

AZPEITIKO UDALA

Ediktua

2000ko otsailaren 9an Udalak burututako osoko bilkuran, Herri Barneko Bide Publikoen Erabilera, Trafiko, Zirkulazio eta Segurtasuna arautuko dituen Udal Agintaraua behin-betiko izaerarekin onestea erabaki zen.

Toki Erregimenaren Oinarriak Erregulatzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 70.artikuluari xedatutakoa betez, aipatutako Agintarauaren testu osoa argitara ematen da.

Azpeitia, 2000ko martxoaren 13a.—Jose Maria Bastida Arrieta, Alkatea.

(827)

(2538)

HERRI BARNEKO BIDE PUBLIKOEN ERABILERA,
TRAFIKO, ZIRKULAZIO ETA SEGURTASUNA
ARAUTUKO DITUEN UDAL AGINTARAUA

Martxoaren 2ko 339/90 Errege Dekretu Legegilearen bidez onartu zen Trafiko, Motorezko Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunerako Lege berria eman izanak, zenbait aldaketa sartu beharra ekarri du, aldaketa horietatik batzuek araua garai berrietara egokitu beharretik sortuak, eta gai garrantzitsu hau Espainiako Konstituziotik sortutako eskabideei egokitu beharretik sortutako beste batzuek eta udalerriak hartu behar dituenak, bere interesguneari eragiten baitiote zuzen-zuzenean eta, halaber, Udalaren Autonomia oinarritik sortzen den gaur egungo eskuduntza-esparruari.

Ondorioz, eta 339/90 Errege Dekretu Legegilearen 7-b) eta 38.4 ataletan xedatutakoaren arabera, ondoren datorren Agintarau hau eman da, indarrean den legediari egokitzeko udal araudia, eta, bide batez, herribideetako ordena eta segurtasunari eragingo diotenez, eta, halaber, hauen erabilera zuzeneko formei, antolatze helburu beraren barruan hartzen diren arau haiek ere sartuz.

XEDAPEN OROKORRAK

1. atala. Eskuduntza.

Agintarau hau, Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legeak udalei Trafiko eta Zirkulazio arloan ematen dien eskuduntzari (25.2 atala) eta Trafikoa, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioa eta Bide-segurtasuna onartzeko martxoaren 2ko 339/90 Errege Dekretu Legegileak ematen diotenari jarraituz emango da.

2. atala. Arautuko dena.

Agintarau honek arautuko duena, trafikoari buruzko herri barruko bideen erabilera da eta, era berean, trafikoaren antolamendua, zaintza eta kontrola, arau hausteen salaketak eta zigorrak, ibilgailuak ibilgizetako, kaletik kentzeko eta nonbait jasotzeko eta abandonatutako ibilgailuentzat hartu behar diren zuhurtziazko neurriak.

3. atala. Agintarauaren erabilera esparrua.

Agintarau honetan agindutakoa Azpeitiko herri barruko bide guztietan ezarriko da.

AYUNTAMIENTO DE AZPEITIA

Edicto

El Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 9 de febrero de 2000, acordó aprobar con carácter definitivo la Ordenanza Municipal reguladora de Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano.

En cumplimiento de lo dispuesto en el art. 70 de la Ley Reguladora de Bases de Régimen Local, Ley 7/85, de 2 de abril, se hace público el Texto Integro de dicha Ordenanza.

Azpeitia, a 13 de marzo de 2000.—El Alcalde, Jose Maria Bastida Arrieta.

(827)

(2538)

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS
USOS, TRAFICO, CIRCULACION Y SEGURIDAD EN
LAS VIAS PUBLICAS DE CARACTER URBANO

La promulgación de la nueva Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, aprobada por Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, introduce una serie de cambios, unos nacidos de la necesidad de adaptación de la norma a los nuevos tiempos y otros de la necesidad de acomodar esta importante materia las exigencias derivadas de la Constitución Española, que deben ser recibidos por el municipio, por cuanto afectan directamente a su círculo de intereses, así como a su actual marco competencial derivado del principio de Autonomía Municipal.

En consecuencia, y en virtud de lo establecido en los Artículos 7-b) y 38.4 del Real Decreto Legislativo 339/90, se dicta la presente Ordenanza con la finalidad de adaptar la normativa municipal a la vigente legislación, incluyendo al tiempo aquellas normas que, por afectar al orden y seguridad en las vías públicas, así como a las formas debidas de utilización de las mismas, se consideran dentro de un mismo objeto de regulación.

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Competencia.

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la competencia atribuida al Municipio en materia de Tráfico y Circulación por la Ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de las Bases del régimen local (art. 25.2.b.) y por el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial.

Artículo 2. Objeto de regulación.

Es objeto de la regulación de esta Ordenanza, el uso de las vías urbanas en relación al tráfico, así como la ordenación, vigilancia y control del mismo, la denuncia y sanción de las infracciones y la adopción de las medidas carteleras de inmovilización, retirada de la vía pública y depósito de vehículos y vehículos abandonados.

Artículo 3. Ambito de aplicación territorial.

Los preceptos de esta Ordenanza serán aplicables en todas las vías urbanas del término municipal de Azpeitia.

I. IDAZPURUA

HERRI BARRUKO BIDEETAKO TRAFIKOAREN
ANTOLAMENDUARI ETA ZIRKULAZIOARI
BURUZKOA

I. ATALBURUA. OINARRI NAGUSIAK

4. atala. *Legedia orokorraren ezarpen zuzena.*

Agintarau honen ordeztasunaren ezaugarri izango da Trafiko, Motoredun Ibilgailu eta Bideetako Segurtasunari buruzko Legearen testua, 339/90 E.D. Legegilearen bidez onartua. Era berean, haren arauzko xedapenak ere ezaugarri dira.

5. atala. *Trafikoa antolatu eta kontrolatzeko neurriak.*

5.1. Udalak trafikoa antolatzeko bidezko iritziko dituen neurriak har ditzake, ibilgailu edo oinezko guztien edo jakin batzuek ibiltzeko baldintzak betiko edota aldi baterako aldatuz, murriztuz edo debekatuz edota zama-lanak eta salgai edo pertsonen garraioa arautuz edo berrantolatuz.

5.2. Udaltzainek, herriko tokiren batean zirkulazioaren antolamendua aldatu ahal izango du aldi jakin baterako edo/eta lekuren batean pertsona eta ibilgailuei sartzeko debekua eman. Horretarako, behar diren seinaleak jarri edo kendu ahal izango ditu aldi baterako eta, zirkulazioaren segurtasun eta arintasuna bermatzeko behar diren neurriak hartu.

5.3. Udaltzainek esandakoak ondasun edo pertsonak ibili, aparkatze edo garraioan, lehenetsia izango dute aurrez dagoen edozein seinale edo araudiren gainetik.

5.4. Udalak, baimena duten ekitaldiak izango diren tokietan, edo konponketa, seinalizazio, mantenimendu edo garbiketa lanak egingo diren lekuetan, aldi baterako aparkatzeko debekua eman ahal izango. Horretarako, aipatutako toki edo lekuak hesiz inguratu eta, aparkatzeko debekua hasi baino 24 ordu lehenago han aparkatzea debekatuko dela adierazten duen seinaleak jarriko dira, neurri horren hasera-unea eta arrazoia adieraziko dira.

II. ATALBURUA

JOKABIDE ARAUAK

6. atala. *Herribideetako oztopoak.*

6.1. Edukinontzi, mahaitxo, kiosko, saltoki edota edozein oztopo edo objektu herribideetan jartzea debekatua dago, aurrez udalaren baimenik gabe eta erabilzaileen segurtasuna bermatzeko adinako babes, argiztatze eta seinalizaziorik ez balu, beharrezko den baimenean hartarako ezaugarri diren arauen araberakoa.

6.2. Herri-agintarietako ofizioz kendu egingo dituzte oztopoak, eta gastuak interesatuen gain izango dira, ondoren datoen egoera hauetakoren bat gertatzen denean:

1. Beharrezko den baimena ez balute eskuratu.
2. Dagokion baimenaren indarraldia amaitua denetan.
3. Baimenean ezarritako baldintzak bete ez balira.
4. Baimena emateko arrazoiak desagertu balira.

TITULO I

DE LA ORDENACION DEL TRAFICO Y CIRCULACION
EN LAS VIAS URBANAS

CAPITULO I. PRINCIPIOS GENERALES

Artículo 4. Aplicación directa de la legislación general.

Serán de aplicación supletoria a esta Ordenanza municipal el Texto Articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial. Aprobado por R.D. Leg. 339/90. Asimismo serán de aplicación sus disposiciones reglamentarias.

Artículo 5. Medidas de ordenación y control del Tráfico.

5.1. Por el Ayuntamiento podrán adoptarse las medidas de ordenación del tráfico que se consideren oportunas, modificando, restringiendo o prohibiendo con carácter fijo o temporal, las condiciones de circulación de todos o algunos vehículos o peatones y reordenando o regulando el establecimiento, las operaciones de carga y descarga y el transporte de personas o mercancías.

5.2. La Guardia Municipal podrá modificar accidentalmente la ordenación de la circulación en alguna zona de la villa y/o prohibir el acceso de personas o vehículos a algún lugar, para lo que podrá colocar o retirar provisionalmente las señales que sean precisas y tomar las medidas que sean necesarias, en orden a la seguridad y fluidez de circulación.

5.3. Las indicaciones de los Guardias Municipales en materia de estacionamiento, circulación o transporte de personas, bienes o vehículos, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa preexistente.

5.4. El Ayuntamiento podrá prohibir temporalmente el estacionamiento de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de labores de reparación, señalización, mantenimiento o limpieza. A tal efecto, se delimitarán dichas zonas, señalizándose la prohibición con 24 horas de antelación mediante señales restrictivas en las que conste la razón y el momento en que se iniciará tal medida.

CAPITULO II

NORMAS DE COMPORTAMIENTO

Artículo 6. Obstáculos en la vía pública.

6.1. Se prohíbe la colocación en la vía pública de contenedores, veladores, quioscos, tenderetes o cualquier obstáculo u objeto sin previa autorización municipal y sin que esté debidamente protegido, señalizado e iluminado de modo suficiente para garantizar la seguridad de los usuarios y conforme a las normas que al efecto se establezcan en la oportuna autorización.

6.2. La autoridad municipal procederá de oficio a la retirada de los obstáculos, con los gastos a cargo de los interesados, cuando se dé alguna de las siguientes circunstancias:

1. No hayan obtenido la correspondiente autorización.
2. Haya vencido el plazo de la autorización correspondiente.
3. Se hayan incumplido las condiciones fijadas en la autorización.
4. Hayan desaparecido las circunstancias que motivaron la autorización.

6.3. Oztupoak kendu egingo ditu, era berean, segurasun edo higiene eta osasun arrazoiengatik beharrezko denetan edota obrak burutzeko, ikuskizunak egiteko, beharrezko baimena duten komitibak pasatzeko eta neurri hori hartzea justifikatzen duten antzeko gertakizunetan beharrezko denetan.

