

AZPEITIKO UDALA

Iragarkia

Arauk eskatzen duen jendaurreko argibide epea inolako murtzilorik eta oharpenik izan gabe igaro denez, tinkotzat eta behin-betiko onartutzat jo da 2011ko maiatzaren 5ean egindako Udalbatzaren Osoko Bilkuran hartutako akordioa, ezintasun bat duten pertsonentzako aparkaleku txartela arautzeko Udal-Ordenantzari dagokiona.

Hau horrela, Toki Errejimeneke Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 70.2 artikuluan xedatutakoaren arabera, udal Agintarauaren testu osoa argitaratu da.

Agintarau honek, aipatutako agintarauaren testu osoa argitaratu eta hamabost lan-egun igarotzen direnetik izango du indar. Hori guztia, aipatu berri den Legearen 65.2. artikuluaen arabera.

Administrazio-bidean behin betikoa den akordio honen aurka administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango da Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzietako Salaren aurrean, iragarkia Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den hurrengo egunetik hasi eta bi hilabeteko epean.

EZINTASUNEN BAT DUTEN PERTSONENTZAKO APARKALEKU-
TXARTELA ARAUTZEKO
UDAL ORDENANTZA

ARRAZOIEN AZALPENA

Elbarriak gizarteratzeko apirilaren 7ko 13/1982 Legeak, bere 60. artikuluan, berariaz adierazten du Udalek neurri egoikiak hartu behar dituztela mugitzeko arazo larriak dituzten elbarriei ibilgailuak aparkatzeko erraztasunak emateko; izan ere, talde horren gizarteratzea eta laneratzea sustatzeko tresna egokia baita. Horren bidez, mugitzeko arazo handiak izanik, garraio publikoak erabiltzeko muga handiak dituzten pertsona askori guztientzako esparru eta zerbitzuetara iristeko aukera ematen zaie, esparru horietara modu autonomoan beren ibilgailuan sartzeko aukera baitute, eta helmugara iritsitakoan, txartelak ematen dituen aparkatzeko abantailak izango baitituzte.

Europako Batasuneko kontseiluak, 1998ko ekainaren 4an, Estatu kideentzako gomendio bat onartu zuen ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartel bateratua ezartzeko, kideak diren Estatu guztien artean onarturiko eredu bateratuaren arabera. Horrela, txartel horien titularrek Europa osoan aparkatzeko erraztasunak izango dituzte, betiere, pertsona jakin hori dagoen herrialdean indarrean dauden arau nazionalen arabera.

Kontuan izanik Kontseiluaren Ebazpenaren eta 1996ko abenduaren 20an Kontseiluaren barnean bilduriko Estatu kideen Gobernuen Ordezkarien izpirituaren arabera, ezintasunak dituzten pertsonen aukera berdintasunari begira, ezintasunak dituen pertsona orok izan behar du aukera bere laneratzea eta gizarteratzea bultzatuko dituzten neurri gehigarri eta zehatzegozatzeko.

Ekintza positiboko neurri horien barnean, abenduaren 4ko 20/1997 Legearen bidez, Euskadiko Irisgarritasuna Sustatzeko, mugikortasun murriztua duten pertsonen ibilgailuek soilik erabiltzeko aparkalekuak gordetzeko betebeharra dute botere publikoek.

AYUNTAMIENTO DE AZPEITIA

Anuncio

Transcurrido el plazo de información pública reglamentaria sin que se haya presentado reclamación ni observación alguna, se ha elevado a firme y definitivo el acuerdo adoptado por el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 5 de mayo de 2011, relativo a la Ordenanza municipal reguladora de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.

De conformidad con lo establecido en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, reguladora de Bases de Régimen Local, se procede a la publicación del texto articulado de la Ordenanza municipal modificada.

Esta Ordenanza entrará en vigor una vez publicado el texto íntegro de la Ordenanza y transcurrido el plazo de quince días hábiles. Todo ello de conformidad con el art. 65.2 de la Ley referenciada.

Contra el presente acuerdo, que es definitivo en vía administrativa, podrá interponerse en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente a la publicación del anuncio en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa, Recurso Contencioso-Administrativo, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco.

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA TARJETA DE
ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Ley 13/1982, de 7 de abril, de integración social de los minusválidos, en su artículo 60 establece expresamente que los Ayuntamientos deben adoptar las medidas adecuadas para facilitar el estacionamiento de los vehículos automóviles pertenecientes a los minusválidos con problemas graves de movilidad, constituyendo la misma un instrumento eficaz para favorecer la integración social y laboral de este colectivo, al facilitar el acceso a los espacios y servicios comunitarios a muchas personas que al verse limitadas para utilizar los transportes públicos por estar afectadas por importantes problemas de movilidad, acceden a los mismos de manera autónoma mediante vehículos particulares, beneficiándose en su punto de destino de las ventajas de aparcamiento que posibilita la tarjeta.

El consejo de la Unión Europea ha aprobado con fecha 4 de junio de 1998 una recomendación a los Estados miembros para que establezcan una tarjeta de estacionamiento unificada para personas con discapacidad, con arreglo a un modelo comunitario uniforme reconocido mutuamente por los Estados miembros, a fin de que los titulares de estas tarjetas puedan disfrutar en toda Europa de las facilidades de estacionamiento relacionadas con las mismas, con arreglo a las normas nacionales vigentes del país en que se encuentre la persona.

Considerando que con arreglo al espíritu de la Resolución del Consejo y de los Representantes de los Gobiernos de los Estados miembros reunidos en el seno del Consejo, de 20 de diciembre de 1996, sobre la igualdad de oportunidades de las personas con discapacidades, toda persona con discapacidad debe poder disfrutar de las medidas adicionales concretas dirigidas a favorecer su integración profesional y social.

Dentro de estas medidas de acción positiva, mediante Ley 20/1997 de 4 de diciembre, para la Promoción de la Accesibilidad del País Vasco, se obliga a los poderes públicos a hacer una reserva de aparcamientos destinados al uso exclusivo de vehículos de personas con movilidad reducida.

Euskal Autonomi Erkidegoak aurreikuspen horiek betetzeko, eta 5/1996 Legeak arau garapenaren eta gizarte zerbitzuen plangintzaren alorrean emaniko eskumenen arabera, abenduaren 5ean 256/2000 Dekretua eman zuen. Dekretu horrek, 1. artikuluan jasotakoaren arabera, honako xede hau du: «Ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartel baka-rra arautzea eta eredu komunitarioa egokitzea», eta 6. artiku-luan xedaturikoaren arabera, pertsona interesatua bizi den uda-lerriko Udalari dagokio hori ematea.

