Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala
Boletín Oficial de Gipuzkoa

2020ko abuztuaren 21a, ostirala — 159 — Viernes, a 21 de agosto de 2020

TOKI ADMINISTRAZIOA — 3 — ADMINISTRACIÓN LOCAL

AZPEITIKO UDALA

Azpeitiko Udalaren 2020-2022 Dirulaguntzen Plan Estrategikoa. Auzo-taxi programako laguntzak.

Diru-laguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorraren 8. artikuluan ezarritakoa betez, Azpeitiko Udalak, 2020ko maiatzaren 5eko osoko bilkuran, Azpeitiko Udalaren 2020-2022 aldirako Diru-laguntzen Plan Estrategikoa onartzea erabaki zuen (Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean 2020ko maiatzaren 28an argitaratua 99. zenbakiarekin).

Udalak, 2020ko uztailaren 7an egindako osoko bilkuran, erabaki zuen Diru-laguntzen Plan Estrategikoan sartzea autotaxi programarako laguntzak izeneko lerroa, landa-auzoetan bizi diren eta garraio publikoko zerbitzu erregularrik ez duten pertsonentzat.

Planaren eranskina argitaratuko da, eta adierazi da Azpeitiko Udalaren webgunean ere argitaratu dela, laguntza-programari dagokion atalean.

Akordioa finkoa da bide administratiboan eta beraren aurka, nahi izanez gero, berraztertzeko errekurtsoa aurkez daiteke administrazioarekiko auzi errekurtsoaren aurretik, honen berri ematen den hurrengo egunetik hasi eta hilabeteko epean, edo bestela, EAE-ko Auzitegi Nagusiaren administrazioarekiko auzietako sala aurrean zuzenean inpugnatu daiteke, honen berri ematen den hurrengo egunetik hasi eta bi hilabeteko epean, bidezkotzat jo litekeen bestezgainera.

Azpeitia, 2020ko maiatzaren 29a.—Nagore Alkorta Elorza, alkatea. (4142)

AYUNTAMIENTO DE AZPEITIA

Plan Estratégico de Subvenciones 2020-2022 del Ayuntamiento de Azpeitia. Ayudas para el programa auzo taxi.

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 8 de la Ley 38/2003 de 17 de noviembre, General de Subvenciones, el Ayuntamiento de Azpeitia, en sesión plenaria de 5 de mayo de 2020 acordó aprobar el Plan Estratégico de Subvenciones 2020-2022 del Ayuntamiento de Azpeitia (publicado en el Boletín Oficial de Gipuzkoa de fecha 28 de mayo de 2020 n.º 99).

El Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 7 de julio de 2020 acordó incluir en el Plan Estratégico de subvenciones la línea denominada ayudas para el programa auto-taxi dirigido a las personas residentes en los barrio rurales que no disponen de servicio regular de transporte público.

Se procede a la publicación del Anexo al Plan, señalando que la misma se encuentra publicado también en la página Web del Ayuntamiento de Azpeitia dentro del apartado correspondiente al programa de ayudas.

El presente acuerdo es firme en vía administrativa. Contra la misma podrá interponerse potestativamente recurso de reposición, previo al recurso contencioso-administrativo, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente a la fecha de su notificación, o bien impugnarse directamente ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente a la fecha de su notificación, todo ello con independencia de cualquier otro que se estime oportuno.