Ekintza horrek sortuko dituen gastuak, Udalaren gain joango dira, zonalde hori ez balitz behar bezala seinalizatu edota oztupoak seinalizazioa jarri aurretik jarriak baleude.

6.4. Edukinontzi, mahaitxo, kiosko, saltoki eta gainerako hiri-elementuak jartzeko gordetako lekuek, estazionamendu-gordetze izaera izango dute, galtzadan baleude.

7. atala. Seinaleak jartzea.

7.1. Zirkulaziorako mugapen espezifikoak dituzten zonalde edo aretarako sarbideetan jarritako zirkulazio seinaleak, haiei buruzko testuren bat daramatenak, dagokion zona edo gune osoan izango dute indar.

7.2. Ezingo da zirkulazio seinalerik jarri aurrez udalaren baimenik izan gabe.

7.3. Udal-agintaritzaren iritziz herriaren interesekoak diren informazio-seinaleak bakarrik baimenduko dira.

7.4. Ez da zirkulazio-seinaleetan edo haien ondoan publizitatea jartzeko baimenik emango.

7.5. Debekatua dago erabiltzaileei semaforoak edo seinaleak ikustea galeraziko edo mugatuko duten edota haien arreta galtzeko bidean jarriko dieten markesina, kartel, iragarki edo instalazioak jartzea.

7.6. Behar duen baimenik ez duen edota indarrean diren arauak betetzen ez dituen edozein seinale kenduko du berehala Udalak eta gastuak, seinale hura jarri dutenen gain joango dira edota, - hau osatuz- haren onura jasotzen dutenen gain.

8. atala. Gelditzea.

8.1. Gelditzetzat hartuko da ibilgailu bat ibilgetzea, bi minutu baino gutxiagoko denboran, pertsonak hartu edo uzteko edota gauzen zamaketa lanetarako.

8.2. Erabat debekatua dago gelditzea.

8.2.1. Larraialdi edo segurtasun zerbitzuetako ibilgailuentzat gordetako lekuetan.

8.2.2. Pertsona edo ibilgailuak ibiltzea oztopatzen den lekuan.

8.2.3. Gutxitu fisikoak pasatzeko espaloietan eginda dauden beheraguneen ondoan.

8.2.4. Espaloi, ibilbide, oinezkoentzako ibilgune eta lora-tegietan.

8.2.5. Ertz, bide-banaketa edo bidegurutze batetik 3 metro baino gutxiagora.

8.2.6. Zubi eta tuneletan.

8.2.7. Autobus eta taxien geltokietan.

8.2.8. Martxaren kontrako norabidean.

8.2.9. Dagokion seinaleak debekua adierazten duen tokietan.

6.3. Procederá asimismo la retirada de obstáculos, cuando resulte necesario por razones de seguridad o higiénico-sanitarias, así como cuando lo requiera la realización de obras, celebración de espectáculos, paso de comitivas debidamente autorizadas y otros análogos que justifiquen motivadamente tal medida.

Los gastos de retirada serán con cargo al Ayuntamiento, siempre que la zona no haya sido señalizada correctamente o que los obstáculos estuvieran colocados antes de la colocación de la señalización.

6.4. Los lugares reservados para la colocación de contenedores, veladores, quioscos, tenderetes, y demás elementos urbanos tendrán la condición de reservas de estacionamiento, si estuvieran en la calzada.

Artículo 7. Señalización.

7.1. Las señales de circulación colocadas en las entradas de zonas o áreas con limitaciones específicas a la circulación y acompañadas de una leyenda relativa a las mismas, regirán en toda la zona o área en cuestión.

7.2. No se podrán colocar señales de circulación sin la previa autorización municipal.

7.3. Solo se autorizarán las señales informativas que a criterio de la autoridad municipal sean de interés público.

7.4. No se permitirá la colocación de publicidad en las señales de circulación o junto a ellas.

7.5. Se prohíbe la colocación de marquesinas, carteles, anuncios e instalaciones que impidan o limiten a los usuarios la normal visibilidad de los semáforos y señales o que pueden distraer su atención.

7.6. El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señal que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, corriendo los gastos de cuenta de los que la hubieren instalado o -subsidiariamente- de los beneficiarios de la misma.

Artículo 8. Parada.

8.1. Se entenderá como parada la inmovilización de un vehículo, durante un tiempo inferior a dos minutos, para tomar o dejar personas o cargar o descargar cosas.

8.2. Queda prohibida totalmente la parada:

8.2.1. En las zonas reservadas a vehículos de servicio de urgencia y seguridad.

8.2.2. Donde se entorpezca la circulación de personas o vehículos.

8.2.3. Junto a los rebajes de la acera para paso de disminuidos físicos.

8.2.4. Sobre las aceras, paseos, zonas peatonales y jardines.

8.2.5. A menos de 3 metros de una esquina, cruce o bifurcación.

8.2.6. En los puentes y túneles.

8.2.7. En las paradas de autobús y taxis.

8.2.8. En el sentido contrario al de la marcha.

8.2.9. En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.

9. Aparkaldia.

Aparkaldizat joko da, geratze edo gelditze egoeran ez dagoen ibilgailu bat ibilgeturik egotea. Orokorrean, arau hauen bidez arautuko da ibilgailuen aparkaldia:

9.1. Ibilgailuak iladan aparkatu ahal izango dira, hau da espalioari paraleloan; baterian, hau da, espalioari elkarzutik, perpendikularrean eta erdi-baterian, hau da, zeiharrean.

9.2. Aparkatzea iladan egitea izango da arau orokor lau gurgpileko ibilgailuentzat eta baterian, berriz, bi gurgpilekoentzat. Arau honen salbuespena, espreski seinالاتu beharko da.

9.3. Seinalizazioa lurzoruan dagoen lekuetan, hartarako markatutako perimetroaren barnean jarriko dira ibilgailuak.

9.4. Nolanahi ere gidariak, bere kasa martxan ez jartzeko moduan edota beste pertsonaren batzuek ez mugitzeko eran aparkatu beharko dute bere ibilgailua. Horretarako, beharrezko diren neurriak hartu beharko dituzte. Gidariak izango dira aurrez aipatu berri diren egoeretakoren baten ondorioz sor litekeen ibilgailuaren kokaleku aldaketaren baten ondorioz gerta litekeen edozein arau-hausteren erantzule, aipatutako hirugarren batzuen egintzaren ondorioz ibilgailuaren lekualdaketa indarkeria nabariaren bidez gertatu izan ezik.

9.5. Debekatua dago ibilgailuak aparkatzea ondorengo egoeretan:

9.5.1. Dagokion seinaleak hala egitea debekatzen duen lekuetan.

9.5.2. Gelditzea debekatuta dagoen tokietan.

9.5.3. Bigarren iladan, lehenengo ilada oztopo edo/eta babes-elementuren batek hartua balego ere.

9.5.4. Martxaren aurkako norantzan.

9.5.5. Dagokion pasabidearekin behar bezala seinalizatutako eraikinetara ibilgailuak sartzea erabat edo zati batean itxiaz.

9.5.6. Salgaien zamaketa lanak egiteko gordetako lekuetan.

9.5.7. Gutxitu fisikoen erabilera bakarrerako seinalizatutako lekuetan.

9.6. Ezingo da herribideetan aparkatu motorezko ibilgailutik bereizitutako atoirik, ez eta autobusik, traktorerik, karabarnarik edota 3.500 kiloko B.G.Ptik gorako ibilgailurik, espreski baimendutako modu, toki eta aldietan ezik.

9.7. Ibilgailuek herriko alde ezberdinetan aparkatzeko izango duten gehieneko denboraldia ezarri ahal izango du Udalak. Leku horietan, parabrisasaren barne aldetik, kanpotik ondo ikusteko moduan, ezarriko den frogagiria jarri beharko dute ibilgailuen gidariak. Frogagiri honek, herri-Administrazioak zehaztuko duen itxura eta ezaugarriak izango ditu eta haren prezioa dagokion Udala-Agitaraudian jarriko da.

9.7.1. Aparkatze modu honi egindako arau-hauste espezifikoa izango dira:

- Ordua adierazten duen txartel edo frogagiririk ez izatea.
- Frogagirian dioen ordu-muga gainditzea.

9.8. Administrazioak emandako gutxitu fisikoen txartela dutenek, ordua adierazten duen frogagiririk ez dute erabili beharko eta euren ibilgailuak debekatutako lekuetan kokatu ahal izango dituzte, harik eta oinezkoentzako gunea, nasa, espa-

Artículo 9. Estacionamiento.

Se entenderá como estacionamiento la inmovilización de un vehículo que no se encuentre en situación de detención o parada. Con carácter general, el estacionamiento de vehículos se regirá por las siguientes normas:

9.1. Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera; en batería, es decir, perpendicularmente a aquella y en semibatería, es decir, oblicuamente.

9.2. La norma general para los vehículos de cuatro ruedas es que el estacionamiento se efectuará en fila y para los de dos ruedas en batería. La excepción a esta norma, se deberá señalar expresamente.

9.3. En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

9.4. En todo caso los conductores deberán estacionar su vehículo de forma que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. A tal efecto deberán tomar las precauciones pertinentes. Los conductores serán los responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo por causa de alguna de las circunstancias que se hayan mencionado, salvo que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido por violencia manifiesta.

9.5. Está prohibido el estacionamiento de vehículos en los casos siguientes:

9.5.1. En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.

9.5.2. Donde esté prohibida la parada.

9.5.3. En doble fila, ni aún cuando la primera esté ocupada por un obstáculo y/o elemento de protección.

9.5.4. En sentido contrario al de la marcha.

9.5.5. Obstruyendo total o parcialmente los accesos de vehículos en inmuebles debidamente señalizados con el correspondiente vado.

9.5.6. En las zonas reservadas para la realización de labores de carga y descarga de mercancías.

9.5.7. En zonas señalizadas para uso exclusivo de disminuidos físicos.

9.6. No se podrán estacionar en las vías públicas remolques separados del vehículo motor, ni autobuses, tractores, caravanas o vehículos de P.M.A. superior a 3.500 Kg., excepto en los términos, lugares y periodos autorizados expresamente.

9.7. El Ayuntamiento podrá establecer tiempos máximos de permanencia de estacionamiento de los vehículos en diferentes zonas de la villa. En estos lugares los conductores de los vehículos estarán obligados a colocar en la parte interna del parabrisas, en un lugar totalmente visible desde el exterior, el comprobante que se establezca, que tendrá la forma y características que establezca la administración municipal, cuyo precio será fijado en la correspondiente Ordenanza Municipal.

9.7.1. Constituirán infracciones específicas de esta modalidad de estacionamiento:

a. La falta de ticket o comprobante horario.

b. Sobrepasar el límite horario indicado en el comprobante.

9.8. Los titulares de las tarjetas de disminuidos físicos expedidas por la Administración estarán exentos de la obligación de utilizar comprobante horario, y podrán estacionar sus vehículos en lugares prohibidos, salvo zonas peatonales, ande-

loi edo oinezkoentzako pasabide, gelditzeko debeku, pasabide edo larrialdietako irteerak oztopatzen dituzten leku, bigarren ilada edo zirkulaziorako errei bat gutxitzen duten lekuetan izan ezik.