Euskal Autonomia Erkidegoko Udalek emandako txartel horiek Euskal Autonomia Erkidegoko udalerri guztietan, Espainiar Estatu osoan eta Europako Batasuneko estatu kide guztietan izango dute balioa, Udal komunitario horiek ibilgai-luen antolamendu eta zirkulazioaren alorrean zehaztuta dituzten baldintzetan.

Ildo horretatik, Trafiko, Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunaren inguruko Legearen Testu Artikulatua berritzen duen abenduaren 19ko 19/2001 Legearen Laugarren Xedapen Gehigarriak, martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegilearen bidez onartua, zera xedatzen du:

«Udallerriek, arau horren 7. artikulua ematen dizkien esku-menak erabiliz, eta apirilaren 7ko 13/1982 Legearen 60. artiku-luak xedaturikoaren arabera, Lege hori indarrean hasi eta hurrengo urtean, mugikortasun arazo larriak dituzten pertsona ezinduentzako aparkaleku txartela emateko eta lege horretatik etorritako eskubideak eraginkor izan daitezen beharrezko neu-rriak hartu beharko dituzte, ezintasunak dituzten pertsonen-tzako aparkaleku-txartela sortzearen inguruan Europako Batasuneko Kontseiluak emaniko Gomendioa kontuan harturik.

Azpeitiko Udala, arazo horretaz aspaldidanik jabeturik, aparkaleku-txartel horiek ematen ari da ezintasunak eta mugit-zeko arazoak dituzten pertsonen, arauz zehaztutako ereduaren arabera.

Era berean, aparkaleku erresebak ematen ari da mugikorta-sun murriztua duten pertsonen ibilgailuak soilik aparkatzeko, duten arazoak jabeturik eta ezintasunen bat duten eta mugitzeko arazoak dituzten herritarrei ahalik eta ongizate handiena eman eta ziurtatzeko duen betebeharrak orokorra bere gain harturik.

Ordenantza honek legearen eskakizunak bete nahi ditu, indarrean dagoen legeriak ezintasunak eta mugitzeko arazoak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartelak eta erresebak eman, erabili eta funtzionatzearen inguruan, Udal Administrazioari ematen dizkion ahalmenak erabiliz.

ATARIKO TITULUA

I. KAPITULUA. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Helburua.

Ordenantza honek ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartela emateko prozedura eta hura erabiltzeko eta funtzionatzeko baldintzak arautzea du xede.

Era berean, ezintasunak eta mugikortasun murriztua duten pertsonen gidaturiko eta edo pertsona horiek garraiatzen dituz-ten ibilgailuentzako erreseba bereziak sortu eta emateko pro-zedura eta aparkaleku horiek erabili eta funtzionatzeko baldint-zak arautzea du xede.

La Comunidad Autónoma del País Vasco en cumplimiento de dichas previsiones y en virtud de las competencias en mate-ria del desarrollo normativo y planificación de los servicios sociales atribuidas por Ley 5/1996, dictó con fecha de 5 de diciembre el Decreto 256/2000, que tiene por objeto según se menciona en su Artículo1; «La regulación de la tarjeta única de estacionamiento para personas con discapacidad y su adapta-ción al modelo comunitario», correspondiendo su concesión según lo dispuesto en su Artículo6, al Ayuntamiento donde reside la persona interesada y de acuerdo con el procedimiento y el modelo regulado en dicho Decreto.

Estas tarjetas expedidas por los Ayuntamientos del País Vasco, tendrán validez en todos los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en todo el territorio español y en los estados miembros de la Unión Europea, en los términos que los respectivos Ayuntamientos comunitarios ten-gan establecidos en materia de ordenación y circulación de vehículos.

En esta línea, la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos y Seguridad Vial, aprobada por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, establece:

«Los Municipios en el ejercicio de las competencias que les atribuye el Artículo7 de esta norma y en virtud de lo dispuesto en el Artículo60 de la Ley 13/1982, de 7 de abril, durante el año siguiente a la entrada en vigor de esta Ley, deberán adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparca-miento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacio-namiento para personas con discapacidad».

El Ayuntamiento de Azpeitia, sensible desde hace tiempo con esta problemática, viene concediendo dichas tarjetas de estacio-namiento a las personas con discapacidad y con movilidad redu-cida, de acuerdo al modelo determinado reglamentariamente.

Así mismo viene concediendo reservas de estacionamiento destinados al uso exclusivo de vehículos de personas con movi-lidad reducida, consciente del problema y asumiendo el deber general que le incumbe de procurar y garantizar el máximo bienestar de vida de sus vecinos que se encuentren con alguna discapacidad y en situación de movilidad reducida.

Esta Ordenanza persigue dar cumplimiento a las exigencias legales, en uso de las atribuciones que a la Administración Municipal le confiere la legislación vigente expuesta, en rela-ción a la concesión, uso y funcionamiento de las tarjetas y de las reservas de estacionamiento para personas con discapacidad y con movilidad reducida.

TITULO PRELIMINAR

CAPITULO I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo1. Objeto.

La presente ordenanza tiene por objeto regular el procedi-miento para la concesión de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad y las condiciones de uso y funciona-miento de la misma.

De igual modo la presente ordenanza regula el procedi-miento para la creación y concesión de reservas especiales de estacionamientos para los vehículos que son conducidos o transportan personas con discapacidad y con movilidad redu-cida y las condiciones de uso y funcionamiento de las mismas.

2. artikulua. Lurralde esparrua.

Ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartelak Euskal Autonomi Erkidegoko udalerri guztietan, Espainiar Estatu osoan eta Europako Batasuneko estatu kide guztietan izango du balioa, eta txartelaren titularrari eskubidea emango dio erreserbatutako aparkalekuak erabiltzeko eta ibilgailuak gelditu eta aparkatzeko eskubide guztiak izateko, une horretan dagoen lurraldean indarrean diren arau nazionalen arabera.

II. KAPITULUA. APARKALEKU-TXARTELEN ETA ERRESERBA BEREZIEN TITULARRAK

3. artikulua. Aparkaleku txartelen titularrak.

