osoaren % 36rekin, eta, azkenik, Aterpetxe dago, inbertsio osoaren ia % 13rekin.

Hala izatea, batez ere, eraikinen tamainagatik da, egokitasunik ezagatik eta kasu bakoitzerako beharrezkoak diren esku-hartze motengatik, erabat egokitzeko esku-hartze handiagoak behar dituzte eta.

Funtsean, eskudelak jartzea, komunak egokitzea, ateen zabalerak egokitzea eta ibilbide bertikalak irisgarritasun-araudira erabat egokitutako igogailuen bidez konpontzea izan ohi dira eraikin bat egokitzeko aurrekontuetan garrantzi handiena duten esku-hartze motak.

Aztertutako eraikin bakoitzaren azterketa xehatua eta irisgarritasunaren diagnostikoa, esku-hartze proposamenak eta aurrekontuak eraikin bakoitzaren banakako txostenetan aurkezten badira ere, liburu ki honen eranskinean, jarraian, horien guztien gastuaren kontzeptuen arabera banaketa aurkezten dugu. Gure ustez, datu interesgarria da aztertutako eraikinak egokitzeko proposatzen diren obrei buruz benetan duen garrantziaren pertzepzioari begira:

Kontzeptuak	Aurrekontua	%
ALTZARIAK	5.440,00 €	0,73%
ARRAPALAK	43.584,00 €	5,88%
ATEAK	92.716,00 €	12,50%
EGITURA	8.024,00 €	1,08%
ELEMENTU MEKANIKOAK	7.532,00 €	1,02%
ESKAILERAK	9.843,00 €	1,33%
ESKUDELAK	121.758,00 €	16,42%
IGELTSEROTZA	99.590,00 €	13,43%
IGOGAILUAK	153.586,00 €	20,71%
KOMUNAK	116.190,50 €	15,66%
SEINALEAK-KOMUNIKAZIOA	58.504,00 €	7,89%
ZOLADURAK	24.966,00 €	3,37%

Ikus daitekeenez, eraikinei dagokienez inbertsiorik handiena dakarten esku-hartzeak aurrekontuaren % 20tik gorakoa, igogailuak instalatzearekin eta komunak egokitzearekin (aurrekontu osoaren % 15) zerikusia dutenak dira. Ondoren, igeltserotza (% 13,43) eta ate zabalerak handitzearena (% 12,50).

3.3.- Garraioa

Taula honetan **lehentasuna duten autobus geltokiak**, bakoitzean egin behar diren lanen aurrekontua eta geltoki bakoitzaren portzentajea, inbertsioen gauzatze materialaren aurrekontu osoarekiko, azaltzen dira,

<u>Autobus geltokiak</u>	<u>Guztira</u>	<u>%</u>
AG01 LOIOLA, 25	2.379,00 €	5,67%
AG 02 LOIOLA, Z/G	3.006,00 €	7,16%
AG 03 SANJUNDEGI (IGERILAKUAK)	870,00 €	2,07%
AG 04 SANJUANDEGI (IGERILEKUAN PAREAN)	2.303,00 €	5,49%
AG 05 ANBULATEGIA	2.535,00 €	6,04%
AG 06 ANBULATEGIA	2.593,00 €	6,18%
AG 07 JULIAN ELORZA ETORBIDEA, 3	2.303,00 €	5,49%
AG 08 TRENBIDEAREN MUSEOA	2.013,00 €	4,80%
AG 09 GARMENDIPE (ERREZIL NORABIDEA)	1.204,00 €	2,87%
AG 10 GARMENDIPE (HIRIGUNEAREN NORABIDEA)	1.088,00 €	2,59%
AG 11 LANDETA (ERREZIL NORABIDEA)	2.252,00 €	5,36%
AG 12 LANDETA (HIRIGUNEAREN NORABIDEA)	1.030,00 €	2,45%
AG 13 URRESTILLA (ALBIZTUR NORABIDEA)	972,00 €	2,32%
AG 14 URRESTILLA (AZPEITI NORABIDEA)	972,00 €	2,32%
AG 15 NUARBE (ALBIZTUR NORABIDEA)	1.242,00 €	2,96%
AG 16 NUARBE (AZPEITI NORABIDEA)	1.242,00 €	2,96%
AG17 BASARTE (AZKOITINORABIDEA)	6.928,00 €	16,50%
AG18 BASARTE (AZPEITI NORABIDEA)	7.044,00 €	16,78%
GUZTIRA	41.976,00€	100,00%

AZPEITiko geltokiak hobetzeko proposamenak, nagusiki, geltokietan seinale eta informazio egokia jartzean datza, markesinak egokituz (berme iskiatikoak, eserlekuak, informazioa...), informazio garrantzitsuena modu eskuragarrian erakusteko. Markesinarik gabeko geltokien kasuan, geltoki zutuin egokitua jartzea proposatzen da.

Gainera, ildaskako zoladura jartzea proposatzen da, ikusmen-urritasunak dituzten pertsonen geltokia non duten detektatzeko, eta zintarrian zerrenda hori bat pintatzea, 1544/2007 Errege Dekretuak ezartzen duen bezala. Azken bi horiek autobus-geltokietako inbertsio osoaren % 18 eta % 31 dira, hurrenez hurren.

Hurrengo taulan esku-hartzeen aurrekontuaren laburpen bat ikus dezakegu. Horrela, geltokietako esku-hartzeen guztizko aurrekontuan kontzeptu horietako bakoitzak hartzen duen garrantzia ikus daiteke.

<u>Esku-hartzea</u>	<u>Alea</u>	<u>Guztira</u>
Markesinan informazio eta seinaleztapen egokitua jartzea	10	3.550,00 €
Beiretan zerrenda seinalatzaileak jartzea	8	1.992,00 €
Berme iskiatikoa jartzea (hornidura barne).	10	4.230,00 €
Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne.	97	5.626,00 €
Zintarrian zerrenda hori ukigarria margotzea, metroa.	164	9.512,00 €
Egokitutako markesina jartzea (hornidura barne).	2	12.696,00 €
Eserleku egokitua jartzea (hornidura barne)	1	540,00 €
Geltokiko zutoin egokitua jartzea, (hornidura barne)	5	2.540,00 €
Dagoen eserlekua aldatzea, egokia jarritz, hornidura barne:	2	1.290,00 €

Bestalde, Erreserbatutako aparkalekuei dagokienez, taula honetan jasotzen dira lehenetsitako aparkalekuen zerrenda eta horietako bakoitzean egin beharreko esku-hartzeen aurrekontu osoa, eta aparkalekuetan egindako inbertsioen exekuzio materialaren aurrekontu osoaren gaineko ehunekoa. Lehendik dauden aparkalekuak eta sartzen dira.

<u>Erreserbatutako Aparkalekuak</u>	<u>Guztia</u>	<u>%</u>
EA001 1766KO MATXINADA (APARKALEKUA) PLAZA 20	159,00 €	0,52%
EA002 1766KO MATXINADA (APARKALEKUA) PLAZA 25	159,00 €	0,52%
EA003 AGIRRE, 3 (PAREAN)	207,00 €	0,68%
EA004 ALTUNA-ERROTA, 1	0,00 €	0,00%
EA005 ANTXIETA, 2 (PAREAN)	48,00 €	0,16%
EA006 ANTZIBARRENA, 3	207,00 €	0,68%
EA007 ARANA, 5	0,00 €	0,00%
EA008 ARANAGOIKOA, 7	588,00 €	1,93%
EA009 ARANAGOIKOA, 15	1.058,00 €	3,47%

<u>Erreserbatutako Aparkalekuak</u>	<u>Guztia</u>	<u>%</u>
EA010 ARRETXE, 23	159,00 €	0,00%
EA011 ARRETXE, 23	0,00 €	0,00%
EA012 ARTZUBIA, 24	48,00 €	0,16%
EA013 ARTZUBIA, 28	159,00 €	0,52%
EA014 ARTZUBIA, 32	106,00 €	0,35%
EA015 ARTZUBIA, 32	106,00 €	0,35%
EA016 BERRENETXE, 8	540,00 €	1,77%
EA017 DONE JAKUE, 13	0,00 €	0,00%
EA018 DONE JAKUE, 21	159,00 €	0,52%
EA019 ETXE-ALAI, S/N	48,00 €	0,16%
EA020 ETXE-ALAI, 7	540,00 €	1,77%
EA021 ETXE-ALAI, 11	699,00 €	2,29%
EA022 ETXE-ALAI, 12	540,00 €	1,77%
EA023 EUSKAL HERRIA, 3	154,00 €	0,50%
EA024 EUSKAL HERRIA, 30	588,00 €	1,93%
EA025 EUSKAL HERRIA, 31	588,00 €	1,93%
EA026 EUSKAL HERRIA, 33	0,00 €	0,00%
EA027 FORU, 6 (PAREAN)	0,00 €	0,00%
EA028 FORU, 10 (PAREAN)	0,00 €	0,00%
EA029 GARATE ANAIAREN, 3	48,00 €	0,16%
EA030 GARMENDI, 16	265,00 €	0,87%
EA031 GARMENDI, 18 (PAREAN)	0,00 €	0,00%
EA032 GARMENDI, 18 (APARKALEKUA)	159,00 €	0,52%
EA033 GARMENDI, 19 (PAREAN)	0,00 €	0,00%
EA034 GOIKO, 7	0,00 €	0,00%
EA035 IBAIEDER, Z/G	106,00 €	0,35%
EA036 IBAIONDO, Z/G	588,00 €	1,93%
EA037 ILDEFONSO GURRUTXAGA, 3	0,00 €	0,00%
EA038 ILDEFONSO GURRUTXAGA, 12	0,00 €	0,00%
EA039 IÑAKI AZPIAZU, 3 (PAREAN)	0,00 €	0,00%
EA040 IÑAKI AZPIAZU, 3 (PAREAN)	0,00 €	0,00%

Erreserbatutako Aparkalekuak	Guztia	%
EA041 IÑAKI AZPIAZU, 7 BIS (PAREAN)	48,00 €	0,16%
EA042 IÑAKI AZPIAZU, 11 (PAREAN)	159,00 €	0,52%
EA043 IÑAKI AZPIAZU, 13	159,00 €	0,52%
EA044 IÑAKI AZPIAZU, 13 (PAREAN)	159,00 €	0,52%
EA045 IÑAKI AZPIAZU, 15	159,00 €	0,52%
EA046 JOAN XXIII, 4	159,00 €	0,52%
EA047 JOAN XXIII, 6	0,00 €	0,00%
EA048 JOAN XXIII, 6	0,00 €	0,00%
EA049 JOSE ANTONIO AGIRRE, 8	0,00 €	0,00%
EA050 JOSE ANTONIO AGIRRE, 8	53,00 €	0,17%
EA051 JOSE ARTETXE, 5	588,00 €	1,93%
EA052 JOSE ARTETXE, 7	0,00 €	0,00%
EA053 JOSE ARTETXE, 7	0,00 €	0,00%
EA054 JOSE ARTETXE, 7	154,00 €	0,50%
EA055 JOSE ARTETXE, 7	106,00 €	0,35%
EA056 KALEBARRENA, 22	106,00 €	0,35%
EA057 LOIOLA, 2 (GELTOKIKO APARKALEKUA)	646,00 €	2,12%
EA058 LOIOLA, 2 (GELTOKIKO APARKALEKUA)	106,00 €	0,35%
EA059 LOIOLA, 8	2.934,00 €	9,61%
EA060 LOIOLA, 8	2.881,00 €	9,44%
EA061 LOIOLAKO IGNAZIO, 17 (PAREAN)	207,00 €	0,68%
EA062 LOIOLAKO IGNAZIO, 21	48,00 €	0,16%
EA063 LOIOLAKO IGNAZIO, 25	48,00 €	0,16%
EA064 LOIOLAKO IGNAZIO, 26	0,00 €	0,00%
EA065 LOIOLAKO IGNAZIO, 26	0,00 €	0,00%
EA066 LOIOLAKO IGNAZIO, 29	48,00 €	0,16%
EA067 LOIOLAKO IGNAZIO, 41 (APARKALEKUA)	159,00 €	0,52%
EA068 LOIOLAKO IGNAZIO, 49	747,00 €	2,45%
EA069 LOIOLAKO IGNAZIO, 49	48,00 €	0,16%
EA070 LOIOLAKO IGNAZIO, 51	0,00 €	0,00%
EA071 LOIOLAKO IGNAZIO, 63	0,00 €	0,00%

<u>Erreserbatutako Aparkalekuak</u>	<u>Guztia</u>	<u>%</u>
EA072 LOIOLAKO IGNAZIO, 63	699,00 €	2,29%
EA073 LOIOLAKO IGNAZIO, 71	540,00 €	1,77%
EA074 LOIOLAKO IGNAZIO, 71 (PAREAN)	0,00 €	0,00%
EA075 LOIOLAKO IGNAZIO, 73	0,00 €	0,00%
EA076 LOIOLAKO IGNAZIO, 75	159,00 €	0,52%
EA077 LOIOLAKO IGNAZIO, 77	699,00 €	2,29%
EA078 LOIOLAKO IGNAZIO, 83	0,00 €	0,00%
EA079 OLAZKO ANDRE MARIAREN, 8	0,00 €	0,00%
EA080 OLAZKO ANDRE MARIAREN, 8	0,00 €	0,00%
EA081 OÑATZ, 212 (GOENA)	159,00 €	0,52%
EA082 ORENDAUNDI, Z/G	0,00 €	0,00%
EA083 ORENDAUNDI, 5	207,00 €	0,68%
EA084 ORENDAUNDI, 11	207,00 €	0,68%
EA085 PAULO VI, S/N	952,00 €	3,12%
EA086 PAULO VI, S/N	952,00 €	3,12%
EA087 PAULO VI, S/N	0,00 €	0,00%
EA088 PAULO VI, 6	48,00 €	0,16%
EA089 PAULO VI, 15	48,00 €	0,16%
EA090 PERDILLEGI, 1	0,00 €	0,00%
EA091 PERDILLEGI, 2	159,00 €	0,52%
EA092 PERDILLEGI, 3 (PAREAN)	159,00 €	0,52%
EA093 PEREZ ARREGI,1 (PAREAN)	0,00 €	0,00%
EA094 PEREZ ARREGI, 8	0,00 €	0,00%
EA095 PEREZ ARREGI, 8 (PAREAN)	0,00 €	0,00%
EA096 SALBE, 4 (PAREAN)	159,00 €	0,52%
EA097 SALBE, 5	48,00 €	0,16%
EA098 SALBE, 13	48,00 €	0,16%
EA099 SALBE, 14	53,00 €	0,17%
EA100 SALBE, 14	0,00 €	0,00%
EA101 SALBE, 19	0,00 €	0,00%
EA102 SALBE, 19 (ATZEALDEAN)	48,00 €	0,16%

Erreserbatutako Aparkalekuak	Guztia	%
EA103 SALBE, 30	159,00 €	0,52%
EA104 SALBE, 31	48,00 €	0,16%
EA105 SALBE, 33	48,00 €	0,16%
EA106 SALBE, 35	48,00 €	0,16%
EA107 SALBE, 40	0,00 €	0,00%
EA108 SAN MARTIN, S/N	48,00 €	0,16%
EA109 SANTUTXO, 7	154,00 €	0,50%
EA110 SOREASU, 1 (APARKALEKUA) PLAZA 022	159,00 €	0,52%
EA111 SOREASU, 1 (APARKALEKUA) PLAZA 034	159,00 €	0,52%
EA112 SOREASU, 1 (APARKALEKUA) PLAZA 087	159,00 €	0,52%
EA113 SOREASU, 1 (APARKALEKUA) PLAZA 092	159,00 €	0,52%
EA114 SOREASU, 11	48,00 €	0,16%
EA115 URBITARTE, 2 (ATZEALDEAN)	48,00 €	0,16%
EA116 URBITARTE, 6	588,00 €	1,93%
EA117 UROLA	0,00 €	0,00%
EA118 UROLA	48,00 €	0,16%
EAB01 ARRIAGA AUZOA	952,00 €	3,12%
EAB02 EUSKAL HERRIA	952,00 €	3,12%
EAB03 LANDETA AUZOA	952,00 €	3,12%
EAB04 LOIOLA AUZOA	952,00 €	3,12%
EAB05 NUARBE AUZOA	952,00 €	3,12%
EAB06 MATXINBENTA AUZOA	952,00 €	3,12%
GUZTIA	30.677 €	100,00%

Proposatzen diren erreserbatutako aparkaleku berriez gain, Loiolako Basilikako aparkalekuan erreserbatutako beste bi aparkaleku eta Kiruri jatetxeko aparkaleku pribatuan erreserbatutako beste bat proposatu behar direla esan du Udalak. Nolanahi ere, aparkaleku horiek ez dira Plan honetan sartzen, ez baitira udalaren titulartasunekoak.

Erreserbatutako aparkalekuak egokitzeko behar diren esku-hartze motei dagokienez, taula honetan jaso dira.

<u>Esku-hartzeak</u>	<u>Unitateak</u>	<u>Osoa</u>
Alboko transferentzia-gunea partekatua marraztea.	3	159,00 €
Aparkalekua birzolatzea.	30	5.550,00 €
Aparkalekuaren mugak birmarraztea.	36	1.728,00 €
Erreserbatutako aparkaleku berria sortzea.	8	7.616,00 €
Erreserbatutako aparkalekua tokiz aldatzea.	1	1.058,00 €
Espaloi-ertza beheratzea	15	8.100,00 €
Ez dago inolako lanik egin beharrik.	38	0,00 €
Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	32	5.088,00 €
Nazioarteko irisgarritasun sinbolo horizontala marraztea.	13	1.378,00 €

Erreserbatutako plazak hobetzeko proposamenak, batez ere, espaloi-ertzak beheratzean zehazten dira, trantsizioa errazteko, eta erreserbatutako aparkalekuetako aurrekontu osoaren %26 da atal hau. Aldi berean, aparkaleku berriak sortzen dira, eta ia aurrekontu osoarena %25 izango da. Aparkalekuak birzolatzea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea % 18 eta % 16 dira, hurrenez hurren.

Erreserbatutako plazen banaketa udalerrian orekatua izan behar da, eta aurreikusitako plazen eragin-eremuak, aldi berean, interesa duten eraikinak eta udalerriko bizitegirako auzoak barne hartu behar ditu. Komeni da gogoraraztea erreserbatutako plazak erabilera publikoa dutela, eta ez direla inoiz erabiltzaile jakin batentzat.

Irisgarritasuna Sustatzeko 20/1997 Legearen arabera, ibilgailu arinak aparkatzeko eremu guztietan, bai bide publikoan, bai eraikinen aparkalekuetan eta garajeetan, 40 plazako edo zatikiko gutxienez plaza bat egongo da etengabe erreserbatuta mugikortasun urria duten pertsonak garraiatzen dituzten ibilgailuentzat.

Dagokion planoan (ikusi Dokumentazio grafikoa), goian aipatutako irizpideetan oinarrituta, eta erreserbatutako bi plazaren artean egon behar duen gehieneko distantziari eutsita (250 m), Udalari plaza horiek kokatzen lagundu behar dioten eremuak adierazten dira.

Dagokion planoan (Dokumentazio grafikoan), aparkaleku plaza bakoitzaren eragin-eremuak azaltzen dira, ia udalerriko erdigune osoa eta aztertutako guneak estali arte. Honela, orokorrean aparkaleku eremuen kokapena kontuan izan gabe, Udaletxeak jakingo du gune bakoitzeko erreserbatutako plaza bat jarri beharko duela, nahiz eta gomendagarria izan plaza hauek eraikin publiko eta interes-guneetatik gertu egotea.