9.9. Udalak, salbuespen izaeraz, herriko zenbait auzo edo zonaldetan aparkatzea mugatu ahal izango du, ibilgailu zehatz batzuei bakarrik emanaz baimena.

9.10. Leku berean ezingo da 30 egun jarraian baino gehiagoan edo mugarik gabeko epealdian aparkatu, abandono egoera bat geratu dela uste izateko moduan.

9.11. Asteartetan ezingo da Enparantza Nagusian -azorakako gunean- aparkatu, 06:00ak eta 14:00ak bitartean.

9.12. Ezingo da Enparantza Nagusian -ganadu eta nekazaritzarako makineriaren feriaren lekuan- aparkatu hilaren hirugarren asteazketan, 12:00ak eta 20:00ak bitartean.

9.13. Udaltzainek, salbuespen izaeraz, herribideetako leku zehatzetan aparkatzea debekatu ahal izango dute, behar bezala baimendutako festa-, kultura- kirol edo antzeko ekitaldiak direla eta.

10. atala. Oinezkoentzako guneak.

10.1. Udal-Administrazioak ibilgailu guztiak edo batzuek ibiltzea edota aparkatzea erabat edo zati batean debekatu duen kale edo herri barruko bide edo kale haiei deritze oinezkoentzako areak.

10.2. Oinezkoentzako gune horiek, sarrera eta irteeran dagokien seinalea izan beharko dute, aipatutako gune horietan barrura ibilgailuak sartu eta haietan barrena ibiltzea galerazteko elementu mugikorak erabili ahal izango direnaren kalterik gabe, gune horiek helburu hartarako direnaren izaera, duten diseinu, egitura, apainketa edo zoladuragatik nabaria denetan salbu.

10.3. Oinezkoentzako gune horietan, ibilgailuak zirkulatu eta aparkatzeko debekua(k):

10.3.1. Haien perimetroaren barnean dauden bide guztiak edo soilik haietako batzuek barne hartu ahal izango ditu.

10.3.2. Aurrez ezarritako ordutegi bati lot dakioke ala ez.

10.3.3. Egunerokoa izan ahalko da edo soilik asteako egun batzuetara mugatu.

10.4. Ezarritako mugapenak edozein direla ere, ez diote ondorengo ibilgailuen zirkulazioari eta aparkatzeari eragingo:

10.4.1. Suhiltzaile eta salbamendu, polizia eta anbulantzia-zerbitzuetakoei eta, orokorrean, herri-zerbitzuak emateko baimena dutenei.

10.4.2. Gaisoak edota pertsona ezinduak daramatzatenak.

10.4.3. Alde horretan dagoen garajeren edota baimendutako aparkatzeren batetik ateratzen ari direnak edo hara doazanak.

10.4.4. Hartarako baimena emandako kale eta orduetan zamaketa lanetan ari diren ibilgailu baimenduak.

10.4.5. Tamaina handiko ekipaia edo/eta paketeen garraioan ari direnak, iriste edo ateratze egoeran, inguruko etxeetara.

10.4.6. Herri-agintaritzak debeku honetatik justifikatutako ebazpenaren bidez espreski ateratako ibilgailuak.

10.5. Udal-administrazioak, oinezko-entzako guneetan ezarritako mugapen guztietatik edo batzuetatik salbuetsi ahal izango ditu alde horretan bizi diren herritarren edota haietan kokatutako merkatarien jabetzakoak diren ibilgailuak.

nes, aceras o pasos de peatones, prohibiciones de parada, lugares que obstruyan vados o salidas de emergencia, en doble fila o en espacios que reduzcan un carril de circulación.

9.9. El Ayuntamiento podrá, excepcionalmente, limitar el estacionamiento en ciertos barrios o zonas de la villa, autorizándolo únicamente a determinados vehículos.

9.10. No se podrá estacionar en un mismo lugar por mas de 30 días consecutivos o por tiempo indefinido, de forma que haga suponer su abandono.

9.11. No se podrá estacionar los martes en la Plaza mayor - zona del mercadillo, entre las 6,00 y las 14,00 horas.

9.12. No se podrá estacionar los terceros miércoles del mes en la Plaza mayor - zona de la feria de ganado y maquinaria agrícola, entre las 12,00 y las 20,00 horas.

9.13. La Guardia Municipal excepcionalmente podrá prohibir el estacionamiento en determinados lugares de la vía pública, con objeto de la celebración de diferentes actos, festivales, culturales, deportivos, etc., debidamente autorizados.

Artículo 10. Areas peatonales.

10.1. Areas peatonales son aquellas calles o vías urbanas en las que la Administración Municipal ha establecido la prohibición total o parcial de la circulación rodada y/o el estacionamiento de todos o algunos vehículos.

10.2. Las áreas peatonales deberán tener la oportuna señalización a la entrada y salida con independencia de que se puedan utilizar elementos móviles que impidan el acceso y circulación de vehículos por el interior de la zona afectada, salvo que su condición sea evidente por su diseño, estructura, ornamentación o pavimentación.

10.3. En las áreas peatonales la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá:

10.3.1. Comprender la totalidad de las vías que estén delimitadas por su perímetro o únicamente algunas.

10.3.2. Limitarse o no a un horario preestablecido.

10.3.3. Ser de carácter fijo o referirse solamente a determinados días de la semana.

10.4. Cualesquiera que sean las limitaciones establecidas, no afectarán a la circulación y al estacionamiento de los siguientes vehículos:

10.4.1. Los del servicio de extinción de incendios y salvamento, de policía, las ambulancias y en general, los que sean autorizados para la prestación de servicios públicos.

10.4.2. Los que transporten enfermos o personas impedidas.

10.4.3. Los que surjan de garaje o estacionamiento autorizado situado en la zona o se dirijan a él.

10.4.4. Los vehículos autorizados que efectúen labores de carga y descarga en las calles y horas en que así se autorice.

10.4.5. Los que transporten equipajes y/o bultos voluminosos o pesados, en llegada o en salida, a domicilios de la zona.

10.4.6. Los vehículos expresamente excluidos de esta prohibición por resolución justificada de la autoridad municipal.

10.5. La Administración Municipal podrá eximir de todas o algunas de las limitaciones establecidas en las áreas peatonales a los vehículos propiedad de ciudadanos residentes en las mismas o de comerciantes instalados en ellas.

10.6. Oinezkoentzako guneeetan, oinezkoei emango zaie lehentasuna ibilgailuen gainetik, edozein dela ere egintza.

11. atala. Garraio publikoaren geroalekuak.

Herriaren administrazioak zehaztu ahal izango ditu garraio publikoetako zerbitzueta bakoitzari dagozkion geroalekuak egingo diren leku eta epealdiak.

12. atala. Zamalanak.

Zamalanerako lekuak gordeko zaizkien ibilgailuak, salgaien garraioan bereziki eta espreski ari diren haiek izango dira.

12.1. Salgaien zamalanak, merkataritza eta industria-lokalen barruan egin beharko da lehentasunez eta lokal hauek, hartarako baldintza egokiak izan beharko dituzte.

12.2. Merkataritza- edo industri-lokalek ez dutenean zamalanak barruan egiteko aukerarik ematen, lan hauek hartarako jarritako ordu eta lekuetan egin beharko dira.

12.3. Udal Agintaritzak zehaztuko ditu zamalanetarako gordetako lekuak eta hura burutzeko baimena duten orduak.

12.4. Udal Agintaritzak zamalanak egiteko lekuak erabiltzeko baimena ematea erabaki ahal izango du.

12.5. Baimena duten ibilgailuek, zamalanak egiteko helburuarekin bakarrik aparkatu ahal izango dute zamalanak egiteko gordetako lekuetan.

12.6. Nolanahi ere, zamalanak egiteko baimena eman ahal izango da baimendutako ordu eta/edo lekuetatik kanpo, auzokideei eta gainerako bide-erabiltzaileei eragozpenik sortzen ez zaienean.

12.7. Inoiz ezingo da zamalanik egin izaera orokorrarekin geldialdia egitea debekatua dagoen lekuetan.

12.8. Zamalanen ondoriozko salgai, material edo objektuak, ez dira lurrian utziko, baizik eta eraikinetik ibilgailura zuzenean eramango dira edo alderantziz.

12.9. Zamalanak, behar diren neurriak hartuz egingo dira, behar ez den zaratarik ez ateratzeko.

12.10. Salgaiak, espaloitik hurbilena dagoen ibilgailu aldetik zamatuko dira, lan hori egiteko beharrezko diren baliabideak erabiliz eta oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioa ez oztopatzen ahaleginduz.

13. atala. Gordetako bide eta erreiak.

13.1. Herriaren Agintaritzak, ibilgailu mota batzuek ibiltzeko erreie edo bide batzuek gorde ahal izango ditu.

13.2. Hartarako gordetako erreie edo bideetatik ibiltzea derrigorrezkoa izan ahalko da haiek gordetzen zaizkien ibilgailuentzat.

14. atala. Abiadura.

14.1. Herri barruan, 40 km/h-koa izango da gehieneko abiadura, bestelakorik dioen seinalerik izateaz salbu.

14.2. Oinezkoentzako gunetan, hartarako baimena denean, eta espaloirik gabeko galtzada eta oinezkoen joan-etorri handia dagoen beste hainbat lekutan, ibilgailuek txikitu egingo dute abiadura oinezkoen pauso arruntera eta gelditu ere egingo dira eta beharrezko diren neurri guztiak hartuko dituzte istripurik ez gertatzeko.

10.6. En las áreas peatonales se dará prioridad a los peatones sobre los vehículos en todas sus acciones.

Artículo 11. Paradas de transporte público.

La Administración Municipal podrá determinar los lugares y periodos de tiempo en que habrán de efectuarse las paradas destinadas a cada uno de los distintos servicios de transporte público.

Artículo 12. Carga y descarga.

Los vehículos a los cuales se reservan las zonas de carga y descarga, serán todos aquellos destinados exclusivamente al transporte de mercancías.

12.1. La carga y descarga de mercancías habrá de realizarse prioritariamente en el interior de los locales comerciales e industriales, que habrán de reunir las condiciones adecuadas para ello.

12.2. Cuando las condiciones de los locales comerciales e industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las horas y zonas reservadas a tal fin.

12.3. La Autoridad Municipal determinará las zonas reservadas para carga y descarga y el horario autorizado para la misma.

12.4. La Autoridad Municipal podrá acordar la concesión de permisos para hacer uso de las zonas de carga y descarga.

12.5. Los vehículos autorizados solo podrán estacionar en las zonas reservadas para carga y descarga con la única finalidad de realizar tales tareas.

12.6. No obstante, podrá permitirse la carga y descarga fuera de las horas y/o zonas autorizadas cuando no genere molestias a los vecinos ni a los demás usuarios de la vía.

12.7. La carga y descarga nunca podrá efectuarse en los lugares que con carácter general esté prohibida la parada.

12.8. Las mercancías, materiales u objetos procedentes de la carga y descarga, no se dejarán en el suelo, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa.