Azpetiko Udalak emaniko ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartelen titularrak izan daitezke, Azpetiko udalerrian erroldaturik egonik eta urritasun fisiko edo psikikoaren bat izanik, Foru Aldundiaren balorazio eta Orientazio Unitatearen baiezkotzat hartzen lortu duten pertsona fisikoak, indarrean dagoen legedian zehaztutako balorazio irizpideen arabera.

LEHEN TITULUA APARKALEKU-TXARTELA LORTU, ERABILI ETA FUNTZIONATZEKO PROZEDURA

I. KAPITULUA. PARKALEKU-TXARTELA LORTU ETA BERRITZEKO PROZEDURA

4. artikulua. Aparkaleku-txartela emateko prozedura.

1. Pertsona interesatuak edo haren legezkariak eskatuta hasiko da espedienteak, 40/2006 Foru Dekretuaren 6. artikuluan eta hurrengoetan aurreikusitako terminoetan onartutako borondatezko ordezkariaren kalterik egin gabe, dekretu horrek arautzen baitu nortasunaren ziurtagia eta Foru Administrazioaren aurreko jardueretako ordezkariak, inprimaki normalizatuaren bidez.

Egiten diren eskaerak, Herri Administrazioen Erregimen Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen 30/1992 Legearen 70. artikuluko xedaturikoaz gainera, aplikatu behar diren prozedura-eskubideak aipaturiko dokumentazioa eduki behar dute, eta hura Alkatetzaren ebazpenaren bidez onartuko da Idazkari Nagusiak aldeko txostena egin ondoren.

2. Aparkaleku-txartela lortzeko eskatzaileak balorazio-medikua eskatuko du Azpetiko Gizarte Zerbitzuetako sailean. Udalak Gipuzkoako Foru Aldundiaren Gizarte Ongizate arloan eskumena duen Sailari bidaliko dio eskaeraren kopia, Balorazio eta Orientazio Unitatearen bidez, 45 egun naturaleko epean, derrigorrezko diktamen loteslea egin dezan txartel hori emateko, elbarritasun maila onartu, adierazi eta kalifikatzeko prozedura jasotzen duen abenduaren 23ko 1.971/1999 Errege Dekretuaren III. Eranskinean jasotako irizpideen arabera. Txosten hori espedienteak jasoko da, eta haren edukia araberak hartuko da interesatuaren eskaeraren gaineko erabakia.

Artículo 2. Ámbito territorial.

La tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad tiene validez en todos los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en todo el territorio español y en los estados miembros de la Unión Europea, y acreditará a la persona titular de la misma para utilizar los estacionamientos reservados y disfrutar de los mismos derechos sobre estacionamiento y aparcamiento de vehículos, con arreglo a las normas nacionales vigentes del país en el que se encuentre.

CAPÍTULO II. TITULARES DE LAS TARJETAS DE ESTACIONAMIENTO Y DE RESERVAS ESPECIALES

Artículo 3. Titulares de tarjetas de estacionamiento.

Podrán ser titulares de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad expedido por el Ayuntamiento de Azpeitia, aquellas personas físicas que estando empadronadas en el municipio de Azpeitia y estando afectadas de una deficiencia física o psíquica grave, hayan obtenido el dictamen afirmativo de la Unidad de valoración y Orientación de la Diputación Foral, según los criterios de valoración establecidos en la legislación vigente.

TÍTULO PRIMERO PROCEDIMIENTO DE OBTENCIÓN, USO Y FUNCIONAMIENTO DE LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO

CAPÍTULO I. PROCEDIMIENTO PARA LA OBTENCIÓN Y RENOVACIÓN DE LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO

Artículo 4. Procedimiento para la concesión de la tarjeta de estacionamiento.

1. El expediente se iniciará a solicitud de la persona interesada o de su representante legal, sin perjuicio de la representación voluntaria admitida en los términos previstos en los artículos 6 y siguientes del Decreto Foral 40/2006 por el que se regula la acreditación de la identidad y la representación en las actuaciones ante la Administración Foral, mediante impreso normalizado.

Las solicitudes que se formulen deberán contener, además de lo dispuesto en el artículo 70 de la Ley 30/1992 de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo común, la documentación a que haga referencia el Manual de procedimiento que resulte de aplicación, el cual deberá ser aprobado por resolución de Alcaldía previo informe favorable de la Secretaría General.

2. El solicitante presentará una solicitud para realizar la valoración médica para la obtención de la tarjeta de aparcamiento, en el Ayuntamiento de Azpeitia. Dicha valoración la realizará el Departamento de Bienestar Social de la Diputación Foral de Gipuzkoa, para que a través de la Unidad de Valoración y Orientación emita en el plazo de 45 días naturales, dictamen preceptivo y vinculante para la concesión de la tarjeta, de conformidad con los criterios del Anexo III del Real Decreto 1.971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad. Este informe quedará incorporado al expediente, resolviéndose la solicitud del interesado en consonancia con el contenido del mismo.

3. Gipuzkoako Foru Aldundiak txostenaren gaineko erabakia hartu ondoren, interesatuak txosten hori Gizarte zerbitzuetan aurkeztuko du, eta honek aparkaleku-txartela eskatuko du Azpeitiko Udalean. Interesatuaren eskaeraren erabakia aparkaleku-txartelaren eskaera egiten denetik hasi, eta gehienez ere, 3 hilabeteko epean jakinaraziko zaio interesatu horri. Epe horretan berariazko erabakirik hartu ezean, ulertuko da eskaera onartu egin dela, hori guztia berariazko erabakia hartzeko betebeharrari kalterik egin gabe, betiere haren bidez baieztatu behar baita eskaera.

4. Udalak egokitzat hartzen dituen gailuak sartu ahal izango dizkio ematen duen txartelari, hura jatorrizkoa dela ziurtatzeko, eta egin daitezkeen legez kanpoko manipulazio edo kopiak baztertzeko.

5. Salbuespen gisa eta haren beharra behar bezala justifikatu ondoren, emaniko txartelaren kopia eman ahal izango da familiaren barnean txartel baten titularra pertsona batek baino gehiagok garraiatu behar dutenean, txartelaren erabilera pertsona horien artean erabiltzeko bateragarria ez denean eta txartelaren titularra ezin dela haren kargu egin egiaztatu ondoren.