Azpeitia, a 29 de mayo de 2020.—La alcaldesa, Nagore Alkorta Elorza. (4142)

XI ERANSKINA: AUZO-TAXI PROGRAMA
DIRU-LAGUNTZA LERROA:
AUZO-TAXI PROGRAMARAKO LAGUNTZAK

HIRIGINTZA ETA INGURUMEN SAILA

1. Helburu Estrategikoa	- Udalerrian lurralde-oreka indartzea eta erdigunea eta erdigunea eta urrutien kokatzen diren landa auzoen arteko lotura bultzatzea, mugikortasun eredu berri bat sortuz.
2. Eragindako eskumen-arloak eta laguntzen xede diren sektoreak	- Euskadiko Toki Erakundeei buruzko 17.1 artikuluaren 18. eta 32. zenbakietan hurrenez hurren xedatzen duenez, Lege honetan eta aplikatu beharreko legerian xedatutakoaren esparruan, udalerriek honako esparru material hauetan erabili ahali zango dituzte eskumen propioak batetik, bidaiarien hiri barruko garraio publikoa –garraiobidea edozein dela- antolatzea, planifikatzea, programatzea, kudeatzea eta sustatzea eta diziplina jagotea, betiere garraioa udalerriaren barruan egiten bada osorik, eta bestetik, udalerriko bideetan, pertsona, ibilgailu –motordun zein bestelako- eta animalien mugikortasuna eta irisgarritasuna nahiz pertsona ea salgaien garraioa antolatzea, kudeatzea, sustatzea eta diziplina jagotea; horretarako, beharrezko iritzitako baliabide materialak, teknikoa keta giza baliabideak jarri ahal izango dituztelarik.

EK\CV GAO-I-2020-04142

2. Eragindako eskumen-arloak eta laguntzen xede diren sektoreak	- Udalerri barruan egiten den bidaiarientzako garraio publikoa udalen eskumena da, indarrean den legeriak agintzen duenez (TAOL 25.2.g artikulua) - Diru-laguntza hau, Azpeitiko Landa eremuko auzoetan erroldatuta dauden herritarrei zuzenduta dago, garraio zerbitzurik ez dutenei edo zerbitzu urria dutenei. - Laguntza hau, Azpeitian taxi lizentzi izan eta programara atxikiko diren taxi-gidarien bitartez gauzatuko da.
3. Laguntzarekin lortu nahi diren helburu espezifikoak eta ondorioak	- Mugikortasun jasangarria sustatzea udalerriko garraio publikoaren sektorearen laguntzaz. - Udalerriko auzo eta landa eremuko egoiliarren garraio publiko beharrak asetzea, prezio oneko zerbitzua eskainiz. Ondorioak: Landa-auzoetan bizi diren herritarrei erdigunera azkar, merke eta modu iraunkorrean joan-etortzeko aukera ematea eta horrela erdigunean dauden zerbitzuak eskuragarriago izatea.
4. Diruz lagundu daitekeen ildoaren denbora eremua	2020-2022
5. Aurreikus daitezkeen kostuak eta finantzaketa iturriak. Urte naitzeko programazioa.	Udal aurrekontua: 2020 ekitaldia: 10.000 €. 2021 ekitaldia: 10.000 €. 2022 ekitaldia: 10.000 €.
6. Ekintza Plana: Oinarri arautzaileek eta prestakuntza egutegiak jaso behar dituzten oinarrizko ildoak	Norgehiagoka: Lehentasunezko egutegia: urte guztia
7. Jarraipenerako zein ebaluazio jarraiturako erregimena eta Planaren helburuarekin lotutako adierazleak.	Auzo-taxi programaren hileroko jarraipena: Adierazleak: - Auzo-taxi programaren erabiltzaile kopurua. - Taxistek egindako zerbitzu kopurua.
8. Emakida modalitatea	Zuzena/Nominatiboa Hitzarmenik gabe. Zuzena/Nominatiboa Hitzarmenarekin. X Norgehiagoka.
9. Onuradunak.	Azpeitiko landa-auzoetan eta Urrestillan erroldatutako bizilagunak. Onuradunentzat dirulaguntza den ataxi gidariei ordainduko zaie zuzenean endosatario gisa.
10. Deialdiaren oinarrietan aurreikusten al da erakunde eskatzaileek berdintasuna benetan lortzeko jarduerarik?	BAI X EZ
11. Eragindako aurrekontu aplikazioak eta zenbatekoak	1.1300..480..414.00.01 Landa-guneko garraio zerbitzua.