12.9. Las operaciones de carga y descarga habrán de hacerse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios.

12.10. Las mercancías se cargarán y descargarán por la parte del vehículo mas próxima a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación y procurando no dificultar la circulación de peatones ni de vehículos.

Artículo 13. Vías y carriles reservados.

13.1. Por la Autoridad Municipal se podrá reservar determinados carriles o vías para la circulación de ciertos tipos de vehículos.

13.2. La circulación por los carriles y vías reservadas podrá ser obligatoria para los vehículos a los que se destinan.

Artículo 14. Velocidad.

14.1. La velocidad máxima en el casco urbano será de 40 Km/h. salvo señalización en otro sentido.

14.2. En las áreas peatonales cuando esté autorizado, así como en las calzadas sin aceras y otros lugares en que haya afluencia de viandantes, los vehículos reducirán la velocidad al paso normal de los peatones, incluso hasta llegar a detenerse y tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes.

14.3. Era berean, oinez doazenei istripuak edo eragozpenak ez sortzeko beharrezko diren neurriak hartuko dira, zoladura gaizki legokeenetan edo galtzada estutzen denetan, obrak daudenetan, eguraldi-egoera okerretan, eta abar.

15. atala. Zirkulazioa.

15.1. Ibilgailuek ezingo dute zaratarik atera behar ez den eran hotsezko seinaleak, bapateko azelerazioak, erabilitako edo hondatutako ihes-tutu edota antzeko egoerengatik.

15.1.1. Ibilgailu automobilek eta ziklomotoreek sortuko duten gehieneko zarata-neurriak ezingo du 82 dB(A) baino handiagoa izan 08:00etatik 22:00ak bitartean eta 76 dB(A) baino handiagoa 22:00etatik 08:00ak bitartean. Ziklomotore eta motozikletek sortutako zarata-neurria neurtzea, azelerazio moduan egingo da, neurgailua 7,5 metrora jarri ibilgailuari hurbilen dagoen aldetik.

15.1.2. Gainontzeko ibilgailu automobilek ateratako zarata-nibela neurtzea, zaratari dagokionean automobilen homologazioari buruzko aginduei buruz 51 Araudiaren hirugarren eranskinean zehaztuta dagoen eran egingo da, 1958ko martxoaren 20ko Ginebrako Akordioari atxekita doana, Espainiako Boletín Ofizialean 1983ko ekainaren 22ko datatz argitaratua.

15.2. Bizikleta eta ziklomotoreen gidariek indarrean diren zirkulazio eta seinalizazio arauak jakin beharko dituzte eta haiek eta Agintaritzaren agenteek emandako argibideak estu-estu bete.

15.3. Irristagailu, gurpilhol eta umeentzako bizikleta edo trizikloek espaloietan zehar ibili ahal izango dute, oinezko baten abiadura normalari egokitzuz haien abiadura.

15.3.1. Debekatua dago irristagailu, gurpilhol eta antzekoekin galtzadetatik ibiltzea.

15.4. Hainbat galtzada dituzten bideetan, alboetakoetatik ibiliko dira txirrindulariak.

15.5. Txirringak galtzadan zehar dabiltzanean, ahal dutenik eta eskubienetik ibiliko dira.

15.6. Hainbat txirrindulari edo motorzale taldean doazenean, iladan joango dira, elkarren artean beharrezko den segurasun-tartea utzita eta abiadura edo trebezia-norgehiagokarik egin gabe. Edonola ere, debekatua dago paraleloan joatea.

15.7. Debekatua dago txirringan edo ziklomotolean beste lagunik eramatea.

15.8. Aulki gurgildunak oinezkoentzako espaloietatik ibiliko dira haien neurriak oinezkoen eragozpenik sortu gabe ibiltzeko aukera ematen dietenean. Hori ezinezkoa balitz, galtzadatik ibiliko dira, ahal duten bezain eskubitik eta bideetako seinaleak errespetatuz une orotan.

15.9. Azpeitian bizi diren pertsonenak diren ziklomotore guztiak, haiek identifikatu ahal izateko patente bat izatera behartu ahal izango dira eta hau, zehaztuko diren epeetan jarriko da.

15.10. 15.1.1. atalean xedatutakoaren aurka egindako arau-hausteak, 15.000 pta arteko isunarekin zigortuko dira.

15.11. 15.1.1 atalean xedatutakoa ez betetzeak, dagokion zigor-espedientearekin batera, ziklomotore edo motozikletaren jabeari egindako errekimendua ekarriko du berekin, ikusi den akatsa konpon dezan 7 eguneko epean, eta hau amaitutakoan,

14.3. Igualmente se tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes o molestias a los viandantes, en caso de mal estado del pavimento, estrechamiento de la calzada, obras, condiciones meteorológicas adversas, etc.

Artículo 15. Circulación.

15.1. Los vehículos no podrán producir ruidos ocasionados por el uso indebido de señales acústicas, aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados o deteriorados u otras circunstancias análogas.

15.1.1. El nivel máximo sonoro emitido por vehículos automóviles y ciclomotores, no podrá superar los 82 dB (A) de 8 a 22 horas y de 76 dB (A) de 22 a 8 horas. La medición del nivel sonoro emitido por los ciclomotores y motocicletas se realizará en aceleración colocando el aparato de medición a 7,5 metros desde la superficie más próxima al vehículo.

15.1.2. La medición del nivel sonoro emitido por el resto de vehículos automóviles se realizará de la forma descrita en el anexo tercero del Reglamento 51 sobre prescripciones relativas a la homologación de los automóviles en lo que se refiere al ruido, anejo al Acuerdo de Ginebra de 20 de marzo de 1958, publicado en el Boletín Oficial de España en fecha 22 de junio de 1983.

15.2. Los conductores de bicicletas y ciclomotores deberán conocer las normas de circulación y señalización vigentes, ateniéndose estrictamente a ellas y a las indicaciones de los Agentes de la Autoridad.

15.3. Los patines, monopatinos y bicicletas o triciclos de niños, podrán circular por las aceras adecuando su velocidad a la normal de un peatón.

15.3.1. Queda prohibido circular por la calzada con patines, monopatinos o similares.

15.4. En las vías con diversas calzadas, los ciclistas circularán por los laterales.

15.5. Cuando las bicicletas circulen por la calzada, lo harán tan próximas a la derecha como sea posible.

15.6. Cuando circulen en grupo varios ciclistas o motoristas lo harán en fila, manteniendo entre sí las distancias de seguridad y sin entablar competiciones de velocidad o destreza. En todo caso se prohíbe la circulación en paralelo.

15.7. Queda prohibido el transporte de acompañantes en bicicleta o ciclomotor.

15.8. Las sillas de ruedas circularán por las aceras peatonales cuando sus dimensiones permitan hacerlo sin estorbar a los viandantes. Caso contrario lo harán por la calzada, lo mas pegados al borde derecho que sea posible y respetando en todo momento la señalización de las vías.

15.9. Todos los ciclomotores pertenecientes a los residentes de Azpeitia, podrán ser obligados a disponer de una patente para su identificación, que se colocará en los plazos que se determinen.

15.10. Las infracciones a lo estipulado en el Artículo 15.1.1 serán sancionadas con multa de hasta 15.000 pesetas.

15.11. La inobservancia a lo dispuesto en el Artículo 15.1.1 llevará aparejada además del correspondiente expediente sancionador, un requerimiento al titular del ciclomotor o moto-cicleta, al objeto de que proceda a subsanar la deficiencia obser-

titularrak ibilgailua aurkeztu ahal izango du Udaltzainen bulegoan. Hemen, ihesbideak ateratzen den zarata-nibelak baimendutako nibela ez duela gainditzen frogatzen denean, zigor-espedientea artxibatu egingo da. Aipatutako eskariari ezetz esateak, edota aipatutako zazpi eguneko epean akats edo huts hori zuzendu gabe ibiltzeak, ibilgailuaren ibilgetzea ekarriko du.

15.12. Ibilgailua ibilgetutakoan, jabeak ez balu ibilgetze hori sortu duen akatsaren zuzenketa egiteko lekurik izendatuko, ibilgailu hori udalaren biltegira eramango da.

16. atala. *Ibiltzeko edo aparkatzeko baimen bereziak.*

Herriaren Agintaritzak, pisu edo neurri batzuetatik gorako ibilgailuak leku eta/edo ordu zehatz batzuetan zirkulatze edo aparkatzea mugatu ahal izango du, eta ezingo dute zirkulatu herriko bideetan barrena hartarako udal baimenik ezean. Baimen hau, bidaia bakar baterako edo denboraldi baterako eman ahal izango da.

17. atala. *Eskatu ahalako garraioa.*

17.1. Bederatzi plaza, gidariarena barne, baino gutxiagoko ibilgailuetan eta herrian sorrera duen eskatua ahalako garraioaren zerbitzua emateak, udal-baimena beharko du.

17.2. Udal-baimena eskatu beharko dute zerbitzu horren titular diren pertsona fisiko edo juridikoei eta eskari horri, indarrean den legediak eskatutako dokumentazioa, proposatutako ibilbidea eta egin nahi dituzten geldialdiak erantsiko dizkiete.

17.3. Baimenak, bertan jarriko den epealdirako bakarrik izango du indar, eta baimen berria eskatu beharko da hura eman zen baldintzen edozein aldaketarako.

18. atala. *Herribideetan galerazitako jaaduerak.*

18.1. Herribideetan ezingo da beste oinezko batzuentzat edo jarduera horiek egiten ari direnentzat arriskua edo eragozpena sor dezaketen jolas edo denborapasarik egiten utziko.

18.2. Edozein esparru edo zerbitzutara sartzeko iladak ordenaz egin beharko dira, banakako iladan, eraikinaren fatxaden kontra, galtzadara irten gabe eta etxebizitza eta dendetarako sarbideak libre utziz. Ilada horiek sortuko dituen jardueraren arduradunek, beharrezko den ordena-zerbitzua izan beharko dute bidea erabili behar duten pertsonen eragozpenak edo gora-beherak gertatzea aurreikusteko.

18.3. Debekatua dago salgai arriskutsuak herrian barrena zirkulatzea eta horretarako herria inguratzen duten bideak erabili beharko dira.

Salbuespen izaeraz, erabat behar-beharreko denetan ibilgailu hauei herri-gunera sartzeko baimena emango zaie, ondorengo arrazoiaren bat gertatu delako eta, beti ere, ondorio bakar hauetarako egiten bada eta urtarilaren 31ko 74/92 Errege Dekretuak xedatutako eran eta baldintzen pean eginez gero:

— Salgaien zama-lanak egiteko eta salgaiak banatu edo zabaltzeko.

— Behar bezala justifikatutako eta besterik ezineko arrazoiengatik.

18.4. Herribideetan ibilgailuak garbitzea debekatua dago, hartarako leku zehatzen bat egokituko ez balitz izan ezik.

vada en un plazo de 7 días, transcurrido el cual, el titular podrá presentar el vehículo en la Inspección Municipal donde una vez comprobado que el nivel sonoro procedente del tubo de escape no supera el límite permitido, será archivado el expediente sancionador. La omisión al requerimiento indicado, así como la circulación sin que se subsane la deficiencia durante los referidos 7 días, dará lugar a la inmovilización del vehículo.