Kopia horrek aurreko atalean xedaturikoaren ondorioetarako soilik balio izango du, eta ez du txartel horiek aldi berean erabiltzeko eskubiderik emango.

6. Udaltzainek egingo dituzte aparkaleku-txartelen erabileraren zainza eta kontrol lanak.

5. artikulua. *Aparkaleku-txartela berritzeko prozedura.*

1. 5 urtean behin berrituko da txartela, haren titularraren ezintasunaren balorazioan gerta litezkeen aldaketei kalterik egin gabe, aldaketa horiek txartelaren indarraldiaren galera dakartenean, eta baita balorazio unitateek eginiko diktamenen kasuan ere, horiek txartela berrikusteko epemuga bost urtetik beherako epearekin ezartzen dutenean, kasu horretan aipaturiko diktamenean zehaztutako data hartuko da kontuan.

Onartzen den Prozedura Eskuliburuan aurreikusitako prozesuaren arabera berrituko da txartela, eta aurrekoaren zenbaki bera izango duen txartela emango da. Iraungitako txartela itzuli egin beharko da berria lortu ahal izateko.

2. Interesatuak aparkaleku-txartela berritzeko eskaera iraugitze-data baino gutxienez hiru hilabete lehenago aurkeztu behar du, aurrekoaren indarraldia bukatzean txartel berria eduki ahal izateko.

3. Txartela lapurtu edo galtzeagatik berritzeko, dagokion salaketaren justifikazioa aurkeztu beharko du interesatuak. Hondatu izanagatik berritu behar bada, hondatutako txartela aurkeztu beharko du, eta Udalak, kasu horietan guztietan, aurrekoaren zenbaki berarekin eta iraugitze data berarekin emango dio txartel berria.

4. Gipuzkoako Foru Aldundian eskumena duen Sailak emaniko Diktamenak behin betiko izaera izango balu, interesatuak eskatuta hasiko da txartela berritzeko prozedura administratiboa beste diktamenik eskatu gabe, Udalak berariaz halaxe eskatzen duenean izan ezik.

5. Udaltzainek eginiko ikuskapen lanen ondorioz, aparkaleku-txartelaren titularraren ezintasun maila eta hura emateko oinarritzat hartu dena ez datozela bat susmatzen denean, beste diktamen bat eskatuko zaio Gipuzkoako Foru Aldundian eskumena duen Sailari.

3. Tras la resolución del informe por parte de la Diputación Foral de Gipuzkoa, el interesado, se presentará con dicho informe, en los Servicios Sociales de base, el la cual solicitará dicha tarjeta de aparcamiento en el Ayuntamiento de Azpeita. La resolución de la solicitud del interesado será notificada al mismo en el plazo máximo de 3 meses, a partir de la fecha de solicitud de la tarjeta de estacionamiento. En el caso de que no recayera resolución expresa en dicho plazo, deberá entenderse estimada la solicitud, todo ello sin perjuicio de la obligación de dictar resolución expresa que en todo caso deberá ser confirmatoria del mismo siempre y cuando cumpla las condiciones.

4. El Ayuntamiento podrá incorporar a la tarjeta que se expida los dispositivos que estime oportunos, para garantizar la originalidad de la misma y comprobar las manipulaciones o copias ilegales.

5. De forma excepcional y previa necesidad debidamente justificada, se podrá otorgar una réplica de la tarjeta concedida cuando en el núcleo familiar el/la titular de una tarjeta deba de ser transportado/a por más de una persona, no sea compatible el uso de la misma entre ellos y previa constatación de que el titular de la tarjeta no puede hacerse cargo de la misma.

Dicha réplica será válida únicamente a los efectos de lo dispuesto en el apartado anterior, sin que dé derecho a la utilización simultánea de las mismas.

6. Las tareas de vigilancia y control de la utilización de las tarjetas de estacionamiento serán realizadas por la Policía Local.

Artículo 5. Procedimiento de renovación de la tarjeta de estacionamiento.

1. La tarjeta deberá de renovarse cada 5 años, sin perjuicio de los cambios que pudieran producirse en la valoración de la discapacidad del titular de la misma, que conlleven la pérdida de su vigencia, así como en el caso de dictámenes emitidos por las unidades de valoración que establezcan una fecha límite de revisión de la tarjeta con un plazo inferior a cinco años, en cuyo supuesto se estará a la fecha determinada en el dictamen mencionado.

Para la renovación se seguirá el proceso previsto en el Manual de Procedimiento que oportunamente se apruebe, emitiéndose una tarjeta con idéntica numeración a la anterior. Será imprescindible entregar la tarjeta caducada para la obtención de la nueva.

2. El/la interesado/a deberá presentar la solicitud de renovación de la tarjeta de estacionamiento al menos tres meses antes de la fecha de caducidad de la misma, a los efectos de poder disponer de la nueva tarjeta a fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.

3. La renovación de la tarjeta por sustracción o pérdida, exigirá que por parte del/la interesado/a se presente justificación de la denuncia correspondiente. En el caso de renovación por deterioro, se deberá de presentar la tarjeta deteriorada, emitiendo el Ayuntamiento, en todos estos casos, la nueva tarjeta con el mismo número y la misma fecha de caducidad que la anterior.

4. En los casos en los que el Dictamen emitido por el Departamento competente de la Diputación Foral de Gipuzkoa tuviese carácter definitivo, el procedimiento administrativo para la renovación de la tarjeta se iniciará a petición de la parte interesada sin la necesidad de exigir un nuevo dictamen, salvo en aquellos casos en que el Ayuntamiento expresamente así lo solicite.

5. Cuando de las labores de inspección de la Policía Local se tengan fundadas sospechas acerca de la falta de coincidencia entre el grado de discapacidad del titular de la tarjeta de estacionamiento y el que ha dado pie a la concesión de la misma, se procederá a solicitar un nuevo dictamen de al Departamento competente de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

II. KAPITULUA. TXARTELAREN EZAUGARRIAK, ERABILERA BALDINTZAK ETA FUNTZIONAMENDUA

6. artikulua. *Aparkaleku-txartelaren ezaugarriak.*

Abenduaren 5eko 256/2000 Dekretuaren I. Eranskinean zehaztutakoak dira aparkaleku txartelaren ezaugarriak, dekretu horrek arautzen baitu ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartela eta egokitzen baitu eredu komunitario uniformera.