Irizpide hauek aplikatuz, **6** erreserbatutako plaza berri kokatzea proposatzen da, udalerriko eremu zabalek ez daitezen erreserbatutako plaza -eremutik kanpo geratu, eta eraikin publikoei zerbitzua eman dezaten.

Erreserbatutako plaza berriak sortzeko aurrekontuari dagokionez, bakoitzarentzat balioetsitako aleko prezioa 952,00€-koa da. Beraz, AZPEITIn, **6** plaza proposatzen direnez, aurrekontu totala **5.712,00 €**-koa izango da.

Autobus-geltokietan, erreserbatutako aparkalekuetan eta aparkaleku berriak ezartzeko planean proposatzen diren esku-hartzeen aurrekontuen batuketatik ondorioztatzen da Irisgarritasun Planaren garraioari buruzko inbertsioen gauzatze materialaren aurrekontu osoa zenbatekoa den.

Garraioa	Guztia (GMA)
Autobus geltokiak	41.976,00 €
Aparkalekuak	24.965,00 €
Aparkaleku berriak	5.712,00 €
Guztia	72.653,00 €

4.- ETAPA PLANA

Etapla-plana irisgarritasuna bermatzeko egin beharreko esku-hartzeak urteko etapetan egituratzea da. Etapa horiek funtsezko bi premisatan oinarrituta egin dira: alde batetik, lehentasun-irizpideei erantzuten dietenak, hau da, garrantziaren arabera ordenari jarraitzen diotenak, eta, bestetik, horietako bakoitzerako behar den aurrekontua orekatua izatea gainerako faseekin alderatuta.

Etapla-plana egiteko, azterketa eta esku-hartze proposamenak egiten dira, eta lortutako emaitzak batera aztertzen dira. Horri esker, jarduera-planaren lehen proposamena egin daiteke, lau urteko planaren parte izango diren ibilbideak, eraikinak eta autobus-geltokiak barne hartuta. Plana onargarria izan dadin, obren multzoan lehentasunak ezarri behar dira, etapa plan bat lortzeko.

Etapla-plana hasieran konfiguratuko da, eta lehenengo urteetan interes handieneko ibilbideak edo eraikinak edo garraio-elementuak gauzatzea proposatuko da. Ondoren, ibilbide edo eraikin edo garraio-elementu horietako bakoitza programatuko da, gauzatu beharreko zatien lehentasun-mailen arabera. Behin betiko etapen plan bat ezartzeko, egin beharreko ekintzen balorazioa aplikatzea faltako da, udalerraren finantza-aukeretara egokitu beharko baita.

Hauek dira interes- eta premia-maila zehazteko eta biztanleriaren eremu jakin batzuei lehentasuna emateko erabiltzen diren lehentasun-irizpideak:

- Intereseko eraikinen inguruneak.
- Aurretik zegoen irisgarritasun-maila.
- Garraio publikoaren eta mugikortasun urriko pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuen eragin-eremuak.
- Aurreikusitako inbertsio-programa.
- Mugikortasun-arazoak dituzten erabiltzaile zehatzak (egoitza geriatrikoak)
- Arriskua (zoladura irristakorrak, barandarik gabeko desnibelak...)
- Biztanle guztientzat eta, bereziki, mugikortasun urriko pertsonentzat arrisku larria ekar dezaketen arrisku-egoerak daude.
- Pertsona-kopuru handiago bati mesede egiten dioten jarduerak izango dira egingo diren lehenak.
- Planaren onurak lurralde osoan banatzea
- Planaren ondorioak biztanleriaren auzo guztietan nabaritu behar dira.
- Elkarleen eta herritarren eskaria.

- Irisgarritasunean egiten diren zenbait jarduketek udal-jardueraren beste eremu batzuetan dute eragina.
- Jarduketa batzuk kudeatzeko edo proiektua idazteko konplexutasunak atzeratu egingo ditu egutegian, eta proiekturik eskatzen ez duten jarduerak, ordea, azkarrago hasi ahal izango dira.

Esan behar da Bide Publikoetarako Ekimen Planean oso garrantzitsua dela etapa-planean ezarritako urratsak eta ordena jarraitzea, proposatutako ibilbideei jarraitutasuna eta koherentzia emateko, baina hori ez da horrela Udal Eraikinetako Ekimen Planean, ez eta Garraiorako Ekimen Planean ere. Eremu horietan, etenen planean ezarritako ordenari jarraitzea komeni bada ere, ordena hori edozein arrazoiengatik aldatzeak ez dio kalterik egingo planaren proposamenaren kalitateari. Horrek aurrekontu globalen aldaketa besterik ez luke ekarriko.

Plana, Irisgarritasunari buruzko 20/97 Legeak xedatzen duen bezala, gutxienez lau urtekoa da, baina AZPEITiren kasuan, Planaren barruan planteatutako proposamenen garrantziagatik eta egokitzapenen aurrekontu handiagatik, *AZPEITiko Irisgarritasun Planaren Ekimen Plana* **Lehentasunetan** (lau urteko planean zehazten dira) eta **Ondorengo Faseetan** soilik biltzea erabaki da. Urteko hainbat ekitalditan egingo dira, Udalak esku-hartzei ekiteko dituen benetako aukeren arabera.

Taula honek laburbiltzen ditu eremu bakoitzeko gauzatze materialaren aurrekontuak, lehentasunezko eta ondorengo faseetan banatuta, bai eta eremu bakoitzaren, fase bakoitzaren eta AZPEITiko Irisgarritasun Planaren Ekimen Planaren aurrekontu osoaren guztizkoa ere:

ESPARRU /ETAPA	LEHENTASUNAK	ONDORENGO FASEAK	GUZTIA (GMA)
BIDE PUBLIKOA	2.303.839,00 €	4.380.804,00 €	6.684.643,00 €
ERAIKINAK	312.035,00 €	429.698,50 €	741.733,50 €
GARRAIOA	72.653,00 €	-	72.653,00 €
GUZTIA (GMA)	2.688.527,00 €	4.810.502,50 €	7.499.029,50 €

4.1.- Lehenetasunak – Lau urterako plana

Jarraian, kaleen, zonalde libreen, eraikinen eta garraio-elementuen zerrenda ikus dezakegu (autobus-geltokiak eta mugikortasun-arazoak dituzten pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuak). Lehenetasun-irizpideak aplikatu ondoren, AZPEITiko Irisgarritasun Planaren Lehenetasunetan parte hartzeko hautatu dira, hau da, irisgarritasuna hobetzeko esku-hartzeak, lehen lau urteetan egingo direnak.

Esan bezala, elementu horiek ibilbide edo ibilbide batzuen parte dira (irisgarritasun-zirkuituak ere esaten zaie), eta proposatutako egokitzapenak egin ondoren, herriaren zati handi batean irisgarritasuna bermatzen dute.

Jarraian, esparru guztietako lehenetasunetan egindako esku-hartzeen ondoriozko kopuruak aurkeztuko ditugu:

Esparrua	Aurrekontua
BIDE PUBLIKOA	2.303.839,00 €
ERAIKINAK	312.035,00 €
GARRAIOA	72.653,00 €
GUZTIRA	2.688.527,00 €

4.1.1.- Bide Publikoa

Jarraian, AZPEITiko Irisgarritasun Planaren Bide Publikoko Ekimen Planaren parte izateko aukeratu diren esku-hartzeak zehazten dira, lehenetasun irizpideak aplikatu ondoren.

Bereziki interesatzen diren ibilbideetako esku-hartzeak sartzen dira. Udalak jakinarazi du lehenetasuna duen eremuan esku hartu nahi duela. Edonola ere, ibilbide irisgarrien oinarritzko sare bat sortzera joko da.

Horrela, Irisgarritasun Plan honetan lehenetsitako tartekak askotarikoak dira. Nabarmentzekoa da AZPEITIn esku-hartze ugari egin direla espazio publikoa egokitzeko. Plan honetan, oro har, egokitu ez diren hiri-bilbeko tarteko espazioetan esku hartzea proposatzen da, horrela, oinezkoentzako ibilbide-sare bat sor dadin, udalerriaren zatirik handienara iristeko.

Alde batetik, bide publikoan, lehentasuna eman zaie udalak dagoeneko aintzat hartu dituen proiektuei; izan ere, Udalak proposatu dituenek, gauzatzen lehenak izango dira. Bestalde, herritarren parte-hartzearen iradokizunak kontuan hartuta, Olazko Amaren Plazan esku-hartzea proposatu da, eta Arana kaletik sartzeko hobekuntzak proposatu dira. Azkenik, eremu libreei dagokienez, haur-jolas egokituak jartzea proposatzen den parkeak lehenetsi dira. Aukera hori udalerrian homogeneoki banatuta egotea nahi izan da, parke irisgarrien sare bat sortuz. Halaber, Matxinbenta eta Urrestilla auzoak lehenetsi dira.

Lehentasunak horrela banatzeak bermatzen du, ahal den neurrian gainera, udalak proposatutako esku-hartzeen ondoriozko gastuei aurre egin ahal izatea, kuantitatiboki garrantzitsuak baitira.

Ondorengo taulan *AZPEIT*ko Irisgarritasun Planaren Bide Publikoetarako Ekimen Planean lehenetsitako ibilbidea azaltzen da, aurreikusitako gauzatze materialaren aurrekontuarekin.

Kalea / Zonalde librea	Aurrekontua
1766KO MATXINADA KALEA	145.083,00 €
ANTXIETA PLAZA	9.398,00 €
ARANAGOIKOA KALEA	404.434,00 €
BALENTINA AGIRRE ELORZA PLAZA	33.240,00 €
BARRENETXE PARKEA	20.746,00 €
DONE JAKUE PARKEA	5.851,00 €
ETXE-ALAI AUZOA	312.190,00 €
ETXE-ALAI PARKEA	9.684,00 €
GARMENDI AUZOA	208.979,00 €
IBEROTARREN PLAZA	45.118,00 €
IÑAKI AZPIAZU PARKEA	20.658,00 €
LOIOLAKO IGNAZIO ETORBIDEA	290.408,00 €
LOIOLAKO INAZIO, 69-79 PLAZA	15.845,00 €
LOIOLAKO PARKEA	62.508,00 €

Kalea / Zonalde libre	Aurrekontua
MATXINBENTA PARKEA	4.428,00 €
OLAZKO AMAREN PLAZA	38.071,00 €
SALBE AUZOA	653.955,00 €
URBITARTE PLAZA	23.243,00 €
Guztia	2.303.839,00 €

Lehentasunen artean, eragin handiena duten esku-hartzeak Salbe auzoari dagozkionak dira (%28,39), duten tamainagatik. Era berean, Aranagoikoa kalea egokitzeko proposatutako esku-hartzeak ere ehuneko handia dira (% 17,55) bide publikoari buruzko esku-hartze guztien artean.

Esan dugu bide publikoan irisgarritasuna bermatzeko proposatzen diren esku-hartzeek inbertsio handia eragin dezaketela kasu askotan. Hori da eskaileren gaineko esku-hartzeen kasua, ibilian ibiltzen lagunduko duten eskudelak jartzea, espaloiak zabaltzea eta ibilbideak modu irisgarrian lotuko dituzten oinezkoentzako ibiak eraikitzea. Esku-hartze horiek eragin handia dute bai bide publikoko jarduketa-planaren aurrekontuan, bai hirigunearen konfigurazioan bertan; beraz, horiei tratamendu zehatzagoa ematen saiatzen gara.

AZPEITiko Irisgarritasun Planeko Bide Publiko Ekimen Planaren lehentasunen artean eragin ekonomiko handiagoa duten esku-hartzeak udalak jada aintzat hartutako urbanizazio-proiektuak dira (dagoeneko garatzen ari direnak), aurrekontu osoaren ia % 70ekin.

Esku-hartze motak	Aurrekontua
ELEMENTU MEKANIKOAK	344.207,00 €
ESKUBANDAK	9.381,00 €
ESKU-HARTZEAK ARRAPALETAN	17.102,00 €
ESKU-HARTZEAK ESKAILERETAN	82.925,00 €
ERREFORMAK ESPALOIETAN	108.250,00 €
HIRI-ALTZARIEN ORDEZKAPENA	117.678,00 €
HIRI-ALTZARIAREN TOKI ALDAKETA	13.767,00 €

Esku-hartze motak	Aurrekontua
OINEZKOENTZAKO IBIAK	37.644,00 €
PROIEKTUAK	1.570.881,00 €
SEINALEZTAPENA/ ARRISKUEN BABESA	2.004,00 €

4.1.2.- Udal Eraikinak

Jarraian, lehentasun irizpideak aplikatu ondoren, lehentasunen atalean hartuko diren eraikinak zehazten dira, AZPEITiko Irigarritasun Planean. Esan bezala, eraikin hauek, bide publikorako proposatutako egokitzapenak gauzatu ondoren, udalerriko alde handi batean dauden ibilbide edo bide irigarrietako parte izango dira (zirkuitu ibilbideak ere deritzo).

Honako AZPEITiko Irigarritasun Planeko Udal Eraikinetarako Ekimen Planaren Lehentasun Proposamenean ondorengo eraikinak daude.

<u>Eraikina</u>	<u>Aurrekontua</u>	<u>%</u>
ER05 IGERILEKUA	99.563,00 €	31,91%
ER06 IGERILEKU LUDIKOA	26.566,00 €	8,51%
ER07 BAIGERA I	49.916,00 €	16,00%
ER11 KIROLDEGIA	135.990,00 €	43,58%
Aurrekontu guztia	312.035,00 €	100%

Hainbat argudio adostu dira Udalarekin eraikin horiek lehenesteko, eta horietan garatzen diren erabilerekiko interes berezitik hasi eta horiek egokitzearen onuradun izango diren erabiltzaileen kopuru eta erakunderaino doaz.

Ondoren azaltzen dira, lehentasuna duten eraikinetan egingo diren jarduketa motak:

<u>Kontzeptua</u>	<u>Aurrekontua</u>	<u>%</u>
ARRAPALAK	4.456,00 €	1,43%
ATEAK	26.777,00 €	8,58%
EGITURA	8.024,00 €	2,57%
ELEMENTU MEKANIKOAK	7.532,00 €	2,41%
ESKAILERAK	4.080,00 €	1,31%
ESKUDELAK	36.966,00 €	11,85%
IGELTSEROTZA	4.062,00 €	1,30%
IGOGAILUAK	141.529,00 €	45,36%

KOMUNAK	40.571,00 €	13,00%
SEINALEAK-KOMUNIKAZIOA	25.648,00 €	8,22%
ZOLADURAK	12.390,00 €	3,97%

Jarraian, lehentasunezko eraikinetan, diagnosia eta irisgarritasuna bermatzeko proposatutako esku-hartzeak deskribatzen ditugu.

ER05 – IGERILEKUA:

Igeriketa kirola egitera bideratutako eraikina da batez ere. Kanpoko igerilekuak, ordea, izaera ludikoa eta sasoikoa dute. Hiru solairu ditu, eta goiko biek beste kirol batzuk egiteko gelak dituzte, hala nola fitnessa, pilates eta abar. Beheko solairuan komunak, aldagelak, administrazioa eta igerilekuak daude.



Irisgarritasunari dagokionez, eraikinak funtsezko arazo bat du igerilekuetarako sarreran; izan ere, igerilekuak aldagelekiko beste maila batean daude, eta iristeko modu bakarra eskailerak edo arrapala estu bat da erabiltzea da, eta arrapalak % 20 inguruko malda du. Gainera, zenbait komun eta aldagela daude, egokitzen batzuekin, baina ia guztiek gabeziak dituzte eta zein dira irisgarritzat hartu.

ER06 – IGERILEKU LUDIKOA:

Nagusiki kanpoan dagoen instalazioa da; sarrera-kontrol txiki bat du eta batez ere forma irregularra duen igerileku handi bat. Mutur batean, igerilekuak txirrista batzuk ditu, eta horietara igotzeko eskailera batzuk baino ez daude. Gainera, igerilekuak hainbat gune ditu eguzkia hartzeko. Alde batetik, igerilekuaren inguruko zabalgunea bera dago, eta, bestetik,



solarium bat dago igerileku estaliaren estalkiaren gainean, eta horretara ere eskaileren bidez iristen da.

Irisgarritasunari dagokionez, instalazioak hainbat arazo ditu. Lehenik eta behin, igerilekuko basorako sarbidea bera ez dago egokitua. Ez dago sarbide-arrapalarik, ezta elementu mekanikorik ere, mugikortasun urriko pertsona bat sar dadin. Gainera, igerileku osoa, irisgaitza den lubaki batez inguratuta dago. Bestalde, solarium-relax gunea belardi bat da, eta mugikortasun urriko pertsonak ezin dute erabili. Gainera, igerileku osoa inguratzen duen eremuak zoladura zimurtsuegia du eta egoera txarrean dago.

Txirristak eta horien sarbidea ere ez dira inklusiboak. Hala ere, plan honetan ez zaio irtenbiderik ematen elementu horiei; izan ere, benetan inklusiboak izateko, ez litzateke nahikoa izango goiko alderako sarbidea konpontzea, baizik eta elementu ludikoaren eredia erabat aldatu beharko litzateke.

ER07 – BAIGERA I

Baigera I hirigune historikoan dagoen mehelinen arteko eraikina da. Oin angeluzuzena du gutxi gorabehera eta bost solairu ditu. Solairu bakoitzak funtzio ezberdina du. Hala, behe solairuan, kanpoko terraza duen kafetegi bat dago; lehenengoan, jubilatuen etxea dago; bigarrenean, eguneko zentro bat, Aldundiak kudeatua; hirugarrenean, elkarreentzako aretoak daude, eta, laugarrenean eta azkenean, areto pare bat daude, erabilera zehatzik gabe (gaur egun).



Irisgarritasunari dagokionez, eraikinak igogailua eta sarrera irisgarria ditu. Hala ere, eguneko zentroaren salbuespenarekin, ez dago egokitutako komunik (beheko solairuan komun bat dago, pixka bat zabalagoa eta egokitapenen batekin, baina ezin da irisgarritzat hartu). Gainera, ate batzuen zabalera ez da nahikoa, eta ez dago seinaleztapen irisgarririk.

ER11 – KIROLDEGIA

Hiru solairuko eraikina da eta, gainera, kanpoaldean zenbait kantxa ditu kirola egiteko. Barrualdean, halaber, espazio estalian, kantxa batzuk eta 750 lagunentzako harmailak osatzen dute. Sarrera erdiko solairuan dago, baina esparru gehienak erdisotoko solairuan daude, hala nola kantxa bera, komunak eta aldagelak, padel pistak eta gimnasioak. Beheko solairuan, sarreraz gain, kafetegi jatetxea eta areto batzuk daude; goiko solairuan, berriz, harmailetara sarrera baino ez dago.



Irisgarritasunarekin lotutako arazo nagusia hiru mailak komunikatzen dituen igogailurik ez egotea da. Gainera, ez dago behar bezala egokitutako komunik (batzuek egokitzen batzuk dituzte, baina ez nahikoa), ez aldagela irisgarriak, ezta harmailetan gurgil-aulkiak erabiltzen dituzten ikusleentzako erreserbatutako lekuri ere. Azkenik, eraikinak ez du inolako seinaleztapen irisgarriak.

Kanpoaldeari dagokionez, kirol-kantxa batzuetarako sarbidean desnibelak antzeman dira.