15.12. Si inmovilizado el vehículo, el propietario no designase el lugar de traslado para efectuar la corrección de la anomalía que motivó la paralización, se procederá a la retirada del vehículo al depósito municipal.

Artículo 16. *Permisos especiales para circular o estacionar.*

La Autoridad Municipal podrá limitar la circulación o el estacionamiento en determinadas zonas y/u horas de los vehículos que excedan de cierto peso o dimensiones, que no podrán circular por las vías públicas de la ciudad sin autorización municipal expresa, que podrá concederse para un solo viaje o para determinado periodo de tiempo.

Artículo 17. *Transporte discrecional.*

17.1. La prestación del servicio de transporte discrecional en vehículos de menos de nueve plazas, incluida la del conductor, con origen en la villa, estará sometida a autorización municipal.

17.2. Habrán de solicitar autorización municipal las personas físicas o jurídicas titulares del servicio, las cuales adjuntarán a la solicitud la documentación requerida por la legislación vigente, el itinerario propuesto y las paradas que pretenden efectuar.

17.3. La autorización solamente será vigente para el plazo que en la misma se establezca, habiendo de solicitar nueva autorización para cualquier modificación de las condiciones en las cuales fue concedida.

Artículo 18. *Usos prohibidos en las vías públicas.*

18.1. No se permitirán en las vías públicas los juegos o diversiones que puedan representar un peligro o molestia para otros transeúntes o para aquellos mismos que los practican.

18.2. Las colas de acceso a cualquier recinto o servicio deberán formarse ordenadamente, en fila de a uno, a lo largo de las fachadas de los inmuebles, sin invadir la calzada y dejando libres los accesos a viviendas y comercios. Los responsables de la actividad que genere las colas deberán disponer del necesario servicio de orden para prevenir incidentes o molestias a los usuarios de la vía.

18.3. Queda prohibida la circulación por el casco urbano de los vehículos que transporten mercancías peligrosas, para lo que deberán utilizar las vías que circunvalan la villa.

Excepcionalmente se permitirá la entrada de estos vehículos al casco urbano cuando sea estrictamente necesario por concurrir alguno de los siguientes supuestos, siempre que se realice a esos únicos efectos y de acuerdo con la forma y condiciones que establece el Real Decreto 74/92, de 31 de enero.

— Para la realización de operaciones de carga y descarga, distribución o reparto de mercancías.

— Por causa de fuerza mayor debidamente justificada.

18.4. Queda prohibida la limpieza de vehículos en la vía pública, salvo si se habilitase un lugar específico para tal fin.

III. IDAZPURUA

ARAU-HAUSTEEN TIPIFIKAZIOARENA, HAIEN GRADAZIOAREN ETA HAI EI JARRI BEHARREKO ZIGORRAK ETA HAIEN PROZEDURA

I. ATALBURUA. ARAU-HAUSTEAK, HAIEN GRADAKETA ETA EZARRIKO ZAIKIEEN ZIGORRAK

19. atala. Arau-hausteen kontzeptu orokorra.

Administrazio-hutsegite izaera izango dute, agintarau honek arau-haustetzat jotzen dituen egintza edo ez-egite guztiak eta haren baitan ezarritako portaera-arauen aurkako jarre-rak, martxoaren 2ko 339/90 E.D.L.ak eta honen arau-xedape-nak ondorio hauetarako zuzenean ezartzearen kalterik gabe, lege penaletan tipifikatutako delitu edo hutsegiteak ez balira, kasu hauetan Administrazioak erruaren zatia horretarako eskuduntza duen jurisdikzioari pasatuko baitio eta zigor-proze-dura gelditu egingo du, harik eta Agintaritzak Judizialak epai finkoa ematen ez duen bitartean.

20. atala. Arau-hauste eta zigorrak.

20.1. Agintarau honi edo/eta gai honi buruzko araudi oro-korrari egindako hausteak, arinak, larriak eta oso larriak izan ahalko dira.

20.2. Agintarau honi erantsita dator arau-hausteen eta haien zenbatekoen Eranskina.

20.3. Abiadura gainditzearen ondoriozko arau-hausteak, indarrean den legedian zehaztuta dagoen zenbatekoarekin zigortuko dira.

20.4. Alkoholdun edarien eraginpean gidatzeagatik sortu-tako arau-hausteak, arau-hausteen taula dakarren eranskinean jasotako zenbatekoarekin zigortuko dira.

Era berean, substantzia sorgogarrien edo antzekoen eragin-pean gidatzea, eta substantzia hauek edota alkohol-neurria jaki-teko probei ezetza esatea, 30.000 pezeta arteko isunarekin zigortuko da.

20.5. Isunaren zenbatekoa, aipatutako Eranskinean ezarri-takoa baino handiagoa izan daiteke, arau-haustez gain arrisku gehigarri eta zehatza sortzen duten egoera bereziak ematen direnean, kontuan izanik zirkulazioaren intentsitatea, bidearen ezaugarriak eta egoera, eguraldi edo ikuspen-egoera, ibilgailu eta beste erabiltzaile batzuen aldibereko konkurrentzia. Agintarau honen prezeptuak hausteagatik zigorrak larritzeko arrazoi izango dira ondorengoak:

1. Behin eta berriz egitea hutsa.
2. 3.500 kg-tik gorako B.G.P.ko ibilgailuak gelditu edo aparkatzea espaloi, anden eta pasealekuetan, erabat edo zati batean.
3. Suteetarako ur-hartuneren baten gainean edo haren era-bilera oztopatuz aparkatzea.
4. Larrialdietarako irteeren aurrean apar-katzea.

II. ATALBURUA. ZIGOR-PROZEDURA

21. atala.

Motoredun ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko zigor-prozedura, indarrean den legedian ezarrita dagoena izango da:

Martxoaren 2ko 339/90 E.D.L., motoredun ibilgailuen tra-fiko eta zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko Legea

TITULO II

DE LA TIPIFICACION DE INFRACCIONES, SU GRADUACION Y DE LAS SANCIONES APLICABLES A LAS MISMAS Y SU PROCEDIMIENTO

CAPITULO I. INFRACCIONES, SU GRADUACION Y DE LAS SANCIONES APLICABLES

Artículo 19. Concepto general de las infracciones.

Tendrán el carácter de falta administrativa, todas las accio-nes u omisiones que la presente ordenanza tipifica como infrac-ción, así como las conductas contrarias a las normas de com-portamiento en ella establecidas, sin perjuicio de la aplicación directa a estos efectos del R.D.L. 339/90, de 2 de marzo y sus disposiciones reglamentarias, salvo que puedan constituir deli-tos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancio-nador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme.

Artículo 20. Infracciones y sanciones.

20.1. Las infracciones a esta Ordenanza y/o a la norma-tiva general sobre esta materia, se clasificarán en leves, graves y muy graves.

20.2. Se adjunta a la presente Ordenanza, Anexo con la tabla de infracciones y su cuantía.

20.3. Las infracciones por exceso de velocidad se sancio-narán con la cuantía marcada por la legislación vigente.

20.4. Las infracciones por conducción bajo los efectos de bebidas alcohólicas se sancionarán con la cuantía marcada en el anexo de la tabla de infracciones.

Asimismo, la conducción bajo los efectos de sustancias estupefacientes o similares y la negativa a someterse a las prue-bas de detección de estas sustancias o de la impregnación alcohólica, se sancionará con multa de hasta 30.000 pesetas.

20.5. La cuantía de la multa podrá ser superior a la esta-blecida en el referido Anexo, cuando concurren situaciones especiales que supongan un riesgo añadido y concreto de la infracción, teniendo en cuenta la intensidad de la circulación, las características y condiciones de la vía, las condiciones atmosféricas o de visibilidad, la concurrencia simultánea de vehículos y otros usuarios. También se considerarán causas de agravamiento de las sanciones por infracción de los preceptos de esta Ordenanza, las siguientes:

1. Reincidencia.
2. La parada o el estacionamiento total o parcial de vehí-culos de más de 3.500 kilogramos de P.M.A., sobre las aceras, andenes y paseos.
3. El estacionamiento sobre una boca de incendios o impi-diendo su uso.
4. El estacionamiento delante de las salidas de emergencia.

CAPITULO II. PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 21.

El procedimiento sancionador en materia de tráfico y circu-lación de vehículos a motor y seguridad vial, será el establecido en la legislación vigente:

R.D.L. 339/90 de 2 de marzo, por el que se aprueba la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial

onartzekoa, eta otsailaren 25eko 320/94 E.D., motoredun ibilgailuen trafiko eta zirkulazio eta bide-segurtasuneko gaietako zigor-prozeduraren araudia arautzekoa.

22. atala. Isuna ordaintzea.

Isun-zigorren ordainketa, gidatzeko baimen edo lizentzia indargabetzea bideratzen duen arau-hauste bat ez denean, salaketaren jakinarazpena egiten denetik hamar lanegunen buruan ordaindu ahal izango da, %20ko beherapenarekin.

23. atala. Prozedura eratze eta zigorrak jartzeko eskuduntza duten organoak.

Zigor-prozeduraren Izapidegilea, zigor-espedienteari hasera emateko ebazpenen Alkateak izendatutakoa izango da. Prozedura amaitzean, dagokion ebazpena emango du organo zigor-emaleak, eta hau Alkate-Lehendakaria izango da.

24. atala. Agintaritzaren agenteen betebeharrak.

Udaltzainak, Agintaritzaren agente izango dira eta Agintarai honi eta gai honetan indarrean diren legeei egindako arau-haustek salatu behar ko dituzte.

III. IDAZPURUA

IBILGAILUAK IBILGETZEA ETA KENTZEA

I. ATALBURUA. IBILGAILUAK IBILGETZEA

25. atala.

Ibilgailuak herribidean ibilgetzea bidezko izango da ondorengoetan:

25.1. Gidariak, era horretako ibilgailuak gidatzeko gauzatzen duen administrazio-baimenik ez duenaren uste arrazoizkoa denean.

25.2. Ibilgailua gidatzeko baimena ez daramanean.

25.3. Administrazio akats edo akats teknikoak direla eta, zirkulazioa, pertsona eta ondasunei arrisku larria sortzen zaizkionean. Baita ibilgailuak, altuera, zabalera, pisu edo luzera handiegia duelako edo karga gaizki jarrita edo lotua daramalako, galtzadan kalteak egin dituenen.

25.4. Gidariak odolean legeak esandakoa baino alkohol-tasa handiagoa duenean, edo sorgogarrri edo antzekoen eraginpean dagoenean.

25.5. Gidariak odolean daraman alkohol edo sustantzia sorgogarrriak edo antzekoak neurtzeko proba egiteari uko egindakoa eta edari alkoholodun edo/eta sustantzia sorgogarrri edo antzekoak hartu izan dituenaren sintomak nabaritzen direnean.