Aipaturiko Dekretu horren 5. artikuluan xedaturikoaren arabera, Ezintasunak dituzten Pertsonentzako Aparkaleku-Txartela doan egin eta emango dio Udalari gizarte zerbitzuen alorrean eskumena duen Eusko Jaurlaritzako Sailak.

7. artikulua. *Erabilera baldintzak.*

1. Txartela pertsonala eta besterenezina izango da, ezintasuna duen pertsona izango da haren titularra, eta titularrak, gidari gisa edo bidaiari gisa, bidaiatzen duenean soilik erabili ahal izango da, haren jabetzako ibilgailuetan edo beste edozein ibilgailutan ezindua garraiatzeko erabiltzen bada.

2. Aparkaleku-txartela, jatorrizko dokumentua betiere, ibilgailuaren aurreko kristalean jarriko da, ibilgailuaren kanpoaldekik haren aurreko aldean irakurtzeko moduan, eta kontrolerako erakutsiko egingo da, eskumena duten udaltzainek hala eskatzen badute.

Inolaz ere ezin izango dira aparkaleku-txartelen kopiak erabili.

Aparkaleku-txartelen kopiak erabiltzeak ez du inolako balio ofizialik izango, eta horrenbestez, ulertuko da fotokopia horiek dituen ibilgailuak ez duela beharrek baimenik, eta beraz, indarrean dagoen legeriaren arabera jardungo da haren aurka.

3. Horretarako egokituriko lekuetan aparkatzeko balio izango du, eta baita aparkatzea debekatua dagoen lekuetan ere behar duten denborarako, honako salbuespen hauekin:

— Oinezkoentzako eremuak, nasak edo espaloiak eta oinezkoentzako igarobideetan.

— Gelditzea debekatua dagoen lekuetan.

— Igarobideak edo larrialdiko irtenbideak oztopatzen dituzten lekuetan.

— Zirkulazio bideak murrizten dituzten esparruetan.

Ordutegi mugatuko guneeetan (TAO) autoa gehienez 4 ordu-tan utzi ahal izango da, ezer ordaindu beharrik gabe.

4. Ordenantza honetan aparkaleku-txartelaren titularrak diren pertsonentzako zehaztutako eskubideak Europako Batasuneko Kontseiluak Gomendaturiko eredura, 98/376/CE 1998ko ekainaren 4koa, egokitzen diren txarteletarako soilik onartuko dira.

5. Aparkaleku-txartelaren titularren betebeharra izango da hura garbiketa baldintza eta egoera egokietan eduki eta zaintzea, txartelean idatzitako datu zehatzak uneoro garbi ikusi ahal izateko.

6. Ez dute baliorik izango oinarritzko daturen bat irakurri ezindako txartelek.

7. Elbarrientzako aparkaleku-plazak gorde egingo dira eta modu honetara erabili ahal izango dira:

1. Aparkaleku-txartelaren titularra den elbarriak gidabaimenik izan ez eta gidari-laguntzaile bat behar badu, oro har, gehienez 4 ordutan aparkatu ahal izango du ibilgailua elbarrientzako aparkaleku-eremuan. Arrazoren batengatik 4 ordutan baino gahiagotan aparkatu beharra izanez gero, aurretik udaltzainei baimena eskatu beharko die.

CAPITULO II. CARACTERÍSTICAS, CONDICIONES DE USO Y FUNCIONAMIENTO DE LA TARJETA

Artículo 6. *Características de la tarjeta de estacionamiento.*

Las características de la tarjeta de estacionamiento son las definidas en el Anexo I del Decreto 256/2000, de 5 de diciembre, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad y la adapta al modelo comunitario uniforme.

Según lo dispuesto en el artículo 5 del mencionado Decreto, la Tarjeta de Estacionamiento para Personas con Discapacidad, será editada y suministrada gratuitamente al Ayuntamiento por el Departamento del Gobierno Vasco competente en materia de servicios sociales.

Artículo 7. *Condiciones de uso.*

1. La tarjeta tiene carácter personal e intransferible, siendo su titular la persona con discapacidad y sólo podrá ser utilizada cuando su titular viaje, bien como conductor o como ocupante, en vehículos de su propiedad o en cualquier otro mientras sea empleado para su transporte.

2. La tarjeta de estacionamiento, siempre documento original, se colocará en el parabrisas delantero, de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo, y se expondrá para su control, si los agentes de la autoridad competente así lo requieren.

En ningún caso se permite el uso de copias de tarjetas de estacionamiento.

El uso de copias de tarjetas de estacionamiento no poseerá ningún valor oficial, por lo que se entenderá que el vehículo con estas fotocopias no posee tal autorización, y por consiguiente se actuará contra él según la legislación vigente.

3. Será válida para estacionar en los lugares señalizados al efecto e incluso en los lugares de estacionamiento prohibido durante el tiempo indispensable y con las siguientes excepciones:

— Zonas peatonales, andenes o aceras y pasos de peatones.

— En prohibición de parada.

— Lugares que obstruyan vados o salidas de emergencia.

— Espacios que reduzcan carriles de circulación.

En cuanto a las zonas de estacionamiento con limitación horaria (O.T.A.), podrán aparcar como máximo 4 horas, sin pago alguno por el estacionamiento.

4. Los derechos especificados en la presente ordenanza para las personas titulares de tarjeta de estacionamiento, solamente serán reconocidos para las tarjetas que se ajusten al modelo Recomendado por el Consejo de la Unión Europea, 98/376/CE, de fecha 4 de junio de 1998.

5. Es obligación del titular de la tarjeta de estacionamiento el mantenimiento y cuidado de la misma en adecuadas condiciones de limpieza y estado, que conlleve en todo momento la visibilidad de los datos específicos inscritos en la tarjeta.

6. No serán válidas las tarjetas ilegibles en alguno de sus datos fundamentales.

7. Las plazas de aparcamiento para minusválidos estarán reservadas y podrán utilizarse de la siguiente forma:

1. En caso de que la persona con discapacidad titular de la tarjeta de aparcamiento no tenga carnet de conducir y necesita de un conductor acompañante, por regla general, podrá aparcar el vehículo por un periodo máximo de 4 horas en los espacios destinados de zona de aparcamiento para minusválidos. Si por alguna razón puntual precisase de un periodo superior a 4 horas deberá pedir autorización previa a la policía municipal.