4.1.3.- Garraioa

Geltokiak egokitzeko lanen aurrekontua txikia izanik, eta autobus geltokiak eta mugikortasun murriztua duten pertsonentzako erreserbatutako aparkalekuak egokitzea premiazkoa denez, esku-hartze guztiak lehentasun etapan egotea erabaki da, ahalik eta lehen garraio publikoa biztanleria osoari bermatzeko,

Autobus-geltoki guztiak eta erreserbatutako aparkaleku-plazak egokitzea proposatu du. Era berean, **6** aparkaleku erreserbatu berri sortzea proposatzen da, Legean udalerrri batean egon behar den plaza kopuruari dagokionez ezarritako parametroak betetzera hurbil dadin.

<u>Autobus geltokiak</u>		
AG01	LOIOLA, 25	2.379,00 €
AG 02	LOIOLA, Z/G	3.006,00 €
AG 03	SANJUNDEGI (IGERILAKUAK)	870,00 €
AG 04	SANJUANDEGI (IGERILEKUAN PAREAN)	2.303,00 €
AG 05	ANBULATEGIA	2.535,00 €
AG 06	ANBULATEGIA	2.593,00 €
AG 07	JULIAN ELORZA ETORBIDEA, 3	2.303,00 €
AG 08	TRENBIDEAREN MUSEOA	2.013,00 €
AG 09	GARMENDIPE (ERREZIL NORABIDEA)	1.204,00 €
AG 10	GARMENDIPE (HIRIGUNEAREN NORABIDEA)	1.088,00 €
AG 11	LANDETA (ERREZIL NORABIDEA)	2.252,00 €
AG 12	LANDETA (HIRIGUNEAREN NORABIDEA)	1.030,00 €
AG 13	URRESTILLA (ALBIZTUR NORABIDEA)	972,00 €
AG 14	URRESTILLA (AZPEITI NORABIDEA)	972,00 €
AG 15	NUARBE (ALBIZTUR NORABIDEA)	1.242,00 €
AG 16	NUARBE (AZPEITI NORABIDEA)	1.242,00 €
AG 17	BASARTE (AZKOITIANORABIDEA)	6.928,00 €
AG 18	BASARTE (AZPEITI NORABIDEA)	7.044,00 €
<u>Erreserbatutako aparkalekuak</u>		
EA001	1766KO MATXINADA (APARKALEKUA) PLAZA 20	159,00 €
EA002	1766KO MATXINADA (APARKALEKUA) PLAZA 25	159,00 €
EA003	AGIRRE, 3 (PAREAN)	207,00 €
EA004	ALTUNA-ERROTA, 1	0,00 €

EA005 ANTXIETA, 2 (PAREAN)	48,00 €
EA006 ANTZIBARRENA, 3	207,00 €
EA007 ARANA, 5	0,00 €
EA008 ARANAGOIKOA, 7	588,00 €
EA009 ARANAGOIKOA, 15	1.058,00 €
EA010 ARRETXE, 23	159,00 €
EA011 ARRETXE, 23	0,00 €
EA012 ARTZUBIA, 24	48,00 €
EA013 ARTZUBIA, 28	159,00 €
EA014 ARTZUBIA, 32	106,00 €
EA015 ARTZUBIA, 32	106,00 €
EA016 BERRENETXE, 8	540,00 €
EA017 DONE JAKUE, 13	0,00 €
EA018 DONE JAKUE, 21	159,00 €
EA019 ETXE-ALAI, S/N	48,00 €
EA020 ETXE-ALAI, 7	540,00 €
EA021 ETXE-ALAI, 11	699,00 €
EA022 ETXE-ALAI, 12	540,00 €
EA023 EUSKAL HERRIA, 3	154,00 €
EA024 EUSKAL HERRIA, 30	588,00 €
EA025 EUSKAL HERRIA, 31	588,00 €
EA026 EUSKAL HERRIA, 33	0,00 €
EA027 FORU, 6 (PAREAN)	0,00 €
EA028 FORU, 10 (PAREAN)	0,00 €
EA029 GARATE ANAIAREN, 3	48,00 €
EA030 GARMENDI, 16	265,00 €
EA031 GARMENDI, 18 (PAREAN)	0,00 €
EA032 GARMENDI, 18 (APARKALEKUA)	159,00 €
EA033 GARMENDI, 19 (PAREAN)	0,00 €
EA034 GOIKO, 7	0,00 €
EA035 IBAIEDER, Z/G	106,00 €
EA036 IBAIONDO, Z/G	588,00 €
EA037 ILDEFONSO GURRUTXAGA, 3	0,00 €
EA038 ILDEFONSO GURRUTXAGA, 12	0,00 €
EA039 IÑAKI AZPIAZU, 3 (PAREAN)	0,00 €
EA040 IÑAKI AZPIAZU, 3 (PAREAN)	0,00 €
EA041 IÑAKI AZPIAZU, 7 BIS (PAREAN)	48,00 €
EA042 IÑAKI AZPIAZU, 11 (PAREAN)	159,00 €
EA043 IÑAKI AZPIAZU, 13	159,00 €

EA044 IÑAKI AZPIAZU, 13 (PAREAN)	159,00 €
EA045 IÑAKI AZPIAZU, 15	159,00 €
EA046 JOAN XXIII, 4	159,00 €
EA047 JOAN XXIII, 6	0,00 €
EA048 JOAN XXIII, 6	0,00 €
EA049 JOSE ANTONIO AGIRRE, 8	0,00 €
EA050 JOSE ANTONIO AGIRRE, 8	53,00 €
EA051 JOSE ARTETXE, 5	588,00 €
EA052 JOSE ARTETXE, 7	0,00 €
EA053 JOSE ARTETXE, 7	0,00 €
EA054 JOSE ARTETXE, 7	154,00 €
EA055 JOSE ARTETXE, 7	106,00 €
EA056 KALEBARRENA, 22	106,00 €
EA057 LOIOLA, 2 (GELTOKIKO APARKALEKUA)	646,00 €
EA058 LOIOLA, 2 (GELTOKIKO APARKALEKUA)	106,00 €
EA059 LOIOLA, 8	2.934,00 €
EA060 LOIOLA, 8	2.881,00 €
EA061 LOIOLAKO IGNAZIO, 17 (PAREAN)	207,00 €
EA062 LOIOLAKO IGNAZIO, 21	48,00 €
EA063 LOIOLAKO IGNAZIO, 25	48,00 €
EA064 LOIOLAKO IGNAZIO, 26	0,00 €
EA065 LOIOLAKO IGNAZIO, 26	0,00 €
EA066 LOIOLAKO IGNAZIO, 29	48,00 €
EA067 LOIOLAKO IGNAZIO, 41 (APARKALEKUA)	159,00 €
EA068 LOIOLAKO IGNAZIO, 49	747,00 €
EA069 LOIOLAKO IGNAZIO, 49	48,00 €
EA070 LOIOLAKO IGNAZIO, 51	0,00 €
EA071 LOIOLAKO IGNAZIO, 63	0,00 €
EA072 LOIOLAKO IGNAZIO, 63	699,00 €
EA073 LOIOLAKO IGNAZIO, 71	540,00 €
EA074 LOIOLAKO IGNAZIO, 71 (PAREAN)	0,00 €
EA075 LOIOLAKO IGNAZIO, 73	0,00 €
EA076 LOIOLAKO IGNAZIO, 75	159,00 €
EA077 LOIOLAKO IGNAZIO, 77	699,00 €
EA078 LOIOLAKO IGNAZIO, 83	0,00 €
EA079 OLAZKO ANDRE MARIAREN, 8	0,00 €
EA080 OLAZKO ANDRE MARIAREN, 8	0,00 €
EA081 OÑATZ, 212 (GOENA)	159,00 €
EA082 ORENDAUNDI, Z/G	0,00 €

EA083 ORENDAUNDI, 5	207,00 €
EA084 ORENDAUNDI, 11	207,00 €
EA085 PAULO VI, S/N	952,00 €
EA086 PAULO VI, S/N	952,00 €
EA087 PAULO VI, S/N	0,00 €
EA088 PAULO VI, 6	48,00 €
EA089 PAULO VI, 15	48,00 €
EA090 PERDILLEGI, 1	0,00 €
EA091 PERDILLEGI, 2	159,00 €
EA092 PERDILLEGI, 3 (PAREAN)	159,00 €
EA093 PEREZ ARREGI,1 (PAREAN)	0,00 €
EA094 PEREZ ARREGI, 8	0,00 €
EA095 PEREZ ARREGI, 8 (PAREAN)	0,00 €
EA096 SALBE, 4 (PAREAN)	159,00 €
EA097 SALBE, 5	48,00 €
EA098 SALBE, 13	48,00 €
EA099 SALBE, 14	53,00 €
EA100 SALBE, 14	0,00 €
EA101 SALBE, 19	0,00 €
EA102 SALBE, 19 (ATZEALDEAN)	48,00 €
EA103 SALBE, 30	159,00 €
EA104 SALBE, 31	48,00 €
EA105 SALBE, 33	48,00 €
EA106 SALBE, 35	48,00 €
EA107 SALBE, 40	0,00 €
EA108 SAN MARTIN, S/N	48,00 €
EA109 SANTUTXO, 7	154,00 €
EA110 SOREASU, 1 (APARKALEKUA) PLAZA 022	159,00 €
EA111 SOREASU, 1 (APARKALEKUA) PLAZA 034	159,00 €
EA112 SOREASU, 1 (APARKALEKUA) PLAZA 087	159,00 €
EA113 SOREASU, 1 (APARKALEKUA) PLAZA 092	159,00 €
EA114 SOREASU, 11	48,00 €
EA115 URBITARTE, 2 (ATZEALDEAN)	48,00 €
EA116 URBITARTE, 6	588,00 €
EA117 UROLA	0,00 €
EA118 UROLA	48,00 €
EAB01 ARRIAGA AUZOA	952,00 €
EAB02 EUSKAL HERRIA	952,00 €
EAB03 LANDETA AUZOA	952,00 €

EAB04 LOIOLA AUZOA	952,00 €
EAB05 NUARBE AUZOA	952,00 €
EAB06 MATXINBENTA AUZOA	952,00 €
Gauzatze materialaren aurrekontu osoa (GMA)	72.653,00 €

4.2.- Ondorengo faseak

Ondorengo faseetan, AZPEITiko Irisgarritasun Plan honetako Lehentasunetan sartzen ez diren ibilbideak eta eraikinak bildu dira. Horien esku-hartzeak Lehentasunetan proposatutako jarduketak amaitu ondoren egin behar dira. Ondorengo Faseak hainbat urte-ekitalditan garatuko dira, Lau Urteko Planeko esku-hartzeak amaitu ondoren.

Jarraian, eremu bakoitzaren ondorengo faseetan egindako esku-hartzeen ondoriozko kopuruak aurkezten ditugu:

Eremua	Aurrekontua
BIDE PUBLIKOA	4.380.804,00 €
ERAIKINAK	429.698,50 €
GARRAIOA	-
GUZTIA (PEM)	4.810.502,50 €

4.2.1.- Bide Publikoa

AZPEITiko Irisgarritasun Planaren Bide Publikoetako Ekimen Planeko Ondorengo Faseetan, lehentasunetan sartu ez diren ibilbideak bildu dira, eta horien jarduketak behin aurrekoak bukatuta daudenean egingo dira. Ondorengo Faseak urteroko ekitaldi ezberdinetan garatuko dira.

Lehentasunen ondorengo faseetarako, ibilbide irisgarrien sarea osatzen laguntzen duten kale eta tarte batzuk ere proposatu dira, herritarren artean interesgarriak diren kale eta eremuetan esku hartuz.

Ibilbide horiei esker, bizitegi-eremu guztiak, ahal den neurrian, ibilbide-sare irisgarri batera hurbil daitezke, biztanleriaren eremu garrantzitsuenak hartuz, eta, horrela, udalerrriaren funtzionamenduan garrantzitsuak diren eraikinetarako sarbidea ere eman daiteke.

Ibilbide horiek Lehentasunetan sortutako ibilbideak osatzen eta garatzen dituzte, eta bizitegi-eremu guztiak, ahal den neurrian, ibilbide irisgarrien sarera hurbiltzea ahalbidetzen dute, biztanleriaren eremu zabalagoak kontuan hartuz, eta, horrela, udalerrriaren funtzionamenduan garrantzitsuak diren beste eraikin batzuetara ere sarbidea emanez.

Hurrengo faseetan egokitzeke utzi dira oinarritzko sare bat ezartzea erraztuko duten ibilbideak, udalerriko beste interesgune batzuek sare horretan kale edo kale-tarte gehiago sartzen laguntzen dutenak, oinezko bakoitzak ibilbide bera egiteko hainbat aukera izan ditzan.

Proposamenek ondorengo alderdiak kontuan hartu dituzte.

- Oinezkoentzako ibilbideak jarraitu ahal izateko espaloi estuko zatiak handitzea.
- Eremu degradatuak birzolatzea, oinezkoen eta ibilgailuen ibilbideak bereizteko aukerarik gabe.
- Espaloi berriak sortzea.
- Lehendik dauden oinezkoentzako pasabide okerrak egokitzea eta oinezkoentzako pasabide eta pasabide berriak eraikitzea, ibilbide irisgarrien sarearen diseinuari jarraipena emateko.
- % 6tik gorako malda duten eremuetan, ibiltzeko laguntza-eskudela jartzea.
- Bide publikoan dauden eskailerak eta arrapalak arau-irizpideetara egokitzea.
- Pasabide librea oztopatzen duten hiri-altzariak mugitzea.

Hauk dira honako Irisgarritasun Planaren Ondorengo Faseetan landuko diren kaleak eta zonalde libreak:

Kalea / Zonalde librea	Aurrekontua
1766KO MATXINADA KALEA	1.732,00 €
AGIRRE AUZOA	79.694,00 €
AGIRRE BERRI PLAZA	16.882,00 €
ALTUNA ERROTA KALEA	9.491,00 €
AMUE KALEA	59.158,00 €
ANBULATEGIA PLAZA	1.975,00 €
ANTXIETA PLAZA	26.060,00 €
ANTZIBERRENA KALEA	99.390,00 €
ARANA KALEA	64.727,00 €
ARANAGOIKOA KALEA	87.321,00 €

Kalea / Zonalde libreia	Aurrekontua
ARRIAGA AUZOA	87.410,00 €
ARTETXE KALEA	26.662,00 €
ARTZUBIA ETORBIDEA	110.892,00 €
ATXUBIAGA KALEA	22.879,00 €
BARRENETXE AUZOA	59.158,00 €
BASARTE INDUSTRIALDEA	7.544,00 €
BUSTINTZURIKO ERRREBALA PLAZA	2.883,00 €
BUZTINTZURIKO ERREBALA	262.141,00 €
DAMASO AZKUE, 1-10 PLAZA	6.873,00 €
DON GERMAN ALBERDI PASALEKUA	6.268,00 €
DONE JAKUE KALEA	4.809,00 €
ELIZKALE	40.742,00 €
ENPARAN KALEA	52.688,00 €
ENPARANGARAI AUZENEAK	10.160,00 €
ERDI KALEA	29.961,00 €
ERREKALDE KALEA	5.714,00 €
ETXE-ALAI AUZOA	353.806,00 €
EUSKAL HERRIA KALEA	115.325,00 €
EUSKAL HERRIA, 30 PLAZA	65,00 €
EUSKAL HERRIA, 31 PLAZA	1.080,00 €
EUSKAL HERRIA, 36 PLAZA	11.403,00 €
EUSKAL HERRIA, 43 PLAZA	47.037,00 €
FORU PASALEKUA	52.911,00 €
GARATE ANAIAREN AUZOA	118.025,00 €
GARMENDI AUZOA	52.225,00 €
GARMENDIA I PARKEA	1.765,00 €
GARMENDIA II PARKEA	4.257,00 €
GARMENDIA-TXIKI PARKEA	605,00 €
GARMENDIPE KALEA	28.321,00 €
GERRATXIKI KALEA	40.345,00 €
GERRAUNDI KALEA	79.095,00 €
GI-2634 ERREZIL	6.691,00 €
GI-2635 URRESTILLA	0,00 €

Kalea / Zonalde libre	Aurrekontua
GI-3740 URRAKI	13.352,00 €
GOENAKO ZELAIA	8.140,00 €
GOIKO KALEA	325,00 €
IBAIEDER K	31.904,00 €
IBAIONDO KALEA	46.728,00 €
ILDEFONSO GURRUTXAGA KALEA	30.771,00 €
IÑAKI AZPIAZU KALEA	47.535,00 €
IZARRAIZKO ATEA PARKEA	14.014,00 €
JOAN XXIII AUZOA	88.110,00 €
JOAN XXIII PLAZA	3.803,00 €
JOSE ANTONIO AGIRRE PLAZA	6.484,00 €
JOSE ARTETXE KALEA	30.252,00 €
JULIAN BARRENETXEA KANTOIA	4.814,00 €
JULIAN ELORZA ETORBIDEA	25.851,00 €
JULIAN ELORZA PLAZA	42.258,00 €
KALE AUNDIA	142.808,00 €
KALEBARRENA	171.426,00 €
KALETXIKI	271.656,00 €
KALETXIKI, 9 PLAZA	540,00 €
KEREXETA KALEA	22.259,00 €
LANDETA ETORBIDEA	121.380,00 €
LANDETA PLAZA	2.763,00 €
LOIOLA AUZOA	122.492,00 €
LOIOLA AUZOA, 29 PLAZA	19.970,00 €
LOIOLAKO IGNAZIO ETORBIDEA	182.922,00 €
LOIOLAKO INAZIO, 1-17 PLAZA	3.786,00 €
LOIOLAKO INAZIO, 81-85 PLAZA	11.259,00 €
MADALENA PARKEA	1.261,00 €
MAGDALENA AUZOA	24.520,00 €
MATXINBENTA	7.976,00 €
NUARBE	23.168,00 €
OLAZKO AMAREN PLAZA	29.114,00 €
OLAZKO AMAREN PLAZA	10.346,00 €

Kalea / Zonalde librea	Aurrekontua
ONDARRA KALEA	429,00 €
ORENDAUNDI KALEA	122.609,00 €
PAULO VI AUZOA	36.603,00 €
PAULO VI I PARKEA	14.150,00 €
PAULO VI II PARKEA	2.990,00 €
PERDILLEGI KALEA	55.826,00 €
PEREZ AGIRRE PLAZA	6.458,00 €
PEREZ ARREGI PLAZA	2.597,00 €
PLAZA NAGUSIA	23.388,00 €
PLAZA TXIKIA	2.617,00 €
SALBE AUZOA	142.507,00 €
SALBE I PLAZA	5.194,00 €
SALBE II PARKEA	2.225,00 €
SAN MARTIN ESTRATA	1.778,00 €
SANAGUSTIN PARKEA	4.577,00 €
SANTUTXO AUZOA	102.353,00 €
SOREASU AUZOA	41.217,00 €
TXARIBARIKO ERREBALA	0,00 €
URBITARTE AUZOA	6.047,00 €
UROLA KALEA	102.342,00 €
ZERRALDE KALEA	19.902,00 €
ZUBIZAR KALEA	24.838,00 €
GUZTIA	4.380.804,00 €

Egokitzeko aurrekontu handiena duen kalea Etxe-Alai Auzoa da, eta plataforma bakarra egitea proposatzen da. Antzeko aurrekontuekin daude Urrestillan Kaletxikia, plataforma bakarra proposatzen dena, eta Bustintzuriko Errebala, aurrekontu osoaren % 6 inguruko aurrekontuarekin.