25.6. Ibilgailua ibilgetzea indarrak gabe utziko da hura sortu zuen arrazoi desagertu orduko edota gidariaren ordeztararako gaitua dagoen beste gidari bat jar daitekeenean, Agintaritzaren agenteei behar hainbateko bermea ematen badie eta hark parte hartzea interesatuak berak eskatu izan balu.

25.7. Arau-hausteren bat salatutakoan, salatuak ez balu kreditatuko ohiko egoitza estatu espainiarrean duela eta ez balu isunaren behin-behineko kopurua ordainduko edo bermatuko.

25.8. Ibilgailu bat araudia hautsiz aparkatuta dagoenean, baina zirkulazioa larriki nahastu gabe, eta honen gidaria ez balitz bertan izango edota, izanda, kentzeari uko egingo balio.

y el R.D. 320/94 de 25 de febrero por el que se regula el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Artículo 22. Pago de la multa.

Las sanciones de multa, cuando no se trate de una infracción que posibilite la suspensión del permiso o licencia de conducir, podrán hacerse efectivas dentro de los diez días hábiles siguientes a la notificación de la denuncia con una reducción del 20%.

Artículo 23. Organos instructor y sancionador competentes.

El Instructor del procedimiento sancionador será el que designe el Alcalde en la resolución de incoación del expediente sancionador. Una vez finalizado, se dictará la resolución que proceda por el órgano sancionador, siendo éste el Alcalde-Presidente.

Artículo 24. Obligaciones de los Agentes de la Autoridad.

Los Guardias Municipales, que tienen la consideración de Agentes de la Autoridad, deberán denunciar las infracciones a esta Ordenanza y leyes aplicables vigentes en esta materia.

TITULO III

INMOVILIZACION Y RETIRADA DE VEHICULOS

CAPITULO I. INMOVILIZACION DE VEHICULOS

Artículo 25.

Será procedente la inmovilización de vehículos en la vía pública en los siguientes supuestos:

25.1. Cuando se presuma racionalmente que el conductor carece de la autorización administrativa que le habilite para la conducción de ese tipo de vehículos.

25.2. Cuando no se porte el permiso de circulación del vehículo.

25.3. Cuando por deficiencias técnicas o administrativas se cause riesgo grave para la circulación, personas o bienes y cuando el vehículo produzca daños en la calzada por carecer de los elementos imprescindibles o por ser excesiva o inadecuada la altura, anchura, peso, longitud, colocación o sujeción de la carga.

25.4. Cuando el conductor tenga una tasa de alcohol en sangre superior a la legalmente establecida, o se encuentre bajo los efectos de sustancias estupefacientes o similares.

25.5. Cuando el conductor se niegue a realizar las pruebas de detección de los niveles de alcohol en sangre y/o sustancias estupefacientes o similares, y se aprecien síntomas de ingestión de bebidas alcohólicas y/o sustancias estupefacientes o similares.

25.6. La inmovilización del vehículo será dejada sin efecto tan pronto como desaparezca la causa que la motivó o se pueda sustituir al conductor por otro habilitado para ello que ofrezca garantía suficiente a los Agentes de la Autoridad, y cuya actuación haya sido requerida por el interesado.

25.7. Cuando denunciada una infracción, el denunciado no acredite su residencia habitual en territorio español y no deposite o garantice el pago del importe provisional de la multa.

25.8. Cuando un vehículo se encuentre estacionado en forma antirreglamentaria, sin perturbar gravemente la circulación, y su conductor no se hallare presente, o estándolo, se negase a retirarlo.

25.9. Ibilgailuak aparkatzeko gehieneko denboraldia ezarria dagoen zona batean aparkatua egongo balitz (TAO zona), eta ez balu derrigorrezkoa den txartel edo ordu-frogagarria izango, edota, hura izanda, baimendutako gehieneko egonaldi denbora gaindituko balu.

II. ATALBURUA. IBILGAILUAK HERRI - BIDETIK KENTZEA

26. atala.

Ibilgailuak herriko bidetatik kentzea bidezko izango da, eta herriak ibilgailuak jasotzeko duen biltegira eramatea, ondorengoetan:

26.1. Ibilgailuen edota oinezkoen zirkulaziorako edo herriaren zerbitzuren baten funtzionamenduari oztopo larria edo arriskua sortzen duen guztian.

26.2. Ibilgailua bertan behera laga dutenaren edota lapurtutakoa denaren arrazoizko ustea dagoenean edota hori pentsaraztera daramaten kalteak balitu.

26.3. Herribideko leku berean 30 egun baino gehiago egongo balitz aparkatuta.

26.4. Istripu bat dela medio, ibilian jarraitzeko moduan ez dagoenean.

26.5. Aurreko atalean zehaztutako eretakoren bat erabiliz ibilgailua ibilgetua denean, 5. paragrafoan ezarritakoa izan ezik, eta aipatutako arrazoiak desagertzeko adinako epealdia igaro ondoren, honek jarraituko balu.

26.6. 25.7. atalean xedatutakoari jarraituz ibilgailu bat ibilgetutakoan, lege-hausleak isunaren zenbatekoa ordaindu edota ordainketa hori bermatu nahi ez duenean.

26.7. Horretarako aginpidea duen Agintaritzak, ibilgailua bahitzeko esan eta udal biltegian uzteko agindua eman duenean.

26.8. Horretarako aginpidea duen Agintaritzak ibilgailua prezintatzeko esan eta udal biltegian uzteko agindua eman duenean.

26.9. Ibilgetuarazitako ibilgailua babesteko, hark dagoen tokian bidearen gainerako erabiltzaileentzat edota ibilgailuarentzat berarentzat arriskua sortuko balu.

26.10. Ibilgailuak aparkatzeko gehieneko denboraldia ezarria dagoen zona batean aparkatua egongo balitz (TAO zona), eta ez balu derrigorrezkoa den txartel edo ordu-frogagarria izango, edota, hura izanda, baimendutako gehieneko egonaldi-denbora bi aldiz gaindituko balu.

27. atala. Kentzearen arrazoiak.

Adierazpen gisa, honelakoetan hartuko da ibilgailu bat Agintarai honetako 26. atalaren 1. azpiataletan zehaztutako egoeratan dagoela eta, beraz, hura kentzea justifikatua dagoela aparkatuta dagoenean:

27.1. Gelditzea debekatuta denetan.

27.2. Bigarren iladan dagoenean.

27.3. Beste gidariei maniobra arriskutsuak eragiten dizkien lekuren batean dagoenean.

27.4. Seinalizatutako oinezkoen igarobide batean, osorik edo zati batean, dagoenean.

27.5. Garaje-igarobide bat erabat edo zati bat hartzen duenean.

27.6. Zamaletarako jarritako gune bat osorik edo zati batean hartzen duenean, erabilera-orduetan.

25.9. Cuando un vehículo se encuentre estacionado en una zona donde esté establecido un tiempo máximo de permanencia de estacionamiento de los vehículos (zona de O.T.A.), careciendo del ticket o comprobante horario obligatorio, o teniéndolo sobrepasen el tiempo máximo de permanencia autorizado.

CAPITULO II. RETIRADA DE VEHICULOS DE LA VIA PUBLICA

Artículo 26.

Será procedente la retirada de vehículos de la vía pública y su traslado al depósito municipal de vehículos en los siguientes supuestos:

26.1. Siempre que constituyan peligro o causen estorbo grave a la circulación de vehículos o peatones o al funcionamiento de algún servicio público.

26.2. Cuando haya una presunción razonable de abandono o robo o por presentar desperfectos o deterioros que induzcan a esta presunción.

26.3. Que esté estacionado por un periodo superior a 30 días en el mismo lugar de la vía pública.

26.4. En caso de accidente que impida continuar la marcha.

26.5. Cuando inmovilizado el vehículo por cualesquiera de las causas establecidas en el Artículo anterior, salvo la establecida en su párrafo 5, habiendo transcurrido tiempo bastante para hacer desaparecer dicha causa, ésta persistiera.

26.6. Cuando inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 25.7, el infractor persistiera en su negativa a depositar o garantizar el importe de la multa.

26.7. Cuando haya sido ordenado el depósito en las dependencias municipales un vehículo embargado por la Autoridad competente.

26.8. Cuando habiendo sido ordenado el precinto por la Autoridad competente, no se designe otro lugar para su depósito.

26.9. Para el aseguramiento de un vehículo inmovilizado, si su permanencia en el lugar entrañara riesgo para otros usuarios de la vía o para el propio vehículo.

26.10. Cuando un vehículo se encuentre estacionado en una zona donde esté establecido un tiempo máximo de permanencia de estacionamiento de los vehículos (zona de O.T.A.), careciendo del ticket o comprobante horario obligatorio, o cuando teniéndolo rebasa el doble del tiempo abonado.

Artículo 27. Causas de la retirada.

A título enunciativo se considera que un vehículo está en circunstancias determinadas en el apartado 1 del Artº 26 de esta Ordenanza, y por tanto está justificada su retirada cuando esté estacionado:

27.1. En prohibición de parada.

27.2. En doble fila.

27.3. En un lugar tal que obligue a otros conductores a realizar maniobras con riesgo.

27.4. Total o parcialmente sobre un paso de peatones señalizado.

27.5. Ocupando total o parcialmente un vado autorizado.

27.6. Total o parcialmente en una zona reservada para carga y descarga durante las horas de su utilización.

27.7. Garraio publikorako geltokietan osorik edo zati batean, haren jarduera-ordutegian.

27.8. Larraialdi edo segurtasun-zerbitzuetarako espreski gordetako lekuren batean edota era honetako ibilgailuak lekuren batera iristea oztopatzen dutenean.

27.9. Behar bezala seinalizatutako ikuskizunetarako lekuen larrialdietarako irteeren aurrean, haiek ematen duren orduetan.

27.10. Zirkulaziorako errei batean.

27.11. Espaloi, kai, aterpe edo oinezkoentzako guneren baten gainean, osorik edo zati batean.

27.12. Bide publikoaren gainerako erabiltzaileei trafiko seinalak ikustea galarazten zaienean.

27.13. Bide publiko batetik datozen gidariei beste bide bateko trafikoa ikustea eragozten dienean.

27.14. Eraikinen baterako sarrera erabat edo neurri batean eragozten duenean.

27.15. Erabilera publikoko aparkaleku edo gordelekuren batera iristea, han zirkulatzea edo aparkatzea eragotziz edo zailduz.

27.16. Aparkatzeko gunetik kanpo ateratzea, zirkulazio zonaldea hartuz.

27.17. Auzokideentzat arriskua sortuz, dagoen egoeragatik edo eragozpena, soinu-alarma edo bozina, turuta, hasi delako.

27.18. Gutxitu fisikoentzat behar bezala seinalizatutako guneean.

27.19. Seinalizazioa, garabia erabiliko denaren seinalaekin indartuta dagoen tokietan.

27.20. Asteartetan egingo den asteroko azokarako egokitutako lekuan, 06.00etatik 14.00ak bitartean.

27.21. Hilaren hirugarren asteazkenean egingo den hileroko nekazaritza-feriarako egokitutako tokian, 12.00etatik 20.00ak artean.