1.1. Ezintasuna duen pertsonak ibilgailua egunero behar badu medikutara, erreabilitazioa, eskolara, lanera. joateko edo antzeko eginkizunen baterako, ibilgailua 3 egunetan mugitu gabe utzi ahal izango du elbarrientzako aparkaleku-plaza batean, eta ezin izango du berriro ere plaza berean aparkatu ondorengo 12 orduetan.

2. Aparkaleku-txartelaren titularra den elbarriak gidabaimena badu eta gidari-laguntzailerik behar ez badu, ibilgailua 3 egunetan mugitu gabe aparkatu ahal izango du elbarrientzako aparkaleku-plaza batean, eta ezin izango du berriro ere plaza berean aparkatu ondorengo 12 orduetan.

Dokumentazioa:

— Gipuzkoako Foru Aldundiak emandako elbarrientzako aparkaleku-plazarako baimen-egiaztagiria (kasu guztietan).

— Gidabaimena (bigarren kasuan).

— Ibilgailuaren matrikula (1.1 eta 2 kasuetan).

— Mediku, eskola, lan edo dagokion maiztasunarekin jardueraren bat burutzerako joaten den lekuko txostena (1.1 kasuan).

1.1. eta 2 kasuetakoei elbarrientzako aparkaleku-txartela emateaz gain, Azpeitiko Udalak beste txartel bat ere emango die, alkateak sinatua. Bi txartel horiekin ibilgailua mugitu gabe 3 egun jarraian utzi ahal izango dute elbarrientzako aparkaleku-plazan, eta ezin izango dute berriro ere plaza berean utzi ondorengo 12 orduetan.

Txartelak erraz ikusteko moduan jarri beharko dira ibilgailuaren aurreko kristalean.

8. artikulua. Funtzionamendua.

1. Aparkaleku-txartela emateko arrazoietan aldaketaren bat izan bada, titularrek Udalari jakinarazi beharko diote, gehienez ere hamabost eguneko epean, bai eta, txartela galdu, lapurtu edo hondatzen bada ere.

Era berean, epe horren barnean jakinaraziko da aparkaleku-txartelaren titularraren heriotza.

2. Txartela galdu, lapurtu edo hondatzen bada, haren titularrei emaniko eskubideak ezin izango dira erabili berria egiten ez den bitartean.

Ordenantza honen 4. artikuluan xedaturikoaren arabera egingo da txartel berriaren eskaera.

3. Iraungitako txartel oro baliogabea da ondorio guztietarako.

9. artikulua. Ezintasunak dituzten pertsonak garraiatzeko zerbitzu zehatzetarako erreserbak.

Ezintasunak dituzten pertsonak garraiatzera bideratutako ibilgailuentzako aparkaleku-plazak sortu ahal izango dira pertsona hauek jasotzeko zentroetan (Eguneko Zentroak, 3. adinekoentzako egoitzak...).

1.1. Cuando la persona discapacitada precise de la movilidad del vehículo diariamente para una actividad médica, rehabilitadora, escolar, ocupacional, podrá aparcar el vehículo sin movilizar hasta un máximo de 3 días en una plaza de aparcamiento reservado, no pudiendo volver a aparcar en la misma plaza hasta que transcurra un intervalo de 12 horas.

2. En caso de que el discapacitado titular de la tarjeta de aparcamiento tenga carnet de conducir y no necesite de un conductor acompañante, podrá aparcar el vehículo sin movilizar hasta un máximo de 3 días en una plaza de aparcamiento reservado, no pudiendo volver a aparcar en la misma plaza hasta que transcurra un intervalo de 12 horas.

Documentación:

— Certificado de autorización para plaza de aparcamiento para personas con discapacidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa. En todos los casos.

— Presentación del carnet de conducir. En el segundo caso.

— Matricula del vehículo. En el caso 1.1 y caso 2.

— Informe médico, escolar, ocupacional, donde conste que la persona acude a una actividad con la periodicidad correspondiente. En el caso 1.1.

A los casos 1.1 y 2 además de expedirles la tarjeta de aparcamiento a personas con discapacidad se le hará entrega de otro carnet emitido por el Ayuntamiento de Azpeitia y firmado por el Alcalde. Con ambos carnets podrá aparcar el vehículo sin movilizar hasta un máximo de 3 días en una plaza de aparcamiento a personas con discapacidad, no pudiendo volver a aparcar en la misma plaza hasta que transcurra un intervalo de 12 horas.

Las tarjetas deberán permanecer totalmente visibles en el parabrisas del vehículo.

Artículo 8. Funcionamiento.

1. Los/as titulares de la tarjeta de estacionamiento deberán comunicar al Ayuntamiento, en el plazo máximo de quince días, cualquier variación de las circunstancias que motivaron su concesión, así como en su caso, la pérdida, robo y destrucción de la misma.

Igualmente se deberá comunicar en dicho plazo el fallecimiento del titular de la tarjeta de estacionamiento.

2. En caso de pérdida, robo o destrucción de la tarjeta, no se podrá hacer uso de los derechos reconocidos a sus titulares hasta la expedición de una nueva.

La petición de una nueva tarjeta se realizará según lo dispuesto en el artículo 4 de esta ordenanza.

3. Toda tarjeta caducada es nula a todos los efectos.

Artículo 9. Reservas para servicios específicos dedicados a traslados de personas con discapacidad.

Se podrán crear plazas de estacionamiento para vehículos que se dediquen de modo específico al traslado de personas con discapacidad, en los centros de acogida de estos (centros DIA, Residencia de 3.ª edad, etc.).

III. TITULUA ZIGOR-ARAUBIDEA

I. KAPITULUA. ARAU-HAUSTEAK, ZIGORRAK, KAUTELA-NEURRIAK ETA ERANTZULEAK

12. artikulua. *Arau-hausteak.*

1. Arau-hauste administratiboa izango da Ordenantza honek jasotzen dituen xedapenak ez betetzea eta bertan ezartzen diren debekuak urratzea.

2. Aplikatu beharreko berariazko araudi sektorialik izan ezean, Alkatetza-Lehendakaritzak edo hark aukeratutako Organoak zigortuko ditu Ordenantza honetan xedaturikoaren arau-hausteak, Titulu honetan zehaztutakoaren arabera, legeriak ezarritako mugen barnean eta kasu bakoitzean egon daitezkeen erantzukizun penalei kalterik egin gabe.