Jarraian azaltzen den taulan Planaren Ondorengo Faseetan jasotako esku-hartze bakoitzari dagokien balioak ditugu:

Esku-hartze motak	Aurrekontua
ERREFORMAK ESPALOIETAN	567.653,00 €
ESKUBANDAK	464.280,00 €
ESKU-HARTZEAK ARRAPALETAN	131.108,00 €
ESKU-HARTZEAK ESKAILERATAN	571.506,00 €
HIRI-ALTZARIEN ORDEZKAPENA	126.796,00 €
HIRI-ALTZARIAREN TOKI ALDAKETA	262.503,00 €
OINEZKOENTZAKO IBIAK	1.181.164,00 €
PLATAFORMA BAKARRA ERAIKITZEA	955.464,00 €
SEINALEZTAPENA/ ARRISKUEN BABESA	90.204,00 €
SEMAFORO EGOKITUA JARTZEA	30.126,00 €

4.2.2.- Udal Eraikinak

Ondorengo Faseetan Lehenetasunetan, hau da, Irisgarritasun Planaren lehen etapetan, sartu ez diren udal eraikinak daude, eta hauen esku-hartzeei lehenetasunetan proposatutakoak gauzatzen direnean ekingo zaie. Ondorengo taulan azaltzen dira fase honetako eraikinak dagokien aurrekontuekin batera:

<u>Eraikina</u>	<u>Aurrekontua</u>	<u>%</u>
ER01 UDALETXEA	51.250,50 €	11,93%
ER02 ZEZEN PLAZA	171.589,00 €	39,93%
ER03 KARMELO ETXEGARAI IKASTOLA 1	29.150,00 €	6,78%
ER04 KARMELO ETXEGARAI IKASTOLA 2	67.912,00 €	15,80%
ER08 IZARRAITZ PILOTALEKUA	80.032,00 €	18,63%
ER09 LUDOTEKA ITURRI TXIKI	8.451,00 €	1,97%
ER10 LUDOTEKA SANJUANDEGI	15.493,00 €	3,61%
ER12 URRESTILLA PERRETXXIKOA	5.821,00 €	1,35%
Presupuesto total	429.698,50 €	100%

Ondorengo taulan azaltzen dira Ondorengo Faseetan dauden eraikinetan egingo diren esku-hartze motak:

<u>Kontzeptua</u>	<u>Aurrekontua</u>	<u>%</u>
ALTZARIAK	5.440,00 €	1,27%
ARRAPALAK	39.128,00 €	9,11%
ATEAK	65.939,00 €	15,35%
ESKAILERAK	5.763,00 €	1,34%
ESKUDELAK	84.792,00 €	19,73%
IGELTSEROTZA	95.528,00 €	22,23%
IGOGAILUAK	12.057,00 €	2,81%
KOMUNAK	75.619,50 €	17,60%
SEINALEAK-KOMUNIKAZIOA	32.856,00 €	7,65%
ZOLADURAK	12.576,00 €	2,93%

Jarraian, Ondorengo Faseetako eraikinetan, diagnostika eta irisgarritasuna bermatzeko proposatutako esku-hartzeak laburki deskribatzen ditugu.

ED01 – UDALETXEA:

Plaza Nagusian dagoen lau solairuko arkupedun erakina da. Barrutik, berriz, badu berezitasun bat, barruko bolumenaren zatirik handiena antzinako eliza batek hartzen baitu. Gaur egun Sanagustin Kulturgunea espazio eszenikoak hartzen du espazio hau. Gainera, eraikinak teilatupeko solairu bat du. Beraz, eraikina bi eremutan banatuta dago: Udaletxea bera eta Sanagustin kultur gunea.



Bi aldeen irisgarritasun maila, oro har, onargarria da. Eraikinak hiru igogailu ditu, solairu bakoitzean maila ezberdin gutxi daude, eta atea, orokorrean, behar bezain zabalak dira.

Irisgarritasun-arazo nagusiak komunetan daude; izan ere, egokitzaileen batzuk izan dituzte komun batzuk baina ez dira nahikoa. Beraz, ez daude behar bezala egokituta. Ate estuegi batzuk ere badaude, eta, batez ere, seinaleztaileen irisgarria falta da erabat.

ED02 –ZEZEN PLAZA

Zezen-plazaren antolamendu kanonikoa duen eraikina da. Oin zirkularra du, ikuskizunak egiten diren erdigune nagusi edo hondar bat duena, eta harmailak inguruan. Bertara sartzeko, tarteko edo goiko mailan jarritako sarrerak erabili behar dira. Harmailak, aldi berean, zonaka banatuta daude (palkoak, presidentzia, tendidoak, etab.),



beheko solairuetan barneko erabilerarako gelak, armairuak eta komunak dauden bitartean. Eraikinerako sartzeko, sarrera ugari daude eraikinaren perimetro osoan; horietako batzuk tarteko mailara iristen dira, eta beste batzuk, berriz, goiko mailara.

Irisgarritasunaren ikuspuntutik, eraikinak arazo asko ditu eta oso zaila da erabat eraberritu gabe konpontzea. Sarbideetako bat ere ezin da irisgarritzat jo, ez dago behar bezala egokitutako komunik, barruko korridoreak estuak dira, mailarik gabeko palko bakarra dago, baina ez dago bertara iristeko modurik, eta harmaila batzuetatik besteetara igarotzea zaila da eta arriskutsua pertsona eta egoera batzuentzat.

Dagokien txostenetan (Liburuki honen bukaeran), egin beharreko jarduketak adierazten dira, baina horiek ez dituzte inola ere konpontzen hautemandako arazoak; aitzitik, plazaren irisgarritasun-maila zertxobait hobetzen dute. Azaldu den bezala, antzemandako arazo guztiak konpontzeko, ia erabateko eraberritzea gauzatu beharko litzateke

ED03 - KARMELO ETXEGARAI IKASTOLA 1

Oin angeluzuzena eta bi altuera dituen eraikina da. Sarrera nagusia goiko solairutik egiten da, nahiz eta kaletik zuzenean beheko solairura ere iritsi daitekeen.



Irisgarritasunari dagokionez, igogailurik ez duen eraikina behar bezala komunikatuta dago jolas gunearekin, arrapala irisgarria baitu.

Hortaz, igogailurik ez egotea ez da, kasu honetan, irisgarritasun-arazo garrantzitsua, arrapalen bidezko alternatiba bat baitago, kanpoaldean kokatua badago ere. Puntu honetan, argitu behar da igogailu bat jartzea ez dela irtenbide eraginkorra, erabiltzaileak oso adin txikikoak direlako eta ezin izango lukete inola ere modu autonomoan erabili.

Arazo nagusia, ordea, ate gehienak estuak izatea da, eta seinaleztapen irisgarririk ez izatea.

ED04 - KARMELO ETXEGARAI IKASTOLA 2

Oin angeluzuzena duen hiru solairuko eraikina da, baina gimnasio bat ere badu azpiko beste solairu batean edo erdi-sotoan. Beheko solairuan espazio komun guztiak daude; goiko solairuetan, berriz, ikasgelak, erdiko bi barne-patioren inguruan.



Eraikinak goiko hiru solairuak lotzen dituen igogailua du; frontoira eta gimnasia sartzeko, berriz, arrapala irisgarri handi bat du, eskailerez gain. Gainera, ikastolak komun irisgarri batzuk ditu, baina horietako batzuek ez dituzte beharrezkoak diren egokitzapenak.

Eraikinaren arazo nagusia ate askoren estutasuna da, eta ate horien artean gela guztiak daude. Era berean, ez du inolako seinaleztapen irisgarririk.

ED08 - IZARRAITZ PILOTALEKUA

Tamaina handiko eraikina da, erabilera ezberdineko hainbat zatitan banatua. Eraikinak oin angeluzuzena du gutxi gorabehera, eta 5 solairu ditu. Beheko bi solairuak ia osorik Gaztelekuak eta emakumeentzako guneak betetzen dituzte, frontoiko sarrera nagusiaz gain.



Hirugarren solairuan pilotalekuko komunak eta aldagelak daude, baita kantxa bera ere, eta goiko bi mailak harmailen goiko mailetarako dira. Bitxia bada ere, solairu guztiek sarbide zuzena dute kaletik, nahiz eta batzuetan horiek publikoak ez izan.

Irisgarritasunaren ikuspegitik, hasteko, eraikinak solairu guztiak lotzen dituen igogailua du. Igogailu horrek, gainera, eraikinaren funtzionamendutik kanpo erabiltzeko aukera ematen du, eta behean eta goian sarbide irekiak ditu; beraz, hiri-igogailu gisa ere erabiltzen da. Behealdean, Gaztelekuak eta emakumeentzako guneak komun egokituak dituzte (ez erabat), baita ate eta korridoreen zabalera behar bestekoa da; beraz, irisgarritasun-maila nahiko ona da. Frontoiaren aldean, ordea, egoera bestelakoa da. Harmaila osoan hiru plaza baino ez daude seinaleztatuta gurpil-aulkien erabiltzaileentzat, eta komun bakar bat, egokitzapen batzuk dituen. Gainera, erreserbatutako plazak dauden bestelako solairuan kokatua dago. Halaber, eraikin osoan ez dago aldagela irisgarririk, ez eta orientaziorako seinaleztapenik edo laguntzarik ere.

ED09 - LUDOTEKA ITURRI TXIKI

Berez, bi lokal dira, bakoitza bere sarrerarekin, eta atzealdean dagoen pasabide batek lotzen ditu. Bi lokalak ia diafanoak dira eta, batean, komunak daude.

Lokalak ia irisgarriak dira kaletik (atalasean 3 cm-ko mailatxo baina ez dago) eta ateak nahiko zabalak dira. Hala ere, komunak, zabalak



izan arren, ez dira irisgarriak, eta hori da arazo garrantzitsuena irisgarritasunari dagokionez.

ED10 - LUDOTEKA SANJUANDEGI

Behe solairuan dagoen lokal bat da, ia diafanoa, eta bulego bat eta komun batzuk ditu.

Lokal osoa, sarbidea barne, kota berean dago, eta, beraz, ez dago maila aldaketekin edo zoruan egon daitezkeen mailekin lotutako zailtasunik. Aldiz, sarrerako ate



bikoitzak bien artean maniobrak egiteko behar bezain lekurik ez egotea eragiten du. Gainera, egokitzen batzuk dituen komun bat egon arren, ez da irisgarria, tamaina, sarrera eta dituen elementuengatik.

ED12 - URRESTILLA PERRETXXIKOA

Irisgarritasunaren ikuspegitik, adin hain txikiko haurrak zaintzeko eta hezteko eraikinek berezitasun garrantzitsu bat dute. Beste edozein eraikin motatan erabiltzaile orok modu autonomoan erabili ahal izatea bilatzen denean, horrelako eraikin batean ideia honek ez du zentzurik, haurrek oso gutxitan funtzionatzen baitute autonomiaz, eta haien beharrak desberdinak dira. Litekeena da, jakina, gurgil-



aulkiak erabiltzen dituzten haurrak egotea, baina, nolanahi ere, horiek helduenak baino askoz txikiagoak izango dira beti, eta ibiltzeko beste behar batzuk dituzte.

Azterketa, beraz, gurasoengan zentratzen da gehienbat, eraikinera sartu, bisitatu eta zuzendaritzarekin bildu ahal izateko. Horrela, espazio eta pasabideen zabalera,

desnibelak eta seinaleztapena aztertuko dira, baina ez komunak edo beste espazio irisgarri batzuk dauden ala ez.

Aipatu eraikina hexagono oina duen eredu bat da, toki askotan haurtzaindegi gisa eraikia, ondoren beste erabilera batzuk ematera pasatzeko. Solairu bakarreko eraikina da, alboetako espazioak (hexagonoak) ikasgeletarako erabiltzen dira, eta erdikoa komunetarako eta administrazioarako.

Bi sarrera ditu, eta horietako batera arrapala bidez sartzen da. Nahiz eta hasiera batean sarrera nagusia ez izan, zentroko langileek jakinarazi zuten biak berdin erabiltzen direla. Beraz, arazo aipagarri bakarra ikasgeletako barruko ateak estuak izatea da.

5.- AURREKONTUEN LABURPENA

Lehenik eta behin, komeni da azaltzea momentura arte erabilitako datu ekonomikoak bide publikoa, eraikinak eta garraioa irisgarria bihurtzeko beharrezkoak diren esku-hartze materialei buruzkoak baino ez direla.. Azken aurrekontuak kalkulatzeko, kontzeptu batzuk sartu behar dira, jarraian azalduko direnak.

Ondoren jasotzen den proposamen ekonomikoak Irisgarritasun Planean inoiz eragina izango luketen kontzeptuak jasotzen ditu. Aurkezten diren aurrekontuak nabarmen txikiagotu daitezkeela kontuan izatea komeni da, proposatutako jarduketak aurreikusitako udal jarduketa programetan sartuko balira, esaterako, zolatze lanak eta bide publikoetako mantentze lanak.

Aurkezten den aurrekontua gutxi gorabeherakoa da, eta gauzatzeko orduan aldaketak egon daitezke. Aurrekontuan sartutako esku-hartze bakoitzean ezustekoen ehuneko jakin bat sartuta dagoen arren, obrak gauzatzerakoan baldintzak sortzen dira, eta horiek ezin izan dira egiaztatu egindako azterketan eta azterketan. Gainera, aplikatutako aleko prezioak jarduketa orokorrean dagokie eta ez dituzte aintzat hartzen posible diren berezitasunak.

Edonola, aurrekontu hauek egiteko erabilitako prezio baseak nahiko erkatuak eta egiaztatuak daude fidagarritasun egokia bermatzeko. Datu baseak idazketa taldeak diseinatu ditu, irisgarritasunari dagokionez erreferentziazko prezio base zehatzen gabeziagatik.

Bide Publikoko Lau Urteko Irisgarritasun Planeko jarduketan azken aurrekontua kalkulatzeko da gauzatze jarduketa aurrekontu totalari zenbait kontzeptu aplikatuz, eta Gauzatze Materialaren Aurrekontua deituko diogu. Beraz, azken aurrekontuak ondorengo kontzeptuak izango ditu:

1. Lehenik, **Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)** fase bakoitzean aurreikusitako jarduketan obren kostu erreala batzen du, hau da, kale bakoitzean egin beharreko jarduketan aurrekontua.
2. Bigarrenik, **zerga-oinarria (Z.O.)** kontzeptua, obra gauzatze aurrekontuak egiterakoan kontuan izatea komeni den beste kontzeptu batzuk batzen ditu. Zerga-oinarria (Z.O) Gauzatze Materialaren Aurrekontuaren basearen gainean kalkulatzeko da eta Gastu

Orokorrak, Etekin Industrialak eta Gauzatze Proiektuen Idazketa eta Obra Zuzendaritza kontzeptuak barne hartzen ditu.

3. Hirugarren atala zergei dagokie, aplikagarria den **Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B.E.Z)** kontuan hartzen da, aurreko ataletako (G.M.A. eta Z.O.) batuketaren emaitzaren gainean kalkulatu da. Hiru atal horien batuketa da Irisgarritasun Planari dagokion azken aurrekontua.

Ondoren egingo diren lau urteko irisgarritasun planak honako lau urteko planean egindako analisian oinarritu ahalko dira eta plan hau onartzen den momentutik aurrera, udalak egingo duen eguneratze jarraituan udalerriaren egoerari buruz irisgarritasunaren eremuan.

5.1.- Aurrekontua Eremuka

Arestian esan bezala, azken aurrekontua egin beharreko esku-hartzeen hasierako aurrekontuari esparru bakoitzean beste kontzeptu batzuk aplikatzearen eta batzearen emaitza da. Ondorengo orrialdeetan, esparru horietako aurrekontu bakoitzaren laburpena ikus daiteke.

Irisgarritasunaren Lau Urteko Planaren azken aurrekontuaren proposamena, lehen aipatutako kontzeptu guztiak aplikatu ondoren, eremuka edo kapituluka banatuta, hurrengo taulan ikus dezakegu. Alde batetik, gauzatze materialaren aurrekontua (G.M.A.) daukagu, eta, bestetik, amaierako aurrekontua, aipatutako kontzeptu guztiak aplikatu ondoren.

Aurrekontuaren laburpena esparruka		
	G.M.A	Azken Aurrekontua
BIDE PUBLIKOA	6.684.643,00 €	10.191.406,72 €
UDAL ERAIKINAK	741.733,50 €	1.130.846,89 €
GARRAIOA	72.653,00€	110.766,76 €
GUZTIRA	7.499.029,50 €	11.433.021,38 €

IRISGARRITASUN PLANAREN AURREKONTUA EREMUKA

Gauzatze Materialaren Aurrekontua (GMA)

BIDE PUBLIKOA	6.684.643,00 €
UDAL ERAIKINAK	741.733,50 €
GARRAIOA	72.653,00 €

Gauzatze Materialaren Aurrekontu Osoa	7.499.029,50 €
--	-----------------------

Zerga Oinarria (Z.O.)

Proiektuen idazketa eta zuzendaritza (7%)	524.932,07 €
Etekin Industrialak (6%)	449.941,77 €
Gastu Orokorrak (13%)	974.873,84 €
Zerga Oinarri Osoa (Z.O.)	9.448.777,17 €

Zergak

Balio Erantsiaren gaineko Zerga 21%	1.984.243,21 €
-------------------------------------	-----------------------

Irisgarritasun Planaren Aurrekontu Osoa	11.433.020,38 €
--	------------------------

5.2.- Aurrekontua Etapaka

Irisgarritasun Plana etapaka kudeatu ahal izateko, interesgarria da plana etapaka egituratzea; horrela, aurrekontu berean ditugu urte horietan jarduketak egin behar diren eremu guztiak. Honela geratzen da etapaka egituratutako irisgarritasun-planaren aurrekontua:

Aurrekontua etapaka		
	G.M.A.	Azken Aurrek.
Lehentasunak	2.688.527,00 €	4.098.928,26 €
Ondorengo F.	4.810.502,50 €	7.334.092,11 €
Guztira	7.499.029,50 €	11.433.020,38 €

<u>Gauzatze Materialaren Aurrekontua (GMA)</u>	<u>Lehentasunak</u>	<u>Ondorengo faseak</u>	<u>Guztira</u>
Aurrekontu osoa	2.688.527,00 €	4.810.502,50 €	7.499.029,50 €
Total de Presupuesto Ejecución Material	2.688.527,00 €	4.810.502,50 €	7.499.029,50 €

Zenga oinarria

Proiektuen idazketa eta zuzendaritza (%7)	188.196,89 €	336.735,18 €	524.932,07 €
Etekin industrialak (%6)	161.311,62 €	288.630,15 €	449.941,77 €
Gastu orokorrak (%13)	349.508,51 €	625.365,33 €	974.873,84 €
Zerga oinarri osoa	3.387.544,02 €	6.061.233,15 €	9.448.777,17 €

Zergak

Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B:E.Z.) 21%	711.384,24 €	1.272.858,96 €	1.984.243,21 €
--	--------------	----------------	----------------

Aurrekontu orokor osoa	4.098.928,26 €	7.334.092,11 €	11.433.020,38 €
-------------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------

5.3.- Lehetasunen Aurrekontu Orokorra

AZPEITiko Irisgarritasun Planaren **lehetasunen barruan** egin beharreko inbertsioen azken aurrekontua, irisgarritasun-baldintza egokiak bermatze aldera, honako hau da:

IRISGARritasun Planaren Lehetasunen Aurrekontua

Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)

	<u>Bide Publiko</u>	<u>Eraikinak</u>	<u>Garraioa</u>	<u>Guztia</u>
Aurrekontua	2.303.839,00 €	312.035,00 €	72.653,00 €	2.688.527,00 €
Gauzatze Materialaren Aurrekontu Osoa				2.688.527,00 €

Zerga oinarria (Z.O.)