28. atala.

Ibilgailuak eramateko udal-biltegirik ez izatean edota, halakorik izan arren, lekuri ez balego, aparkamendu edo aparkatze irregularreko egoerarekin batera zirkulazio-eragozpenak sortuko balituzte, asteartetako azoka edo asteaz-kenetako hileko feriarako postuak jartzea eragozten dutenean, edo dagokien pasabide seinala duten garajeetarako sarrera/irteera eragozten dutenean eta/edo 27. atalean isladatutako egoeretan, aipatutako lekutik garabia erabiliz jaso ahal izango dira eta ibilgetuak aparkalekutarako gordetako leku batean, Agintaritzaren agenteak esango duen tokian, eta egoera horretan jarraituko du kente horri dagokion tasa ordaindu artean.

29. atala. Beste arrazoi batzuek.

Ibilgailuak kaletik kenduko dira arau-hausterik egin ez arren edota isuna ordaintzeko beharrik ez izan arren, ondokotan:

29.1. Behar den baimena duen ekitaldi publikoren batek hartu behar duen tokian aparkatuta dagoenean.

29.2. Kalea garbitu, konpondu, seinalizatu edo mantentzen lanak egin behar direnean.

29.3. Behar bezala arrazoitutako larrialdietan.

Horrelakoren bat gertatuz gero, eta 5.4. atalean esandakoaren kalterik gabe, ibilgailuaren titularrari kaletik zergatik kendu den azaltzen ahaleginduko da udala, eta hala balegoke, titularra topatu.

27.7. Total o parcialmente en una parada de transporte público, durante su horario de actividad.

27.8. En un lugar expresamente reservado a servicios de urgencia y seguridad u obstruya el acceso de estos vehículos a alguna zona.

27.9. Delante de las salidas de emergencia de lugares destinados a espectáculos públicos durante las horas de su celebración, debidamente señalizadas.

27.10. En un carril reservado a la circulación.

27.11. Total o parcialmente sobre una acera, andén, paseo, refugio o zona peatonal.

27.12. Donde resta la visibilidad de las señales de tráfico al resto de los usuarios.

27.13. Donde reste la visibilidad del tráfico de una vía a los conductores que accedan a ella desde otra.

27.14. Obstruyendo total o parcialmente la entrada de un inmueble.

27.15. Impidiendo o dificultando el acceso, circulación o estacionamiento en un aparcamiento o guardería de vehículos de uso público, debidamente autorizada.

27.16. Sobresaliendo de la zona acotada para estacionamiento, invadiendo la zona de circulación.

27.17. Constituyendo un riesgo para los vecinos por su estado de conservación, o una molestia por haberse disparado la alarma acústica o la bocina.

27.18. En las zonas reservadas a minusválidos debidamente señalizadas.

27.19. En las zonas donde la señalización esté reforzada con la señal informativa de grúa.

27.20. En la zona habilitada para mercadillo semanal a celebrar los martes, entre las 6,00 y las 14,00 horas.

27.21. En la zona habilitada para feria agrícola mensual a celebrar los terceros miércoles de cada mes, entre las 12,00 y las 20,00 horas.

Artículo 28.

Cuando por carecer de depósito municipal para la retirada de vehículos o por no disponer de espacio útil en el mismo si lo hubiera, los vehículos que además de hallarse en régimen de parada o estacionamiento irregular, ocasionen trastornos circulatorios, imposibiliten la instalación de los puestos del mercadillo de los martes o feria agrícola mensual, o impidan la salida/entrada a garajes con la señal del vado correspondiente y/o circunstancias reflejadas en el art. 27, podrán ser retirados de dicho lugar con la grúa y ser inmovilizados en un lugar destinado al estacionamiento, donde lo indique el Agente de la Autoridad actuante, situación en la que permanecerá hasta el abono de la tasa correspondiente a la retirada.

Artículo 29. Otras causas.

También se podrá retirar los vehículos de la vía pública aunque no exista infracción ni obligación de pago en los casos siguientes.

29.1. Cuando esté estacionado en un lugar que se haya de ocupar por un acto público debidamente autorizado.

29.2. Cuando sea necesario para la limpieza, reparación, mantenimiento o señalización de la vía pública.

29.3. En casos de emergencia, debidamente motivada.

En estos supuestos, y sin perjuicio de lo dispuesto en el art. 5.4, se procurará informar al titular del vehículo de las circunstancias de la retirada del mismo y, en su caso, de su localización.

30. atala. Ibilgailuak kentzea geraraztea.

Ibilgailua kentzen ari direla gidaria azaldu eta ibilgailua behar den lekuan aparkatuko balu, erretiratzeko lana une hartan bertan geraraziko da. Tasei dagokienez, kasu horretan, ordenantzak dioenari jarraituko zaio.

IV. IDAZPURUA

ABANDONATUTAKO IBILGAILUAK

I. ATALBURUA. HERRIBIDEETAN

31. atala.

Ondorengo egoeretako bat gertatuz gero esango da ibilgailu bat abandono-egoeran dagoela:

31.1. Herribideko leku berean, lekuz aldatu gabe, 30 egun baino gehiagoan aparkatuta balego.

31.2. Abandono egoeran dagoela edota bere kabuz mugitzeko gauza ez dela arrazoiz pentsaraz dezaketen kalteak izango balitu.

32. atala.

Abandono egoeran dagoen ibilgailuak zir-kulazioan edo zerbitzu publikoren baten funtzionamenduan halako arriskurik edo oztopo larririk eragiten ez duen bitartean, hala egingo balu berehalakoan jasoko baita ibilgailu hori, era honetan arituko da:

32.1. Kenduko denaren berri emango zaio Ibilgailuen Erregistroan haren titular gisa agertzen denari, eta hamar eguneko epea emango zaio hura jasotzeko eta abandono egoera hori aldatzeko.

32.2. Hamar egun horiek igaro eta gero, ibilgailuak abandono egoera berean jarraituko balu, udal-biltegiara jasoko da, dagokion zigor-espedienteari hasera ematearen kalterik gabe.

32.3. Abandonatutako ibilgailuak jasotzearen ondorioz sortuko diren gastuak, haien titularren kontura joango dira.

II. ATALBURUA. UDAL BILTEGIAN

33. atala.

Trafiko arauen bat haustearen, trafiko-istripuen, epaitegie-tako jardunbide amaituren baten edo behar bezala arrazoitutako beste arrazoiaren baten ondorioz Udal biltegiara jasotako ibilgailuak, abandonatutako ibilgailutzat hartuko dira titularrek edo jabeek ez badituzte haiek jaso biltegiara sartu edo haiei buruzko prozesua bukatu eta hilabetera, eta hurrengo atalean aurreikusi den eran jokatu da.

III. ATALBURUA. ABANDONATUTAKO IBILGAILUAK BESTERENTZEA

34. atala.

34.1. Hartarako jarritako lokal edo biltegieta jasoak dauden ibilgailuak enkante irekian salduko ditu Udalak, espreski eta formalki jakinarazia izan ondoren haiek jaso eta biltegian utzi direla haien titularrei, hilabete baino gehiago iragan denean titularrek ibilgailuen kargu egiteko beharrezko neurririk hartu gabe.

Artículo 30. Suspensión de la retirada.

La retirada de un vehículo se suspenderá inmediatamente si comparece el conductor y toma las medidas necesarias para que cese la situación irregular en la que se encontraba, resultando de aplicación respecto a las tasas, lo dispuesto en la correspondiente Ordenanza.

TITULO IV

VEHICULOS ABANDONADOS

CAPITULO I. EN LAS VIAS PUBLICAS

Artículo 31.

Se podrá considerar que un vehículo se encuentra en estado de abandono si existe alguna de las circunstancias siguientes:

31.1. Que esté estacionado por un periodo superior a 30 días en el mismo lugar de la vía pública, sin ser movido.

31.2. Que presente desperfectos que permitan presumir racionalmente una situación de abandono o de imposibilidad de movimiento por sus propios medios.

Artículo 32.

Siempre y cuando el vehículo en estado de abandono no constituya peligro o cause grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público, en cuyo caso se procederá a su retirada de forma inmediata, se actuará de la siguiente forma:

32.1. Se procederá a notificar la circunstancia a quien figure como titular en el Registro de Vehículos, requiriéndole para que en el plazo de diez días se haga cargo del vehículo y modifique la situación de abandono.

32.2. Si transcurridos los diez días, el vehículo persistiese en el mismo estado de abandono, se procederá a su retirada al depósito municipal, sin perjuicio de la iniciación del correspondiente expediente sancionador.

32.3. Los gastos derivados de la retirada de los vehículos abandonados, serán por cuenta de sus titulares.

CAPITULO II. EN EL DEPOSITO MUNICIPAL

Artículo 33.

Aquellos vehículos que hayan sido retirados al depósito municipal por infracciones de tráfico, accidentes de tráfico, por hechos sometidos a un procedimiento judicial concluido o por otras causas justificadas, y habiendo transcurrido un mes desde su entrada en el depósito o desde la conclusión del procedimiento sin haber sido retirados por sus titulares o propietarios, se considerarán como vehículos abandonados y se procederá del modo previsto en el Artículo siguiente.

CAPITULO III. ENAJENACION DE VEHICULOS ABANDONADOS

Artículo 34.

34.1. El Ayuntamiento procederá a la venta en pública subasta de los vehículos que tenga depositados en los locales o recintos establecidos al efecto, cuando después de haberse notificado expresa y formalmente a sus titulares la circunstancia de su retirada y depósito, haya transcurrido mas de un mes sin que aquellos adopten las medidas adecuadas para hacerse cargo de los mismos.

34.2. Jasota dauden ibilgailuen titularrak ezezagunak balira edota bizileku ezezagunean baleude eta haiek bilatzeko egindako lanak hutsak gertatuko balira, aurreko atalak dioen jakinarazpen hori Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratutako Ediktoen bidez egingo da, titularren kontura, agertuko balira, eta ahalik eta zehaztasunik handienarekin zehaztuko dira ibilgailu horien ezaugarri eta argibideak.

34.3. Abandonatutako ibilgailuak enkante irekian saldu baino lehen, Udalak, Industria Ordezkaritzarekin eta/edo Probintziako Trafiko-Buruzagitzarekin, indarrean den legediaren arabera era honetako ibilgailuek bete behar dituzten betebeharrak tramitatuko ditu.

34.4. Aipatu berri diren xedapenak ez dira ezarriko prozedura judizialpean diren trafiko egintzetan sartuak daudenean ibilgailuak, haren tramitazioa egiten ari den bitartean.

34.5. Ibilgailuak enkantean saltzetik ateratako diru-kopurua, ibilgailu horiek jasotzeak eta zaintzeak eta enkanteak berak sortuko dituen gastuak ordaintzeko erabiliko da aurrenik. Gainerakoa, ibilgailuaren titularrarentzat gordeko da bi urteko epean. Epealdi hori igarotakoan, Udalari esleutuko zaio.

35. atala.

Ibilgailuen titularrek espreski adierazi izan balute ibilgailuei uko egiten dietela Udal Administrazioaren alde, honek egokien iritzitako eran erabiliko ditu ibilgailuak.