3. Ibilgailuen aparkaleku erregimenaren inguruko arau-hausteak, Trafiko, Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunaren inguruko Legearen Testu Artikulatua onartzen duen martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegilean, Zirkulazio Araudi Orokorra onartzen duen azaroaren 21eko 1.428/2003 Errege Dekretuan, eta Udal Zirkulazio Ordenantzan xedaturikoaren arabera zigortuko dira.

Aurreko araudian oinarriturik, ezintasunak dituzten pertsonentzako erreserbetan baimendu gabeko ibilgailuak aparkatuz gero, dagokion zigorra jarriko da behar ez den lekuan aparkatzeagatik eta ibilgailua garabiak eramango du.

Horretarako, baimendu gabeko ibilgailua izango da, aparkaleku txartelik ez duena nahiz aparkaleku txartel baliogabea duena.

13. artikulua. *Arau-hauste motak.*

1. Arinak, larriak eta oso larriak izango dira arau-hausteak.

2. Arau-hauste arinak dira Ordenantza honetan jasotako arauen aurka eginikoak, hurrengo ataletan larri edo oso larri gisa kalifikatzen ez direnean.

3. Arau-hauste arina. Iraungitako txartela erabiltzea.

4. Arau-hauste larriak dira Ordenantza honetan sailkatutako jarrerak, eta honako hauekin loturikoak:

a) Titularraren egoera pertsonalaren aldaketen berri ez ematea aldaketa horrek mugitzeko gaitasunaren hobekuntza dakarrenean.

b) Ibilgailua iristean edo irtetean, titularra ez dagoenean aparkaleku-txartela erabiltzea.

c) Ibilgailua aoarkalekuan uzteko txartelaren erabilira okerra, 7. atalean zehaztutako profilen arabera.

d) Aparkaleku-txartelen erreplikak oker erabiltzea.

e) Jatorrizko aparkaleku-txartelaren kopiak erabiltzea.

f) Udaltzainekin ez kolaboratzea edo/eta txartelen eta aparkaleku erreserben kontrol eta zaintzarako beharreko egiaztapenak egiten ez uztea.

g) Arau-hauste arin bat baino gehiago egitea.

TITULO III RÉGIMEN SANCIONADOR

CAPITULO I. INFRACCIONES, SANCIONES, MEDIDAS CAUTELARES Y RESPONSABLES

Artículo 12. *Infracciones.*

1. Constituye infracción administrativa el incumplimiento de las disposiciones que contiene esta Ordenanza y la vulneración de las prohibiciones que en ella se establecen.

2. En defecto de normativa sectorial específica aplicable, las infracciones de lo dispuesto en esta Ordenanza serán sancionadas por la Alcaldía-Presidencia u Órgano en quien delegue, de acuerdo con lo establecido en el presente Título, dentro de los límites que la legislación autoriza y sin perjuicio de las responsabilidades penales a que hubiera lugar en cada caso.

3. Las infracciones relativas al régimen de estacionamiento de vehículos serán sancionadas con arreglo a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación y en su Ordenanza Municipal de circulación.

En base a la anterior normativa, el estacionamiento de vehículos no autorizados en las reservas concedidas para personas con discapacidad dará lugar a la correspondiente sanción por estacionamiento indebido así como a la retirada del vehículo por la grúa.

A tal efecto, se considerará vehículo no autorizado, tanto el que no disponga de tarjeta de estacionamiento, y en su caso la tarjeta de autorización especial como el que disponga de tarjeta de estacionamiento no válida.

Artículo 13. *Clases de Infracciones.*

1. Las infracciones se clasificarán en leves, graves y muy graves.

2. Son infracciones leves las cometidas contra las normas contenidas en la presente Ordenanza que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en los apartados siguientes.

3. Es infracción leve la utilización de una tarjeta caducada.

4. Son infracciones graves la conductas tipificadas en esta Ordenanza referidas a:

a) No comunicar la modificación de las circunstancias personales del mismo cuando tal variación suponga una mejora en la capacidad de movilidad.

b) La utilización de la tarjeta de estacionamiento cuando a la llegada o salida del vehículo no acceda el titular de la misma.

c) El incumplimiento indebido de la tarjeta de estacionamiento según los criterios perfiles establecidos en el apartado 7.

d) La utilización incorrecta de réplicas de las tarjetas de estacionamiento.

e) El uso de copias de la tarjeta original de estacionamiento.

f) No colaborar y/o no permitir a los agentes de la Policía Local realizar las comprobaciones pertinentes para el control y vigilancia de las tarjetas y de las reservas de estacionamiento.

g) La reincidencia en la comisión de infracciones leves.

5. Oso arau-hauste larriak dira honako jarrera hauek:

a) Aparkaleku txartela aparkaleku txartelaren titularra garraiatzen ez duen beste ibilgailu baten erabiltzaile edo jabeari uztea.

b) Txartel manipulatu, faltsutua, ezeztatua edo hildako pertsona batena erabiltzea.

c) Datu faltsuak edo okerrak nahita ematea aparkaleku edo erreserba berezien txartelen eskaeretan, txartel horiek emateko funtsezkoak direnean.

Arau-hauste horrek berekin ekarriko du txartel edo aparkaleku erresebatuaren kautelazko etenaldia, horiek eskatzeko prozedura osoa berrikusi arte.

d) Ordenantza honen aurkako arau-hausteengatik eten-dako txartelak erabiltzea.

e) Txartela eteteko zigorra betetzeko aparkaleku-txartela ez entregatzea.

f) Arau-hauste larri bat baino gehiago egitea.

14. artikulua. Zigorrak.

1. Zigorrak jartzerakoan, arau-haustea ekarri duen ekintzaren larritasunaren arabera izango da ezarritako zigorra, eta aplikatu beharreko zigorraren maila zehazteko bereziki kontuan hartuko da nahita egin den edo arau-haustea errepikatu den, eragindako kalteen izaera eta berriz egitea, urte batean izaera bereko arau-hauste bat baino gehiago izateagatik erabaki finkoaren bidez halaxe adierazi denean.

2. Arau-hauste arinengatik 90 euro arteko isuna jarrito da, arau-hauste larriengatik 91 – 200 euroko isuna jarrito da eta oso arau-hauste larriengatik 201 – 600 euroko isuna jarrito da. %50eko beherapena egingo da berehala ordainduz gero, eta betiere, jakinarazpena jaso eta 20 egunen buruan ordainduz gero.