Proiektuen idazketa eta zuzendaritza (%7)	188.196,89 €
Etekin industrialak (%6)	161.311,62 €
Gastu orokorrak (%13)	349.508,51 €
Zerga oinarri osoa	3.387.544,02 €

Zergak

Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B:E.Z.) 21%	711.384,24 €
--	--------------

Ondorengo Faseetako Aurrekontu Osoa	4.098.928,26 €
--	-----------------------

5.4.- Ondorengo Faseetako Aurrekontu Osoa

AZPEITiko Irisgarritasun Planaren **ondorengo faseetan** egin beharreko inbertsioen azken aurrekontua, irisgarritasun-baldintza egokiak bermatze aldera, honako hau da:

IRISGARritasun Planaren ONDORENGO FASEETAKO AURREKONTUA

Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)

	<u>Bide Publiko</u>	<u>Eraikinak</u>	<u>Garraioa</u>	<u>Guztia</u>
Aurrekontua	4.380.804,00 €	429.698,50 €		4.810.502,50 €
Gauzatze Materialaren Aurrekontu Osoa				4.810.502,50 €

Zerga oinarria (Z.O.)

Proiektuen idazketa eta zuzendaritza (%7)	336.735,18 €
Etekin industrialak (%6)	288.630,15 €
Gastu orokorrak (%13)	625.365,33 €
Zerga oinarri osoa	6.061.233,15 €

Zergak

Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B:E.Z.) 21%	1.272.858,96 €
--	----------------

Ondorengo Faseetako Aurrekontu Osoa	7.334.092,11 €
--	-----------------------

5.5.- Irisgarritasun Planaren Aurrekontu Orokorra

AZPEITiko Irisgarritasun Plan osoan irisgarritasun-baldintza egokiak bermatzeko egin beharreko inbertsioen azken aurrekontua honako hau da:

IRISGARRITASUN PLANARAN AURREKONTUA

Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)

	Bide Publikoa	Eraikinak	Garraioa	
Lehentasunak	2.303.839,00 €	312.035,00 €	72.653,00 €	2.688.527,00 €
Ondorengo F.	4.380.804,00 €	429.698,50 €	-	4.810.502,50 €
Guztia	6.684.643,00 €	741.733,50 €	72.653,00 €	7.499.029,50 €

Gauzatze Materialaren Aurrekontu Osoa	7.499.029,50 €
--	-----------------------

Zerga Oinaria (Z.O.)

Proiektuen idazketa eta zuzendaritza (%7)	524.932,07 €
Etekin Industrialak (%6)	449.941,77 €
Gastu Orokorrak (%13)	974.873,84 €
Zerga Oinarri Osoa (Z.O.)	9.448.777,17 €

Zergak

Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B:E.Z.) 21%	1.984.243,21 €
--	-----------------------

Irisgarritasun Planaren Aurrekontu Osoa	11.433.020,38 €
--	------------------------

Oharra: proiektuak idatzi eta zuzentzeari dagokion ehunekoa gauzatu beharreko obraren gauzatze materialaren aurrekontuaren % 7 dela kalkulatu da. Hala ere, komeni da ohartaraztea ehunekoa hori ez dela finkoa, eta ez dagoela inongo arauen bidez edo kontratatutako teknikari posibleen elkargo profesionalaren bidez ezarrita. Gehitu bada, kontuan hartu beharreko kopurua delako da, baina adierazi behar dugu ehunekoa alda daitekeela.

6.- AURREKO IRISGARritASUN PLANAREN ESPARRUAN LORTUTAKO EMAITZEN EBALUAZIOA

AZPEITiko Udalak, azken urteotan, udalerriko irisgarritasuna hobetu du, bide publikoetan eta zenbait udal-eraikinetan jarduketak eginez.

Horretarako, udal bulego teknikoak dokumentu bat egin zuen, non jarduera horietako asko jasotzen ziren, bereziki bide publikoan eta, garraioaren atalean, erreserbatutako aparkalekuetan. Dokumentu hori oso erabilgarria izan da udalerrirako, baina ez dator bat legeak Irisgarritasun Plantzat jotzen duenarekin, ez baitu jarduketaren lehentasun-ordenarik, ez programa ekonomiko finantzariorik, ez jarduketak gauzatzeko egutegirik.

Horregatik, ezinezkoa da emaitzak ebaluatzea eta aurreikusitako programaren betetze maila ondorioztatzea, ez baitago halako programarik.

Hala eta guztiz ere, adierazi behar da azken urteotan hainbat jarduketa egin direla bide publikoan, hala nola oinezkoentzako pasabideak hobetzea, eskudelak jartzea malda duten kaleetan, arrapalak eta gaur egun eraikitzen ari den hiri-igogailua. Mugikortasun urriko pertsonentzat erreserbatutako aparkaleku berriak ere ezarri dira. Azkenik, udal-eraikinetan zenbait jarduketa egin dira. Aipagarrienetako jarduketak dira: igerilekuko eraikinean egokitutako aldagela berriak, sarbideak hobetzea, igogailua jartzea eta bi eskoletako zenbait arrapala.



Azterketa-eremua

Egilea:

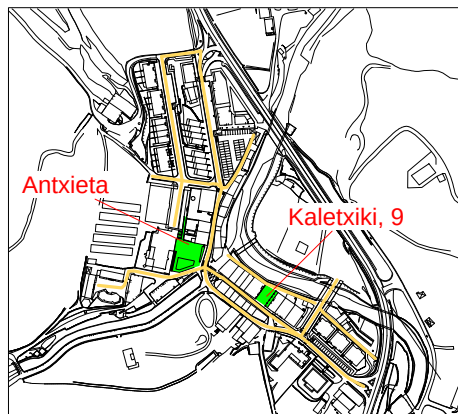
Javier REGALADO HERRERO

2021eko Uztaila



Eskala: E/G

Planoa: 01



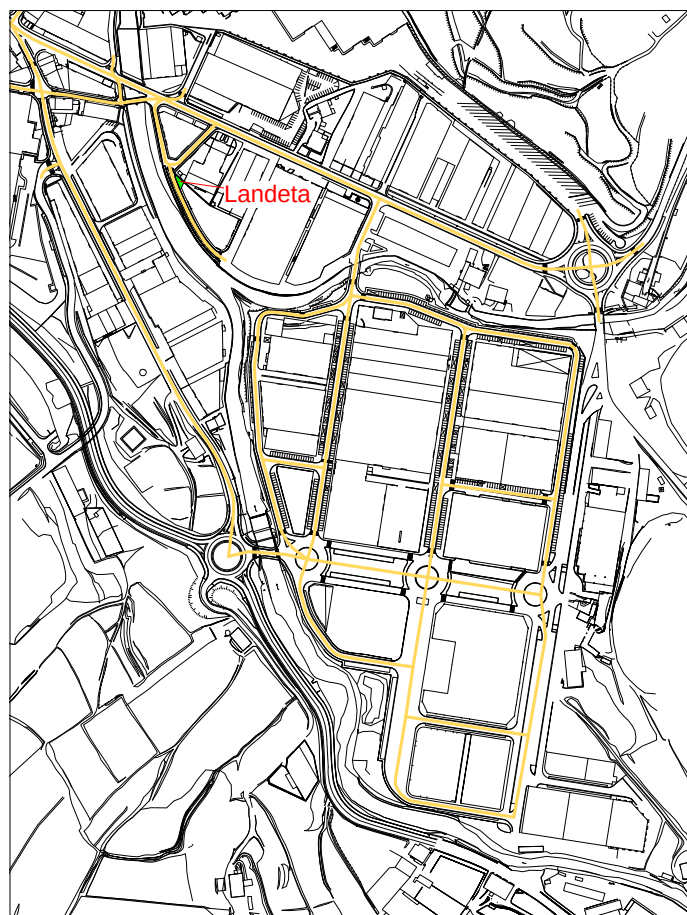
URRESTILLA



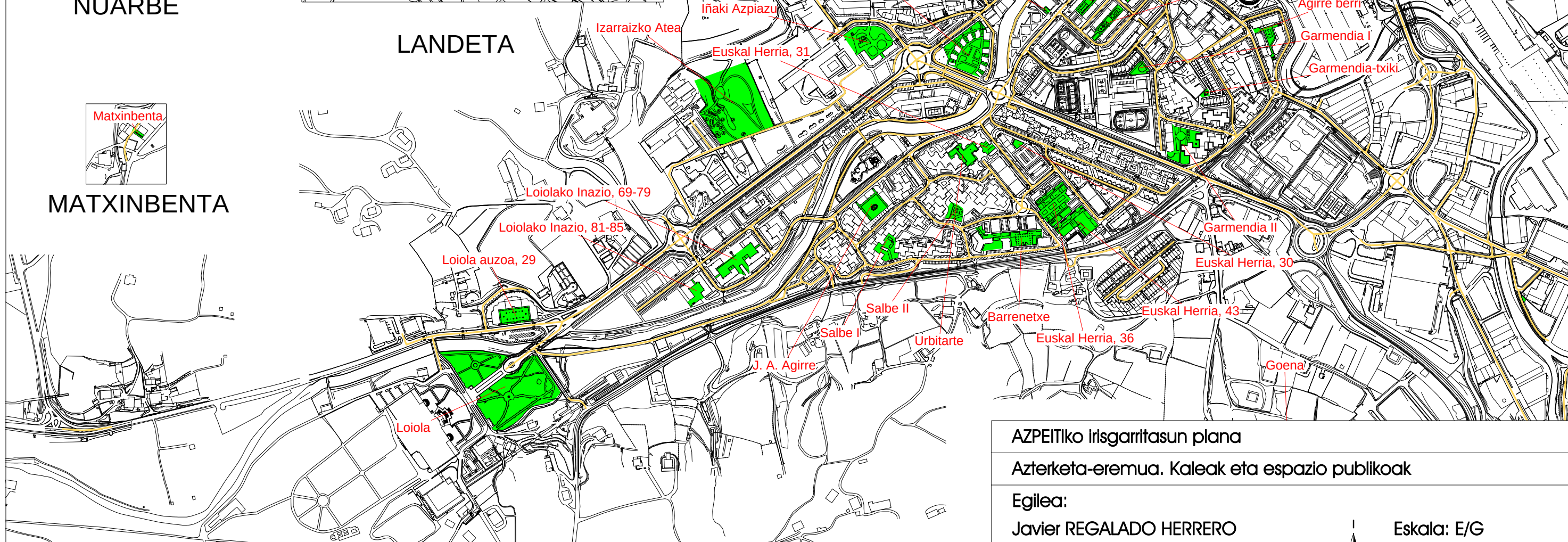
NUARBE



MATXINBENTA



LANDETA



Legenda

- Azterturiko kaleak
- Azterturiko espazio publikoak

AZPEITIKO Irisgarritasun plana

Azterketa-eremua. Kaleak eta espazio publikoak

Egilea:

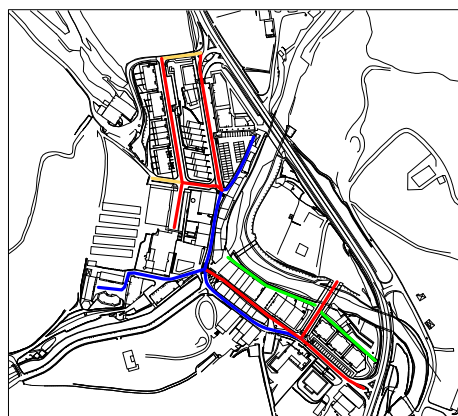
Javier REGALADO HERRERO

2021eko Uztaila

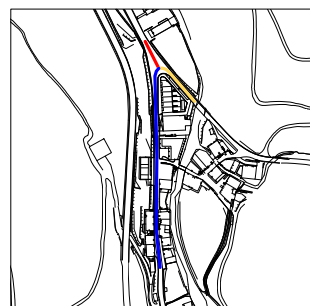


Eskala: E/G

Planoa: 02



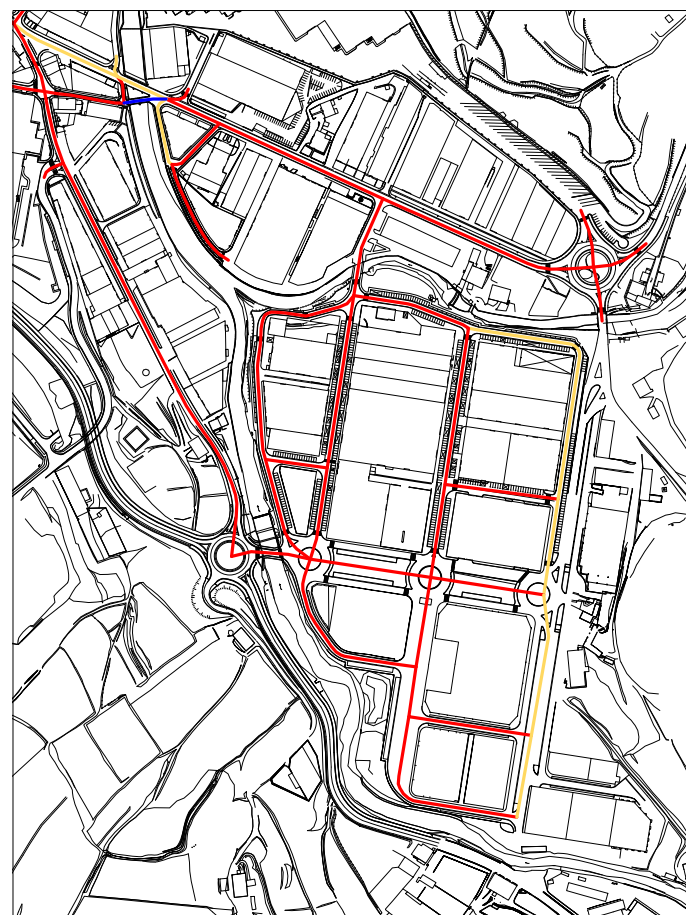
URRESTILLA



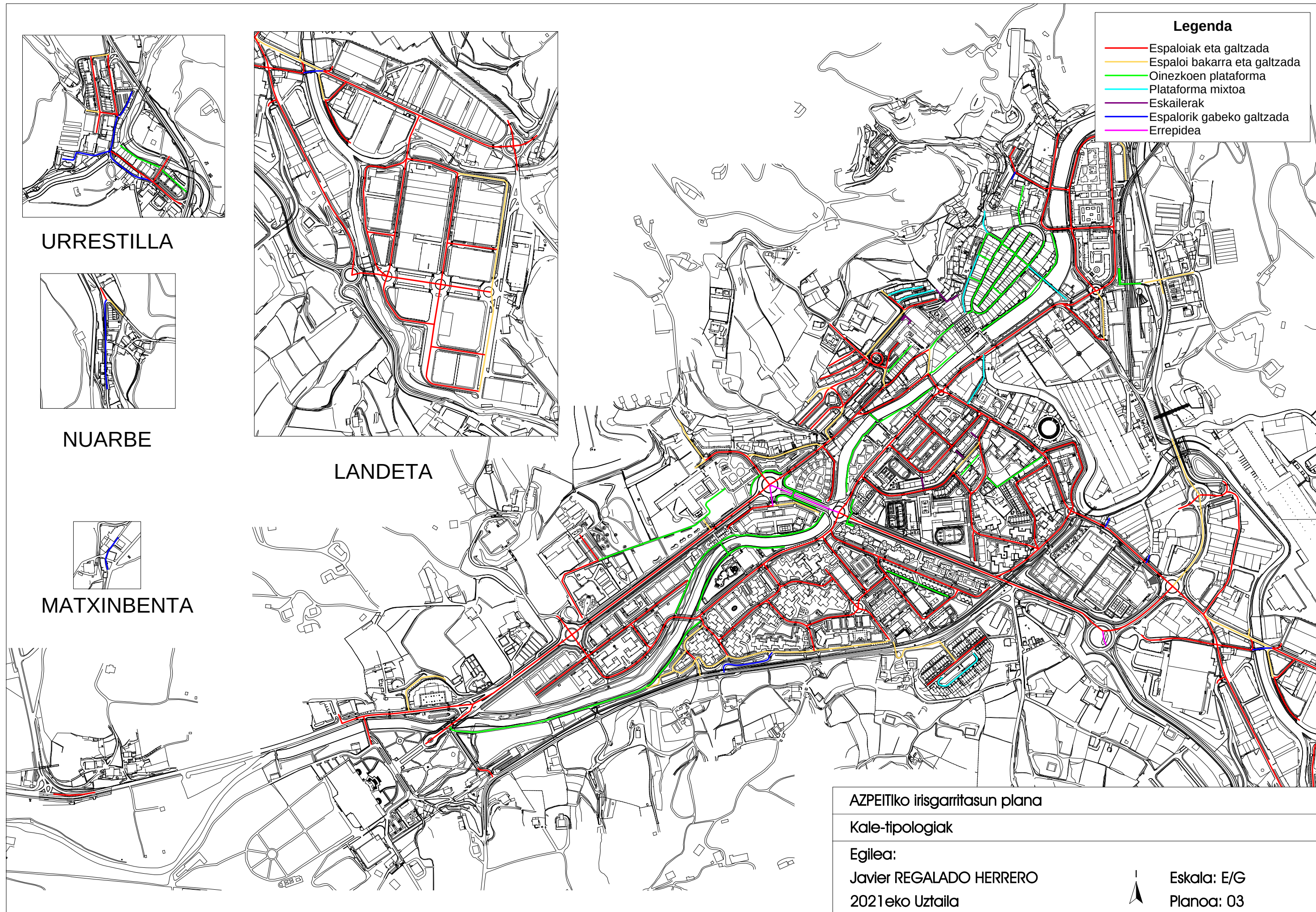
NUARBE



MATXINBENTA



LANDETA





URRESTILLA



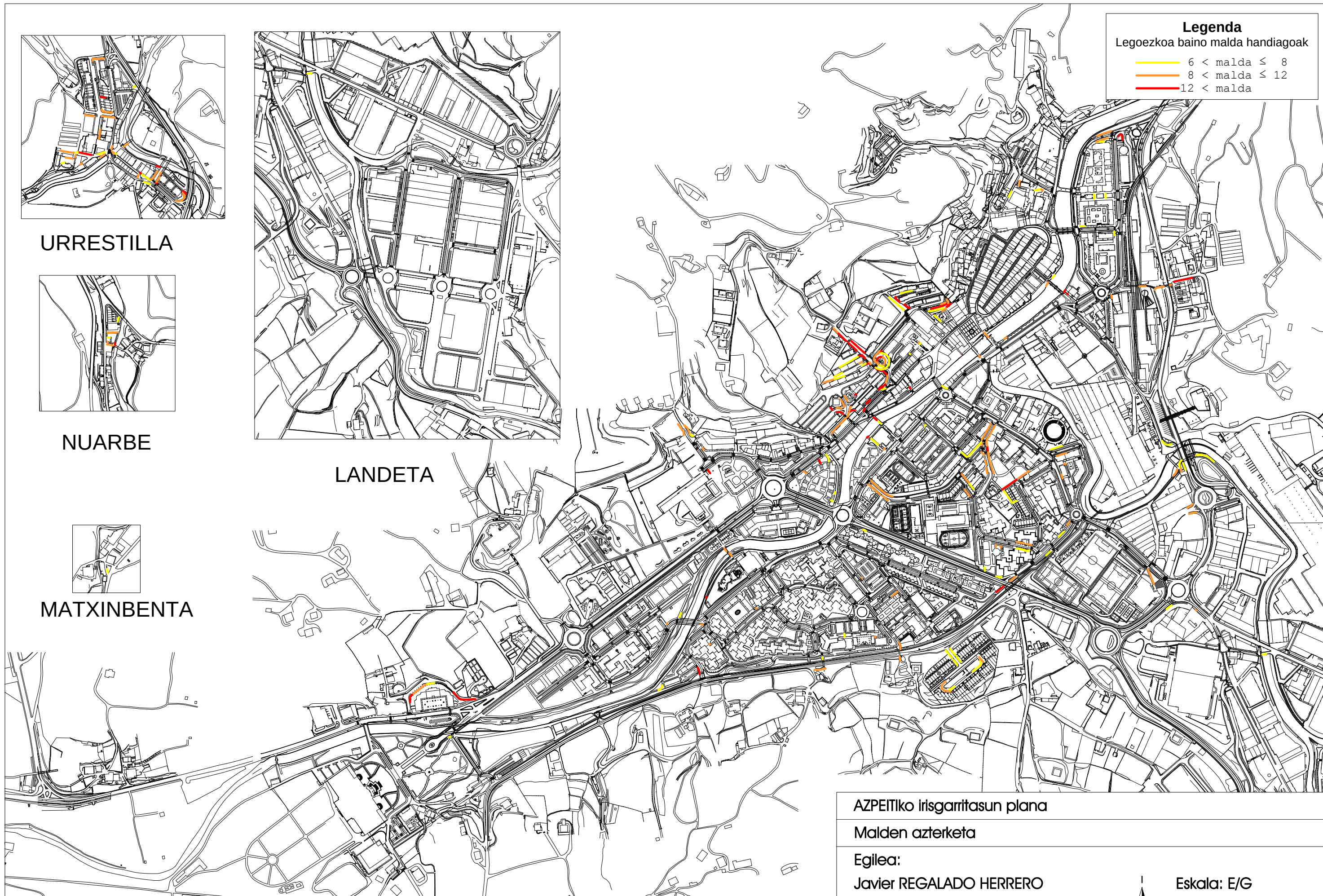
NUARBE



MATXINBENTA



LANDETA



Legenda
Legoezkoa baino malda handiagoak

Yellow line	$6 < \text{malda} \leq 8$
Orange line	$8 < \text{malda} \leq 12$
Red line	$12 < \text{malda}$