ANEXO XI: PROGRAMA AUZO-TAXI
LÍNEA DE SUBVENCIÓN:
AYUDAS PARA EL PROGRAMA AUZO-TAXI

DEPARTAMENTO DE HIRIGINTZA Y MEDIO AMBIENTE

1. Objetivos Estratégicos	- Reforzar el equilibrio territorial del municipio y potenciar la conexión entre el centro y los barrios más alejados del núcleo urbano, estableciendo un nuevo modelo de movilidad.
2. Áreas de competencia afectadas y sectores hacia los que se dirigen las ayudas	- Los apartados n.º 18 y n.º 32 del art. 17.1 de la Ley de Instituciones Locales de Euskadi establecen, respectivamente que los municipios podrán ejercer en el marco de los dispuesto en esta ley y en la legislación que sea de aplicación, competencias propias en el ámbito material referentes, en primer lugar, a la ordenación, planificación, programación, gestión, disciplina y promoción en vías urbanas de su titularidad de la movilidad, accesibilidad de personas, vehículos, sean o no a motor, y animales, y del transporte de personas y mercancías, para lo que podrán fijar los medios materiales, técnicos y humanos que se consideren necesario.

2. Áreas de competencia afectadas y sectores hacia los que se dirigen las ayudas	- El transporte público urbano de viajeros dentro de un término municipal es una competencia atribuida a los Ayuntamientos por la legislación vigente (art. 25.2 g LRBRL). - Esta ayuda esta dirigida a los ciudadanos empadronados en diferentes barrios del municipio que cuentan con un servicio muy escaso o no cuentan con un servicio público de transporte urbano. Esta ayuda se materializará a través de los titulares de licencia municipal de taxi en Azpeitia que se adhieran al programa.
3. Objetivos específicos y efectos que se pretenden con la aplicación	- Impulsar la movilidad sostenible con la colaboración con el sector del taxi del municipio. Efectos: - Satisfacer las necesidades de transporte público de los residentes en los barrios y zonas rurales del municipio a precio reducido, y así, mejorar su accesibilidad a los servicios ubicados en el centro urbano.
4. Ámbito temporal/Plazo necesario para su consecución	2020-2022
5. Costes previsibles para su realización y fuentes de financiación. Programación plurianual.	Presupuesto municipal: Ejercicio 2020: 10.000 €. Ejercicio 2021: 10.000 €. Ejercicio 2022: 10.000 €.
6. Plan de acción: líneas básicas que deben contener las bases reguladoras y calendario de elaboración.	Concurrencia: - Determinar los beneficiarios y documentación a acreditar - Definición de la instrucción - Justificación y pago de la subvención: El pago de la subvención que corresponde a las personas beneficiarias se hará efectivo mediante su abono al taxista como endosatario. Calendario preferente: todo el año.
7. Régimen de seguimiento, evaluación continua e indicadores relacionados con los objetivos del Plan.	Seguimiento mensual del Programa Auzo-Taxi. Indicadores: - Nº de usuarios del Programa Auzo-taxi. - Nª de servicios realizados por los taxistas.
8. Régimen/ Modalidad de Concesión.	Directa/Nominativa Sin Convenio. Directa/Nominativa Con Convenio. X Concurrencia competitiva.
9. Beneficiarios.	Habitantes de Azpeitia empadronados en barrios rurales. El pago de la subvención se hará efectivo mediante su abono al taxista como endosatario (formalización del correspondiente convenio).
10. ¿Se prevén en las bases de la Convocatoria actuaciones de efectiva consecución de la igualdad por parte de las entidades solicitantes?	SI X NO
11. Aplicación/es presupuestaria/s afectadas e importes.	1.1300..480..414.00.01 Servicio de transporte al medio rural.

EK\CV GAO-I-2020-04142