3. Arau-hauste larrien kasuan, gainera, aparkaleku-txartela baliogabetu ahal izango da, gutxienez hiru hilabeterako eta gehienez sei hilabeterako.

4. Oso arau-hauste larrien kasuan, berriz, aparkaleku txartela baliogabetu ahal izango da gutxienez sei hilabeterako eta gehienez urtebeterako.

5. Oso arau-hauste larriak errepikatzen badira, aparkaleku-txartela baliogabetu ahal izango da gutxienez urtebeterako, eta txartela berritu ezina ere ekar lezake.

6. Ordenantza honen aurkako arau-hausteengatik aparkaleku-txartela entregatzeaz uko egiteak txartela berritu ezina ekar lezake.

15. artikulua. Kautela-neurriak.

Trafikoa zaintzeko ardura duten agintari-agenteeek berehala konfiskatu ahal izango dituzte faltsututa daudela egiaztatutako txartelak, jatorrikoen fotokopia manipulatuak, baliogabetuak, etenak, iraungiak edo hilik dauden titularrenak. Egindako arau-haustearen frogatzat hartuko dira horiek, eta tramitatzeko den espediente administratibo edo judizialari erantsiko zaizkio.

16. artikulua. Arduradunak.

Ordenantza honetan xedatutakoaren arabera arau-hausteen erantzukizuna arau-haustea egin duenarena izango da zuzenean.

5. Son infracciones muy graves las siguientes conductas:

a) La cesión de la tarjeta de estacionamiento a persona usuaria o propietaria de un vehículo distinto a aquel que transporte al titular de la tarjeta de estacionamiento.

b) La utilización de una tarjeta manipulada, falsificada, anulada o de una persona fallecida.

c) La comunicación de datos falsos o intencionadamente erróneos en las solicitudes de la tarjeta de estacionamientos especiales, cuando han sido esenciales para la concesión de las mismas.

Esta infracción llevará aparejada la suspensión cautelar de la tarjeta o estacionamiento reservado, hasta la revisión de todo el procedimiento de solicitud de las mismas.

d) Hacer uso de tarjetas que han sido suspendidas por motivo de infracciones a esta ordenanza.

e) La negativa a la entrega de la tarjeta de estacionamiento en cumplimiento de la sanción firme de suspensión de la misma.

f) La reincidencia en la comisión de infracciones graves.

Artículo 14. Sanciones.

1. En la imposición de sanciones se deberá guardar la debida adecuación entre la gravedad del hecho constitutivo de la infracción y la sanción aplicada, considerándose especialmente para la graduación de la sanción a aplicar, la existencia de intencionalidad o reiteración, la naturaleza de los perjuicios causados y la reincidencia, por comisión en el término de un año de más de una infracción de la misma naturaleza cuando así haya sido declarado por resolución firme.

2. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 90 euros, las infracciones graves serán sancionadas con multa de 91 a 200 euros y las infracciones muy graves serán sancionadas con multa de 201 a 600 euros, con un descuento del 50% por pronto pago siempre y cuando se realice en un plazo de 20 días una vez sea notificado.

3. En el caso de infracciones graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento, por el tiempo mínimo de tres meses y máximo de hasta seis meses.

4. En el caso de infracciones muy graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento, por el tiempo mínimo de seis meses y máximo de hasta un año.

5. En el caso de reincidencia en infracciones muy graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento, por el tiempo mínimo de un año, pudiendo dar lugar a la imposibilidad de renovación de la misma.

6. La negativa a la entrega de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad en cumplimiento de la sanción firme de suspensión por las infracciones de esta Ordenanza, podrá dar lugar a la imposibilidad de renovación de la misma.

Artículo 15. Medidas cautelares.

Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder a la incautación inmediata de aquellas tarjetas que se comprueben sean falsificadas, fotocopias de las originales, manipuladas, anuladas, suspendidas, caducadas o de titulares fallecidos. Las mismas serán consideradas como prueba de la infracción cometida y se unirán al expediente administrativo o judicial que se tramite.

Artículo 16. Responsables.

La responsabilidad por infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza recaerá directamente en el autor del hecho en que consista dicha infracción.

II. KAPITULUA. PROZEDURA

17. artikulua. Zigor-prozedura.

Gai honetan zigor-ahalmena gauzatzeko ezarrita dagoen legezko edo erregelamenduzko prozeduraren arabera ezarriko dira zigorrak.

XEDAPEN GEHIGARRIA

Udalerri honetan, ordenantza honek mugikortasun gutxitua dutenentzako ibilgailuak aparkatzeko titularrei aitortutako eskubideak izango dituzte Estatuan bizi diren espainiarrek eta Europar Batasuneko gainerako Estatu kideetakoek,aparkaleku-txartelaren jabe baldin badira, eredu komunitarioaren arabera (Europako Komunitateko estatu kideei emandako gomendioan xedatutakoaren arabera, Europar Batasuneko Kontseiluak 1998ko ekainaren 4an onetsia baita), agintari eskudun bakoitzak egina.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta handik hamabost egunera jarriko da indarrean. Guztiek jakin dezaten argitara ematen da.

Azpeitia, 2011ko uztailaren 19a.—Eneko Etxeberria Bereziartua, Alkatea.

(1)

(8322)

CAPITULO II. PROCEDIMIENTO

Artículo 17. Procedimiento Sancionador.

La Imposición de sanciones se ajustará al procedimiento legal o reglamentariamente establecido para el ejercicio de la potestad sancionadora en esta materia.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Los/as ciudadanos/as españoles que residan en territorio nacional y los/as de los restantes Estados miembros de la Unión Europea, que sean titulares de una tarjeta de estacionamiento, con arreglo al modelo comunitario, según lo dispuesto en la Recomendación a los estados miembros de la Comunidad Europea, aprobado por el Consejo de la Unión Europea el 4 de junio de 1998, expedida por las respectivas autoridades competentes, gozarán en este término municipal de los derechos reconocidos por la presente ordenanza a los titulares de estacionamiento de vehículos para personas con movilidad reducida.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente ordenanza entrará en vigor a los quince días de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

Azpeitia, a 19 de julio de 2011.—El Alcalde, Eneko Etxeberria Bereziartua.

(1)

(8322)