AZPEITiko Irisgarritasun plana

Malden azterketa

Egilea:

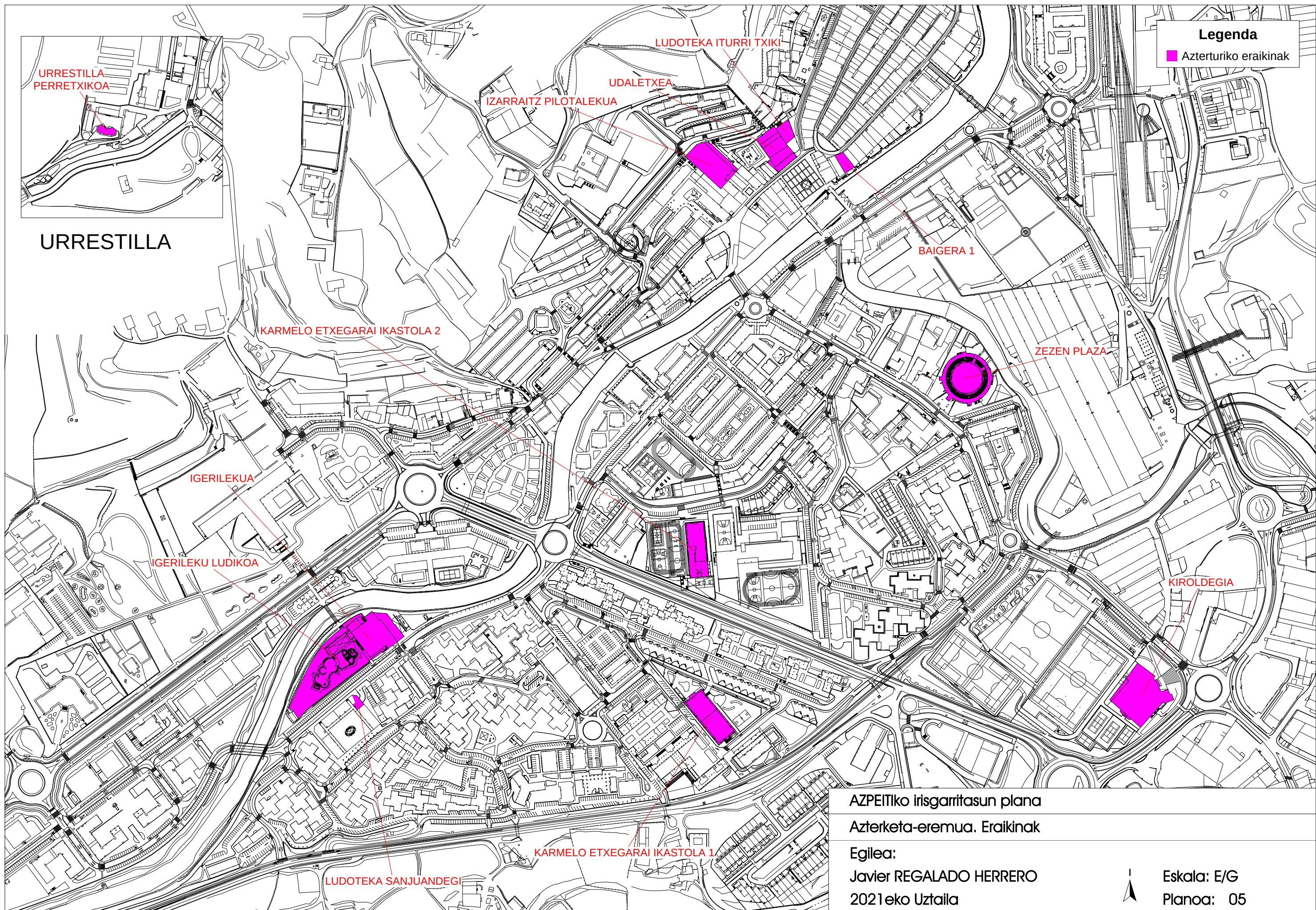
Javier REGALADO HERRERO

2021eko Uztaila



Eskala: E/G

Planoa: 04





URRESTILLA



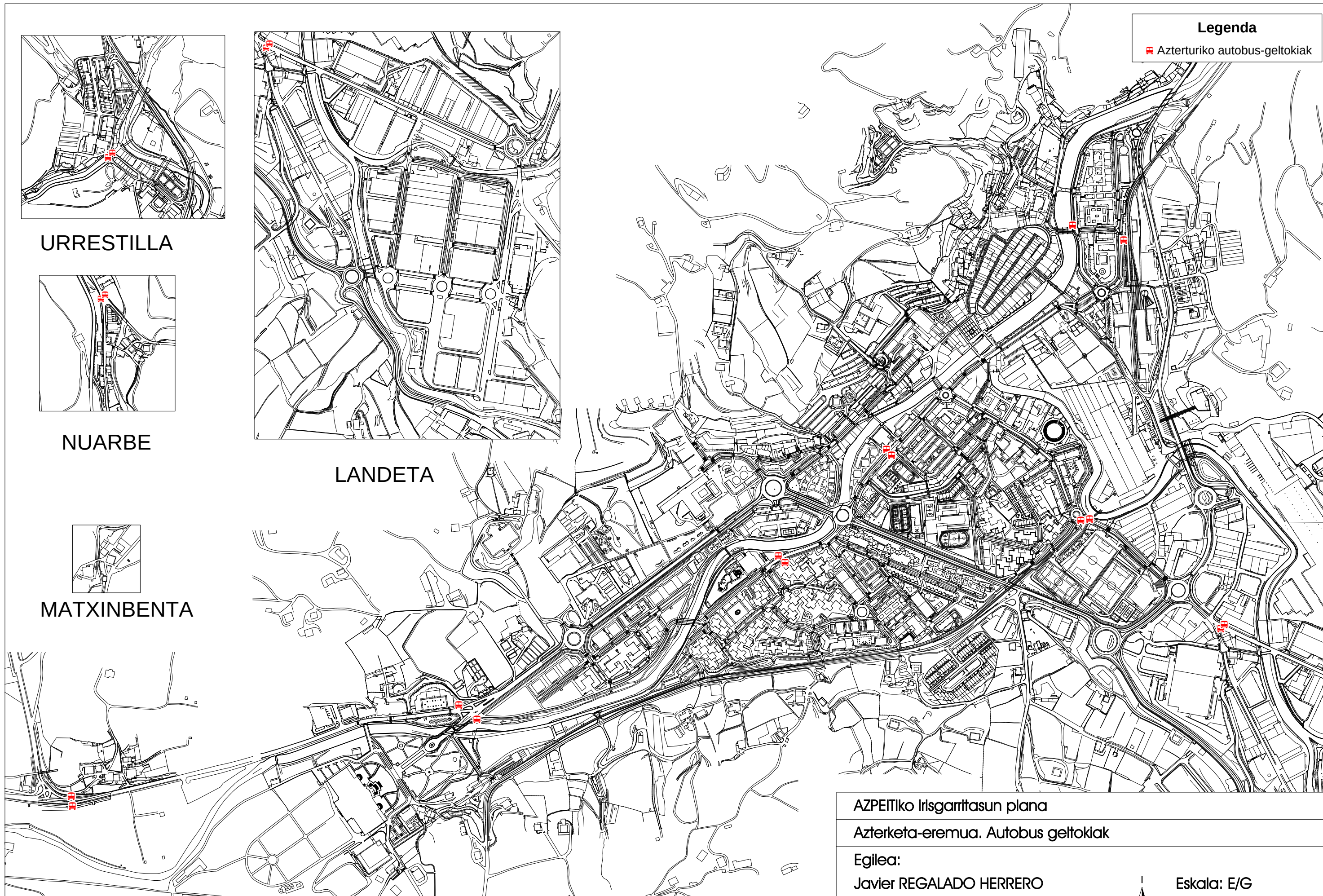
NUARBE



MATXINBENTA



LANDETA



Legenda

 Azterturiko autobus-geltokiak

AZPEITiko Irisgarritasun plana

Azterketa-eremua. Autobus geltokiak

Egilea:

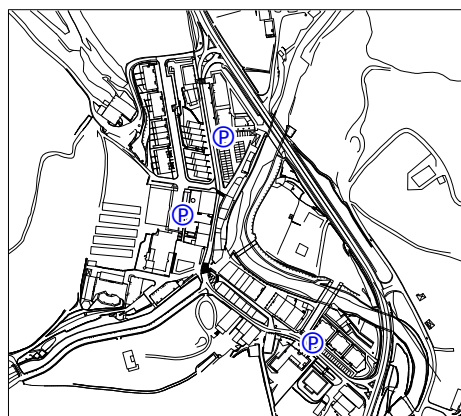
Javier REGALADO HERRERO

2021eko Uztaila



Eskala: E/G

Planoa: 06



URRESTILLA



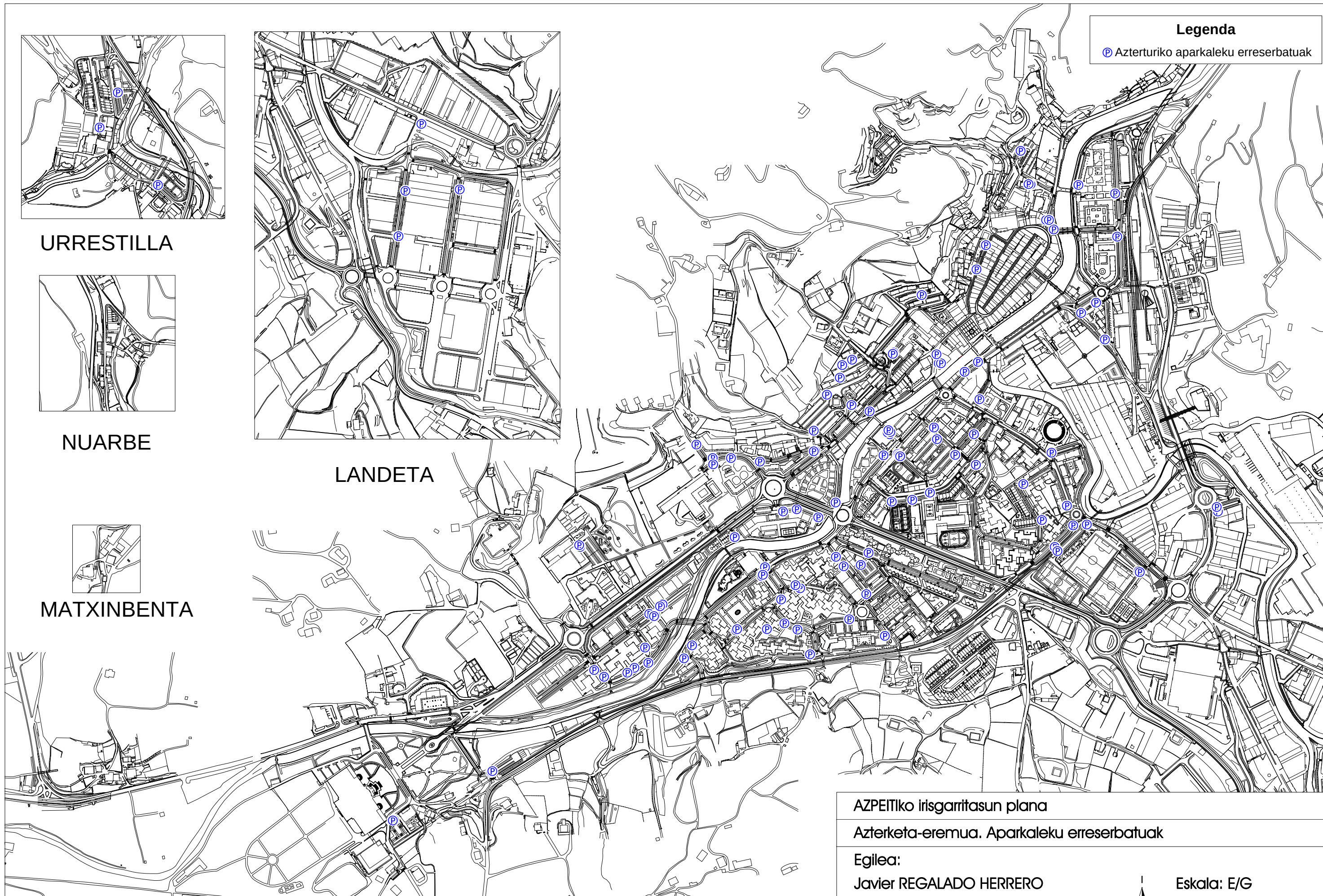
NUARBE



MATXINBENTA



LANDETA



Legenda

Ⓟ Azterturiko aparkaleku erreserbatuak

AZPEITIko Irisgarritasun plana

Azterketa-eremua. Aparkaleku erreserbatuak

Egilea:

Javier REGALADO HERRERO

2021eko Uztaila



Eskala: E/G

Planoa: 07



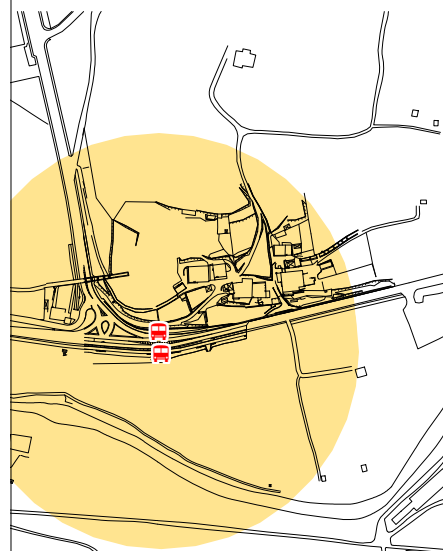
URRESTILLA



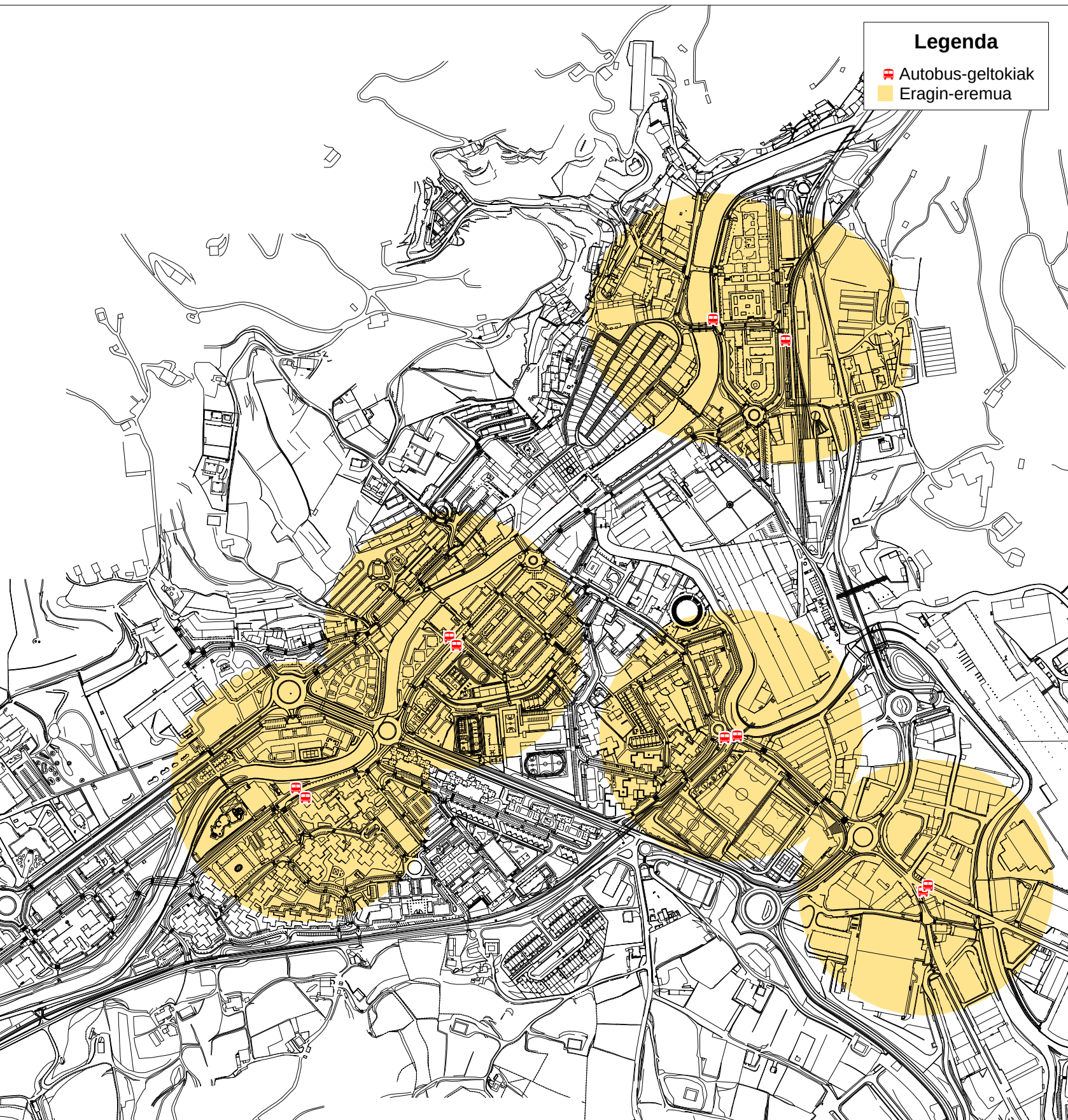
NUARBE



MATXINBENTA



LANDETA



Legenda

- Autobus-geltokiak
- Eragin-eremua

AZPEITIKO irisgarritasun plana

Autobus geltokiak. Eragin-eremua

Egilea:

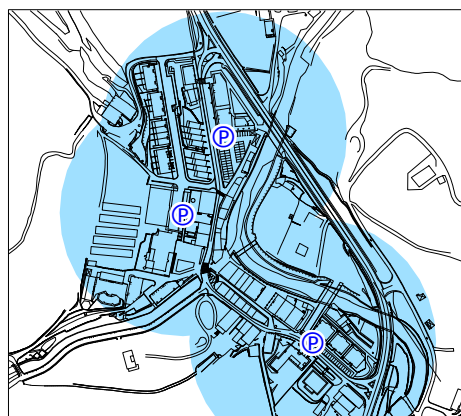
Javier REGALADO HERRERO

2021eko Uztaila



Eskala: E/G

Planoa: 08



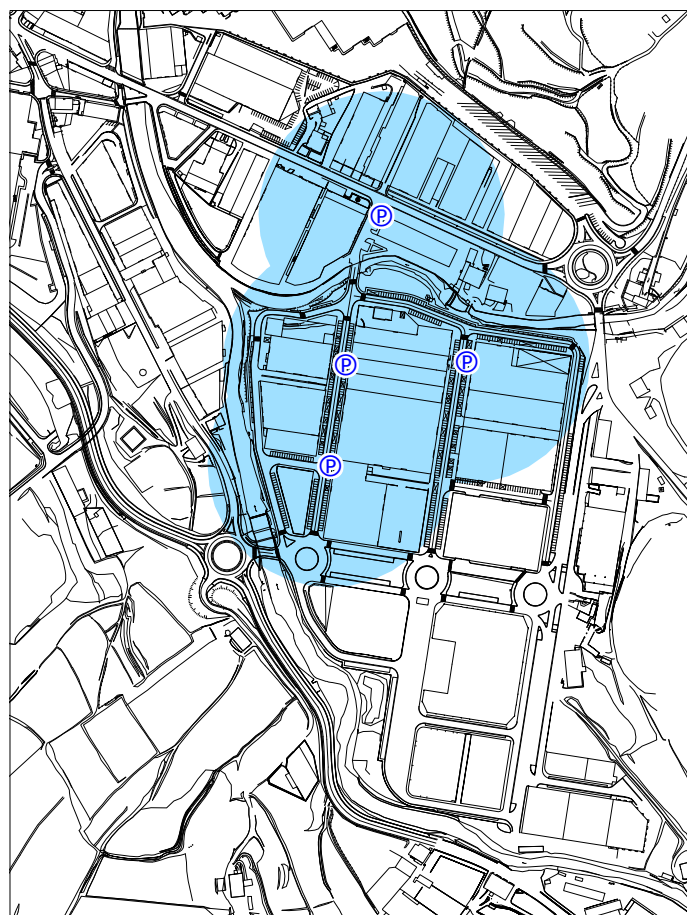
URRESTILLA



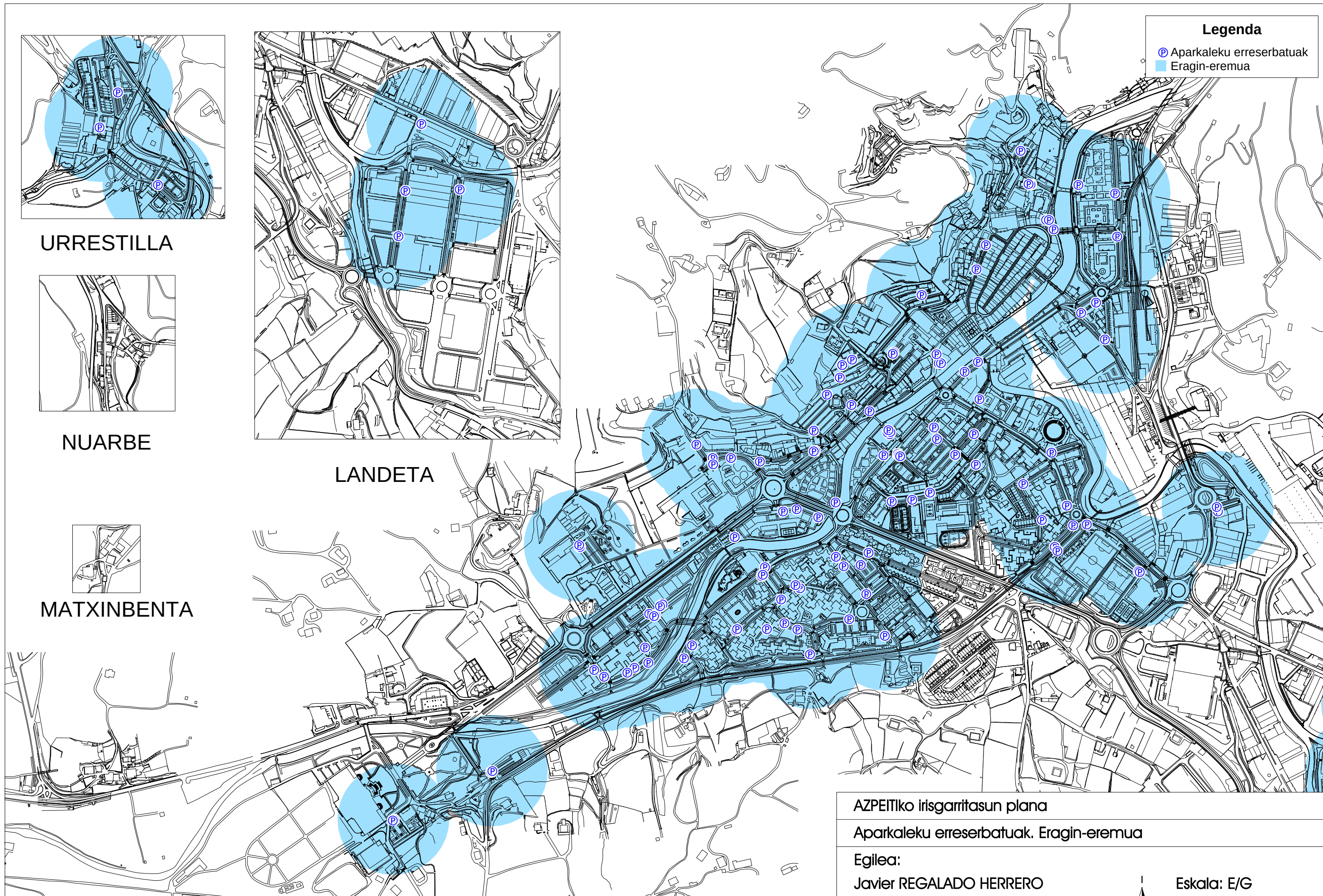
NUARBE

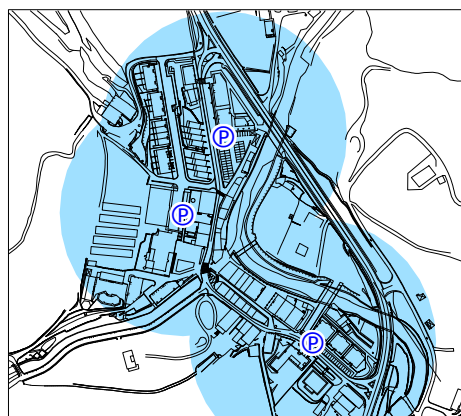


MATXINBENTA

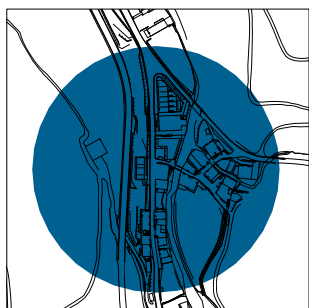


LANDETA





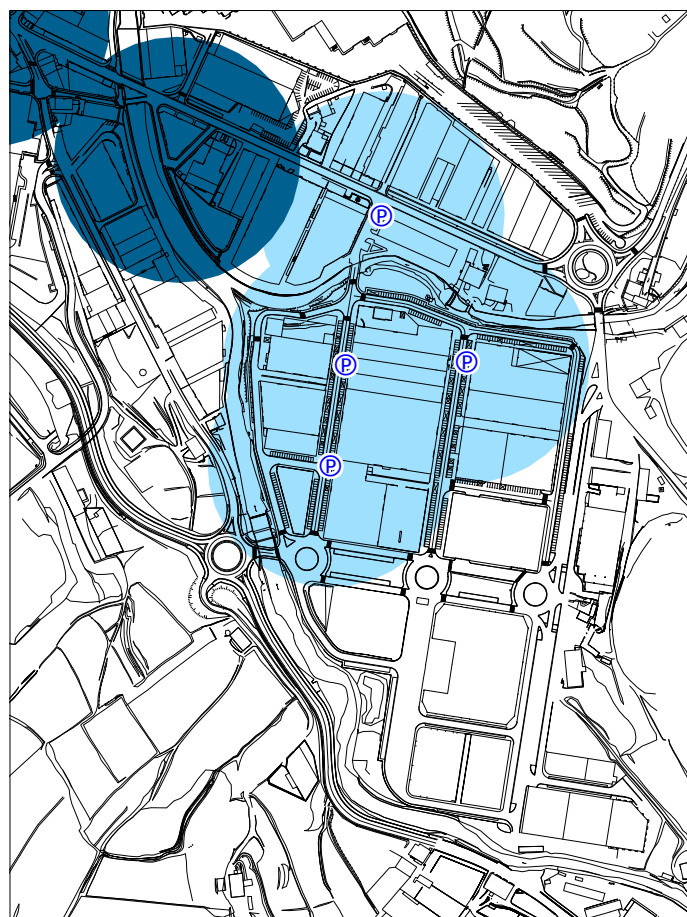
URRESTILLA



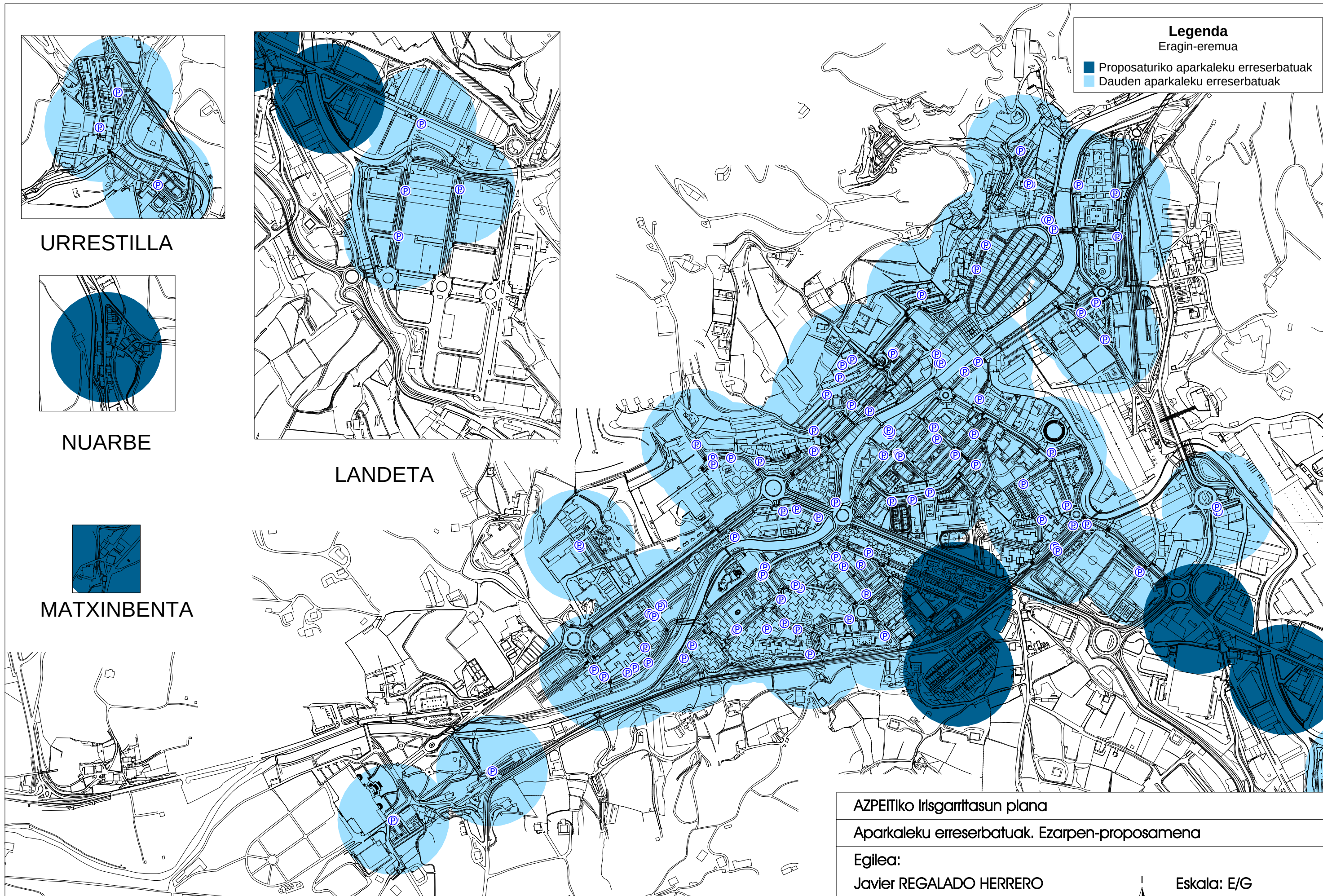
NUARBE



MATXINBENTA



LANDETA



Legenda
Eragin-eremua

- Proposaturiko aparkaleku erreserbatuak
- Dauden aparkaleku erreserbatuak

AZPEITiko Irisgarritasun plana

Aparkaleku erreserbatuak. Ezarpen-proposamena

Egilea:

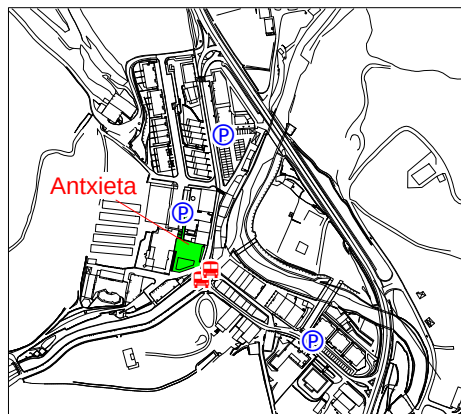
Javier REGALADO HERRERO

2021eko Uztaila



Eskala: E/G

Planoa: 10



URRESTILLA



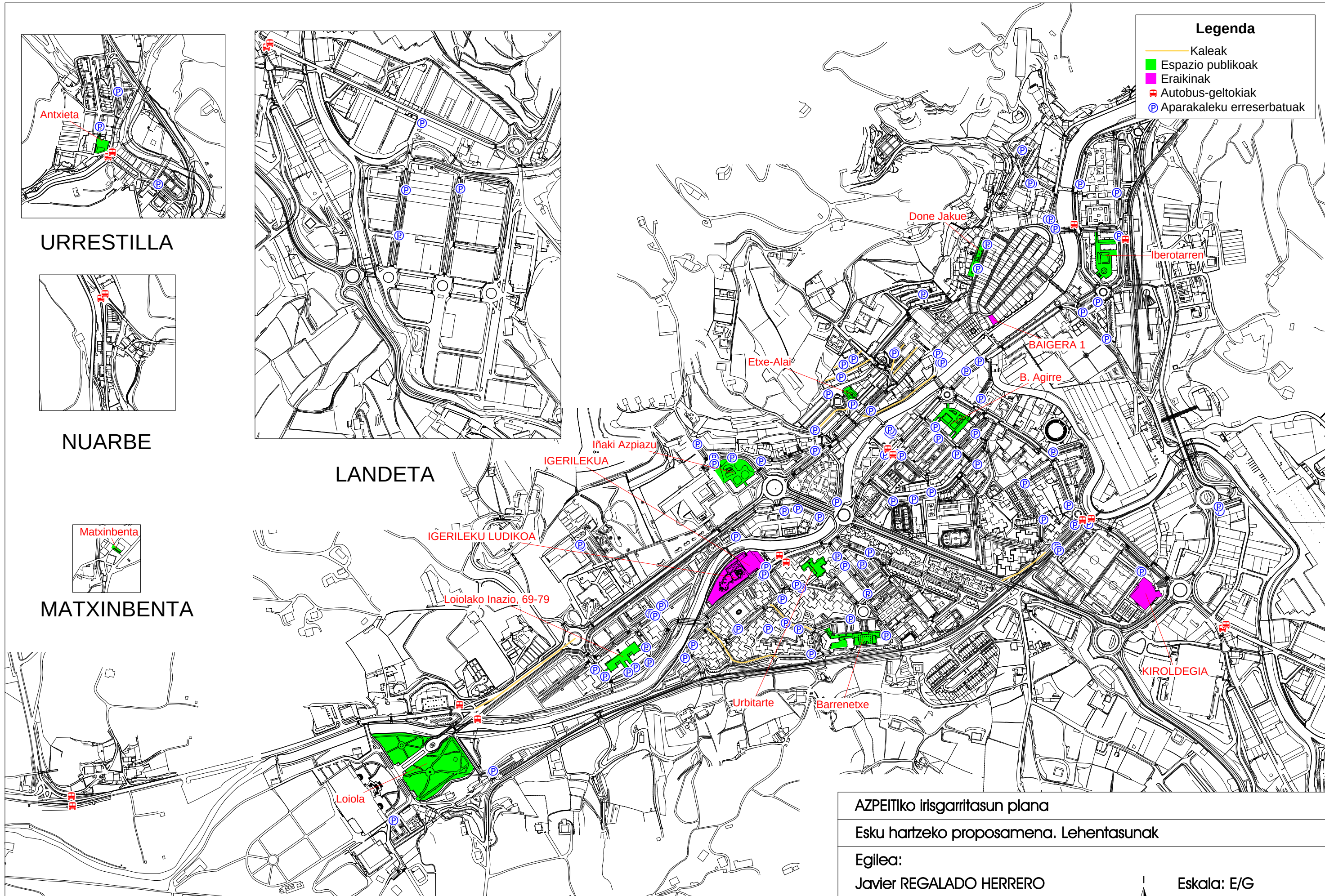
NUARBE



MATXINBENTA



LANDETA



Legenda

- Kaleak
- Espazio publikoak
- Eraikinak
- Autobus-geltokiak
- Aparakaleku erreserbatuak

AZPEITiko Irisgarritasun plana

Esku hartzeko proposamena. Lehentasunak

Egilea:

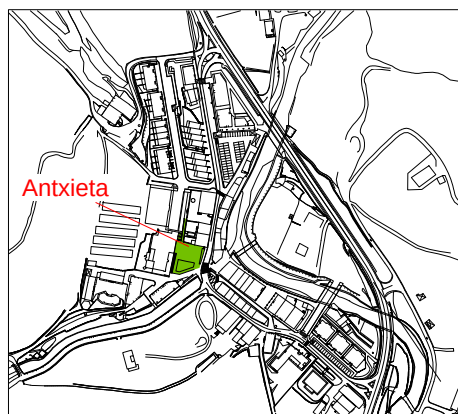
Javier REGALADO HERRERO

2021eko Uztaila



Eskala: E/G

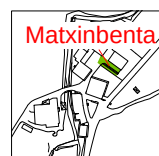
Planoa: 11



URRESTILLA



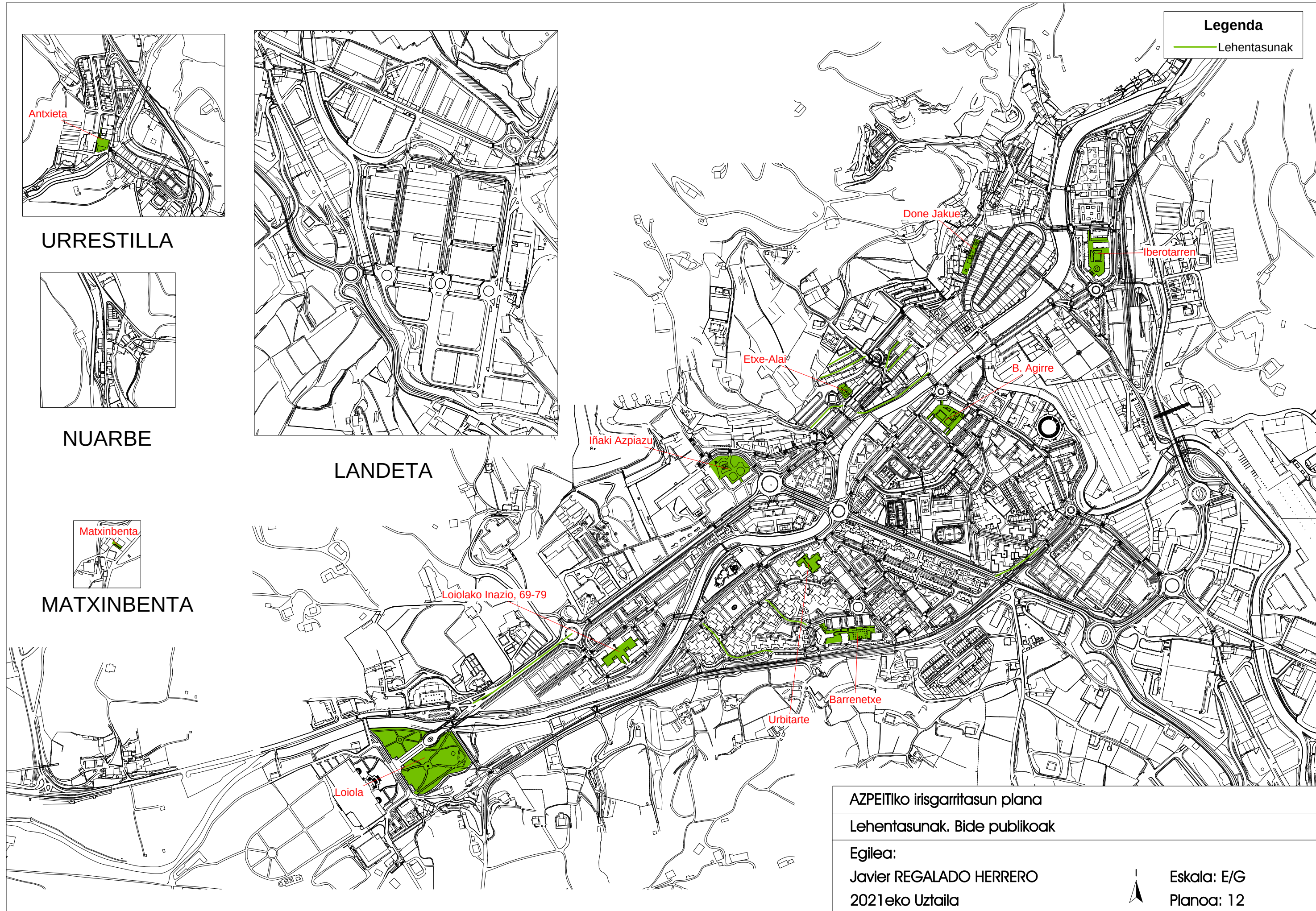
NUARBE



MATXINBENTA



LANDETA



AZPEITIKO Irigarritasun plana

Lehentasunak. Bide publikoak

Egilea:

Javier REGALADO HERRERO

2021eko Uztaila



Eskala: E/G

Planoa: 12





URRESTILLA



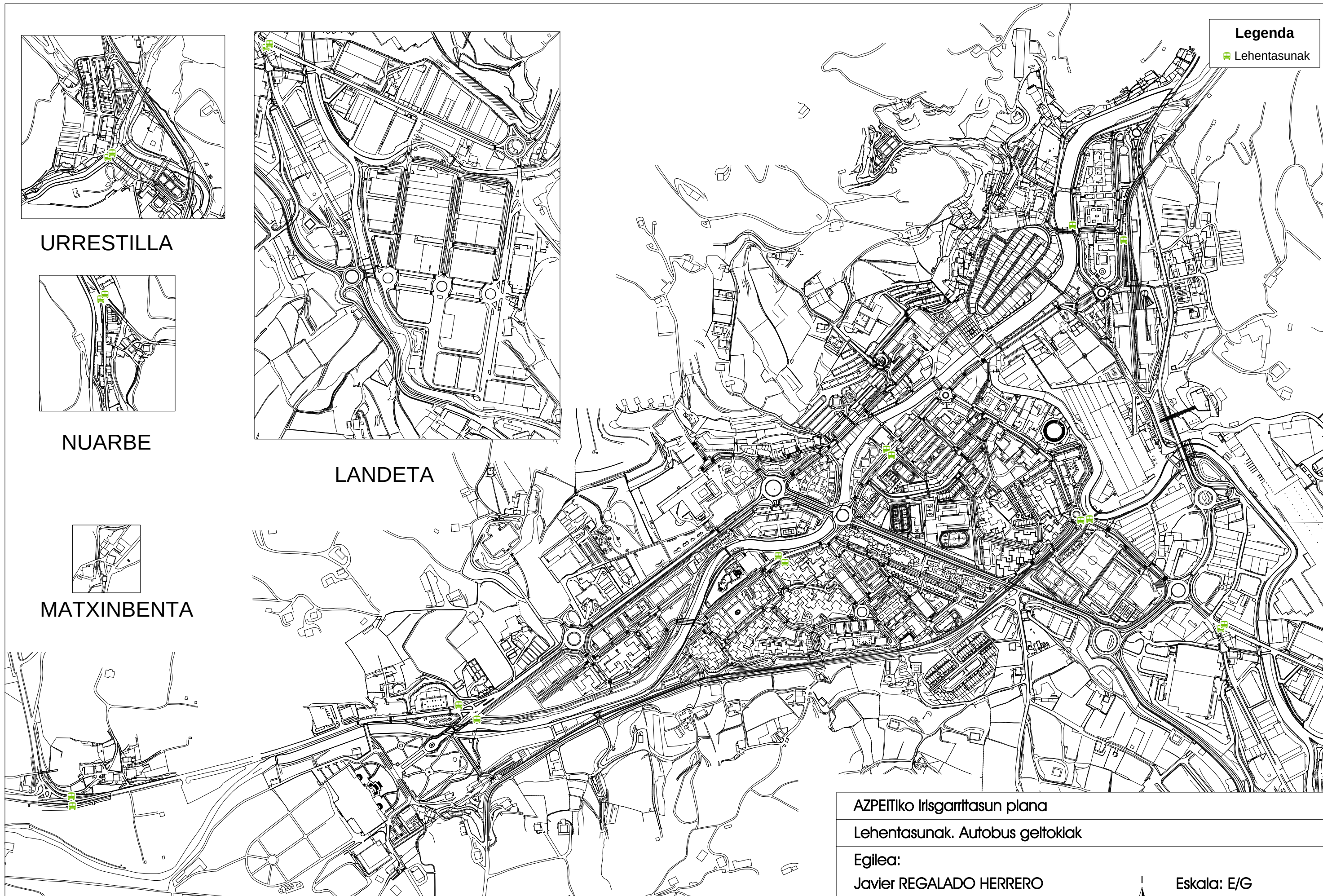
NUARBE



MATXINBENTA



LANDETA



Legenda

 Lehentasanak

AZPEITiko Irisgarritasun plana

Lehentasanak. Autobus geltokiak

Egilea:

Javier REGALADO HERRERO

2021eko Uztaila



Eskala: E/G

Planoa: 14



URRESTILLA



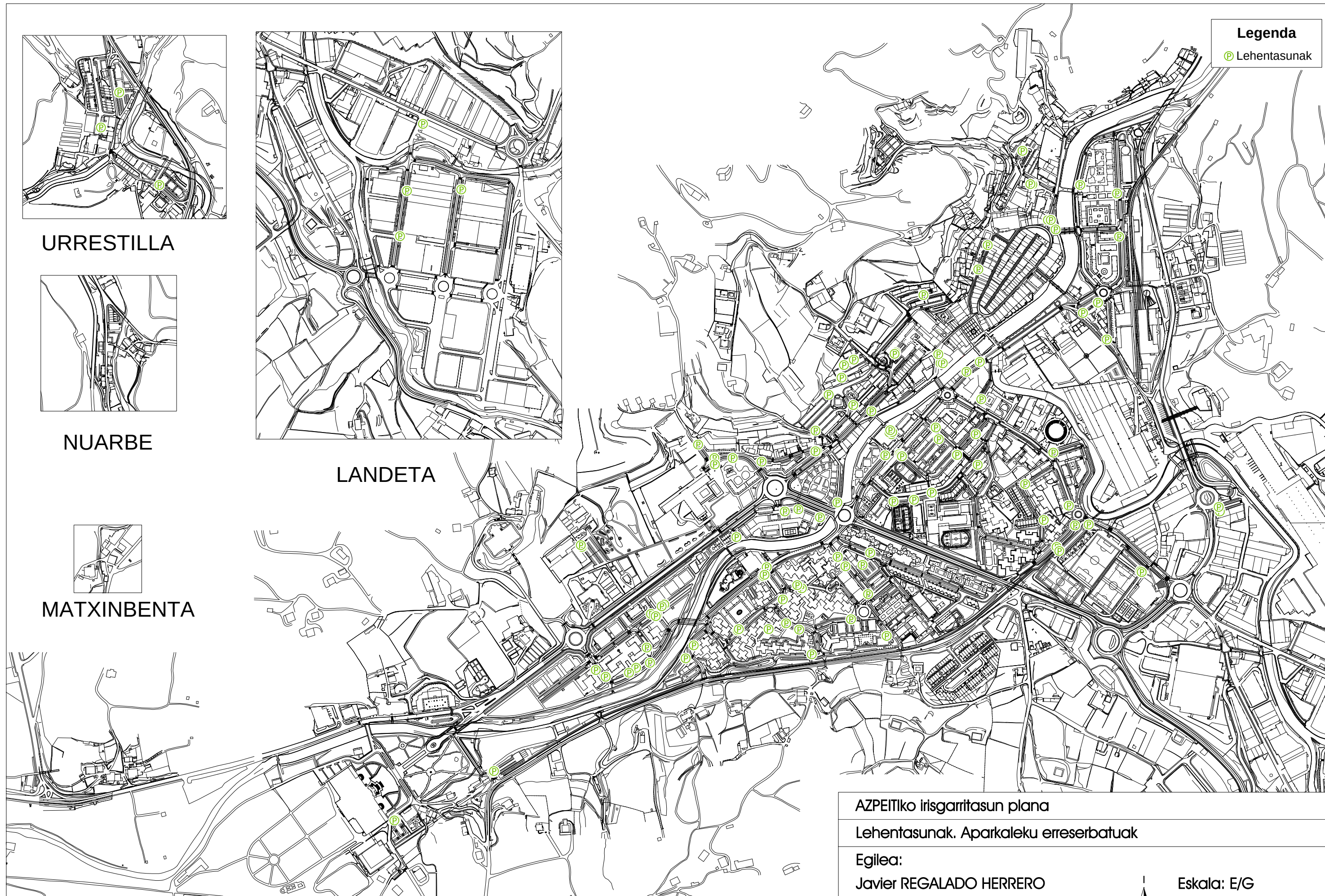
NUARBE



MATXINBENTA



LANDETA



Legenda
P Lehentasanak

AZPEITiko Irisgarritasun plana

Lehentasanak. Aparkaleku erreserbatuak

Egilea:

Javier REGALADO HERRERO

2021eko Uztaila



Eskala: E/G

Planoa: 15



Esku hartzeko proposamena. Ondorengo faseak

Egilea:

Javier REGALADO HERRERO

2021eko Uztaila

Legenda

— Kaleak

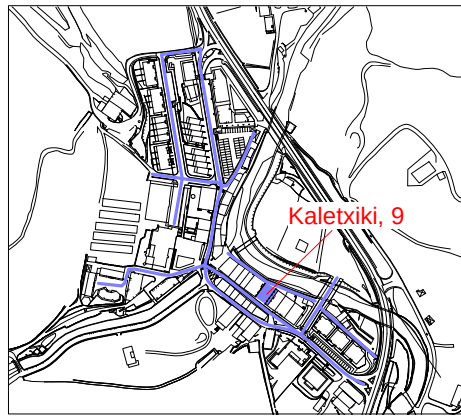
■ Espazio publikoak

Eraikinak

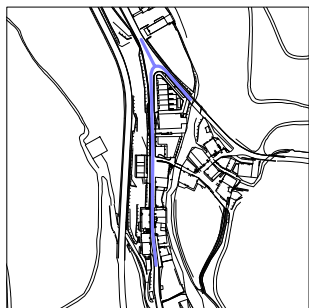


Eskala: E/G

Planoa: 16



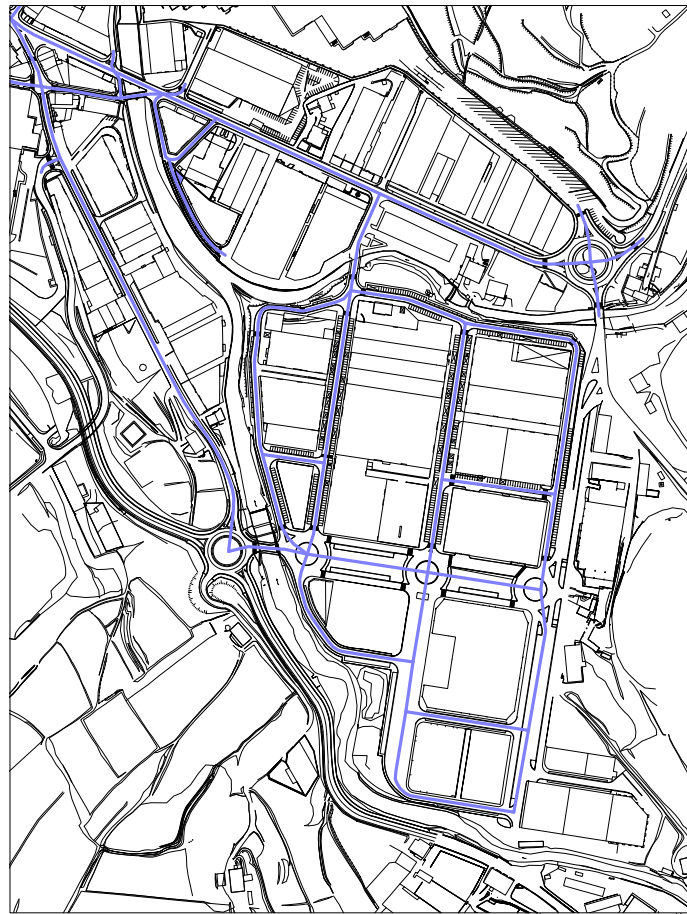
URRESTILLA



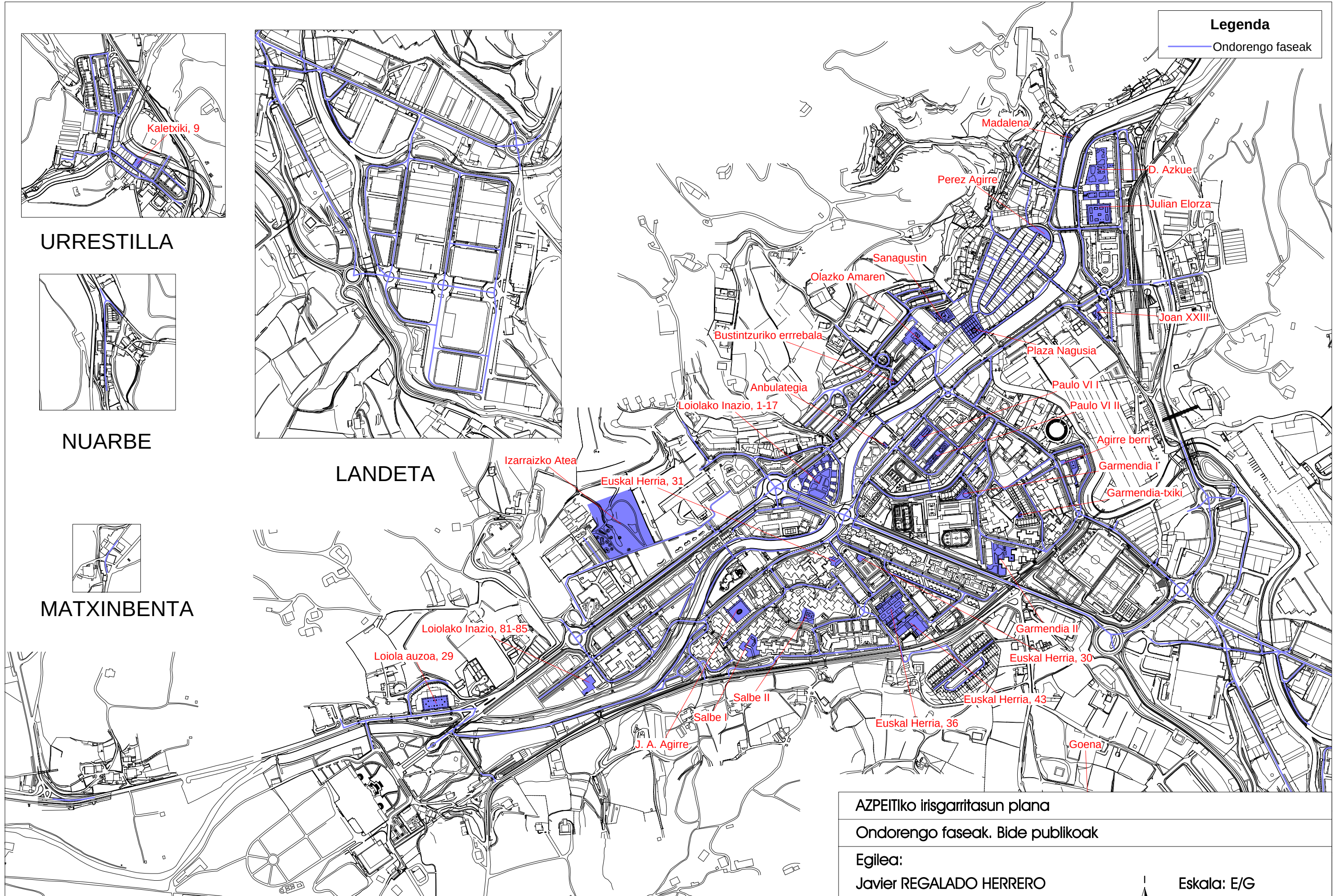
NUARBE



MATXINBENTA



LANDETA



Legenda

— Ondorengo faseak

AZPEITIKO Irisgarritasun plana

Ondorengo faseak. Bide publikoak

Egilea:

Javier REGALADO HERRERO

2021eko Uztaila



Eskala: E/G

Planoa: 17