36. atala.

Abandonatutako ibilgailuak besterentzeko prozedurak ez du aldatuko ibilgailuak abandonatuta uzteagatik edota aipatutako titularitate harengatik sortutako aurretiko obligazioengatik haien titularrek duten erantzukizuna.

V. IDAZPURUA

INMOBILIZAZIO, JASOTZE ETA BILTEGIAN GORDETZEAREN HERRI-ZERBITZUA EMATEAGATIK SORTUTAKO TASENA

37. atala.

Ibilgailua herribidean ibilgetze eta/edo handik jasotzearen zein hartarako jarriko den biltegian gordetzeagatik zerbitzua emateagatik sortuko den tasa, ekitaldi bakoitzerako dagokion Agintarauak ezarriko duena izango da.

38. atala.

Ibilgetzearen agindua kentzea eta aurrez garabiarekin kentutako ibilgailua itzultzea, titularrari edota baimendutako pertsonari bakarrik egin ahal izango zaio, dagozkion tasak ordaindu edota ordaintzeko bermea jarri ondoren, 29. atalean aurreikusi diren kasuak izan ezik.

39. atala.

Aipatutako tasak, ibilgailua jasotzeko eta eramateko eragiketak egiterari ekiten zaionean, ibilgailua katigatzen den unetik, ordaindu beharko dira.

Azken xedapena.

Agitarau hau, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen denetik hamabost egunetara jarriko da indarrean.

34.2. Cuando los titulares de los vehículos depositados fuesen desconocidos o se encontrasen en paradero desconocido, una vez que resulten infructuosas las gestiones para su localización, la notificación a que se refiere el Artículo anterior se practicará mediante Edictos publicados en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa a costa de los titulares, si apareciesen, especificándose con la mayor precisión posible las referencias y características de los vehículos.

34.3. Antes de la venta en pública subasta de los vehículos abandonados, el Ayuntamiento tramitará con la Delegación de Industria y/o con la Jefatura Provincial de Tráfico, las distintas obligaciones a que están sometidos en la Legislación Vigente este tipo de vehículos.

34.4. Las disposiciones que anteceden no se aplicarán cuando los vehículos se hallaren implicados en hechos de tráfico sometidos a procedimiento judicial, mientras continúe su tramitación.

34.5. El producto de la venta en subasta de los vehículos, se aplicará en primer lugar al pago de los gastos, tanto de retirada y custodia como los que origine la subasta. El sobrante se depositará durante un plazo de dos años a disposición del titular del vehículo. Transcurrido este plazo, se adjudicará al Ayuntamiento.

Artículo 35.

En los supuestos de que los titulares hayan manifestado en forma expresa su voluntad de renunciar a los vehículos a favor de la Administración Municipal, ésta dispondrá de los mismos como resulte mas conveniente.

Artículo 36.

El procedimiento para la enajenación de vehículos abandonados no alterará la responsabilidad de sus titulares por el abandono de los mismos o por obligaciones contraídas anteriormente derivadas de dicha titularidad.

TITULO V

DE LAS TASAS POR LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO DE INMOBILIZACION, RETIRADA Y DEPOSITO

Artículo 37.

La tasa que devenga la prestación de los servicios de inmovilización y/o retirada de vehículos de la vía pública, así como el depósito de los mismos en el lugar de depósito que se establezca, será la que disponga para cada ejercicio la correspondiente Ordenanza.

Artículo 38.

El levantamiento de la inmovilización y la devolución del vehículo retirado anteriormente con la grúa, solo podrá ser efectuada al titular o persona autorizada, y previo pago o garantía de pago de las tasas que correspondan, exceptuando los supuestos contemplados en el Artículo 29.

Artículo 39.

Dichas tasas deberán ser abonadas una vez iniciadas las operaciones de retirada, desde el momento en que sea enganchado.

Disposición final.

Esta Ordenanza entrará en vigor a los quince días a partir de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

Kodea / Código	Hautsitako araua / Artículo Infringido	Balioa / Valor
1	ZIRKULAZIOA BEHAR EZ BEZALA OZTOPATUZ JOKATZEA. COMPORTARSE DE FORMA QUE SE ENTORPEZCA INDEBIDAMENTE LA CIRCULACIÓN. 2 ZEO 92/13 / 2 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
2	BESTE ERABILTZAILA BATZUEI ARRISKUA, KALTEAK EDO ERAGOZPENAK SORTUZ JOKATZEA. COMPORTARSE ORIGINANDO PELIGRO, PERJUICIOS O MOLESTIAS A OTROS USUARIOS. 2 ZEO 92/13 / 2 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
3	ONDASUNEI KALTEAK SORTUZ JOKATZEA. COMPORTARSE DE FORMA QUE CAUSA DAÑO A LOS BIENES. 2 ZEO 92/13 / 2 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
4	ARDURAGABEKERIAZ GIDATZEA. CONducir DE MODO NEGLIGENTE. 3.1 ZEO 92/13 / 3.1 RGC 13/92 IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
5	AUSARKERIAZ GIDATZEA. CONducir DE MODO TEMERARIO. 3.1 ZEO 92/13 / 3.1 RGC 13/92 IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	15.000
6	ARDURAGABEKERIAZ GIDATZEA. (AGENTEAK GELDITZEKO EGINDAKO SEINALEA EZ ERRESPEATATZEA, ARRISKU EGOERARIK SORTU GABE). CONducir DE MODO NEGLIGENTE. (NO RESPETAR LA SEÑAL DE ALTO DEL AGENTE, NO CREANDO SITUACIÓN DE PELIGRO). 3.1 ZEO 92/13 / 3.1 RGC 13/92 IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
7	AUSARKERIAZ GIDATZEA. (AGENTEAK GELDITZEKO EGINDAKO SEINALEA EZ ERRESPEATATZEA, ARRISKU EGOERA SORTUZ). CONducir DE MODO TEMERARIO. (NO RESPETAR LA SEÑAL DE ALTO DEL AGENTE, CREANDO SITUACIÓN DE PELIGRO). 3.1 ZEO 92/13 / 3.1 RGC 13/92. IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	15.000
8	ZIRKULAZIOA OZTOPATU EDO ARRISKUTSU BIHUR DEZAKETEN OBJETU EDO GAIK BIDE GAINEAN JAURTIKI, UTZI EDO ABANDONATZEA. ARROJAR, DEPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VÍA OBJETOS O MATERIAS QUE PUEDAN ENTORPECER O HACER PELIGROSA LA CIRCULACIÓN. 4 ZEO 92/13 / 4 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
9	GELDIALDI EDO APARKAMENDUA OZTOPATU EDO ARRISKUTSU BIHUR DEZAKETEN OBJETU EDO GAIK BIDE GAINEAN JAURTIKI, UTZI EDO ABANDONATZEA. ARROJAR, DEPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VÍA OBJETOS O MATERIAS QUE PUEDAN ENTORPECER O HACER PELIGROSA LA PARADA O ESTACIONAMIENTO. 4 ZEO 92/13 / 4 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
10	BIDEAN OZTOPOA EDO ARRISKUA SORTZEA AHALIK ETA LASTERREN DESAGERTARAZTEKO BEHARREZKO NEURRIAK HARTU GABE. CREAR OBSTÁCULO O PELIGRO EN LA VÍA SIN TOMAR LAS MEDIDAS PARA HACERLO DESAPARECER LO ANTES POSIBLE. 5.1. RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	3.000

Kodea / Código	Hautsitako araua / Artículo Infringido	Balioa / Valor
11	BIDEAN OZTOPOA EDO ARRISKUA SORTZEA GAINERAKO ERABILTZALEAK OHARTARAZTEKO BEHARREZKO NEURRIAK HARTU GABE. <i>CREAR OBSTÁCULO O PELIGRO EN LA VÍA SIN TOMAR LAS MEDIDAS PARA PODER SER ADVERTIDO POR LOS DEMÁS USUARIOS.</i> 5.1. RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	3.000
12	BIDEAN OZTOPOA EDO ARRISKUA SORTZEA ZIRKULAZIOA EZ OZTOPATZEKO BEHARREZKO NEURRIAK HARTU GABE. <i>CREAR OBSTÁCULO O PELIGRO EN LA VÍA SIN TOMAR LAS MEDIDAS PARA QUE NO SE DIFICULTE LA CIRCULACIÓN.</i> 5.1. ZEO 92/13 / 5.1. RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	3.000
13	SUTERIK SOR DEZAKEEN OBJEKTU PIZTU BAT BIDEAN EDO HONEN INGURUNETAN JAURTIKITZEA. <i>ARROJAR A LA VÍA O SUS INMEDIACIONES UN OBJETO ENCENDIDO QUE PUEDA OCASIONAR UN INCENDIO.</i> 6 ZEO 92/13 / 6 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
14	12 URTETIK BEHERAKOREN BAT AURREKO ESERLEKUETAN HOMOLOGATUTAKO DISPOSITIBORIK EZARRI GABE ERAMANEZ GIDATZEA. <i>CIRCULAR CON ALGUN MENOR DE 12 AÑOS EN LOS ASIENTOS DELANTEROS DEL VEHÍCULO, SIN USAR DISPOSITIVOS HOMOLOGADOS.</i> 10.1 ZEO 92/13 / 10.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
15	PERTSONA BATEK BAINO GEHIAGOK OKUPATUTAKO ZIKLO EDO ZIKLOMOTOREA GIDATZEA. <i>CONDUCIR CICLO O CICLOMOTOR OCUPADO POR MÁS DE UNA PERSONA.</i> 12.1 ZEO 92/13 / 12.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
16	IBILGAILU BAT UNE OROTAN KONTROLATZEKO BALDITZATAN EGON GABE GIDATZEA. <i>CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN ESTAR EN TODO MOMENTO EN CONDICIONES DE CONTROLARLO.</i> 17.1 ZEO 92/13 / 17.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
17	BESTE ERABILTZAILE BATZUEN HURBILTASUNAK ESKATZEN DUEN ARRETARIK GABE GIDATZEA. <i>CONDUCIR SIN LA PRECAUCIÓN NECESARIA POR LA PROXIMIDAD DE OTROS USUARIOS.</i> 17.1 ZEO 92/13 / 17.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
18	NORBERAREN MUGIMENDU ASKATASUNA IZAN GABE GIDATZEA IBILGAILUA. <i>CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN MANTENER LA PROPIA LIBERTAD DE MOVIMIENTOS.</i> 18.1 ZEO 92/13 / 18.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
19	BEHARREZKO IKUSPEN EREMUA IZAN GABE GIDATZEA IBILGAILUA. <i>CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN MANTENER EL CAMPO NECESARIO DE LA VISION.</i> 18.1 ZEO 92/13 / 18.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
20	APARATU SOINU-HARTZAILE EDO ERREPRODUZITZAILE BATI KONEKTATUTAKO KASKO EDO AURIKULAREAK ERABILIZ GIDATZEA. <i>CONDUCIR USANDO CASCOS O AURICULARES CONECTADO AL APARATO RECEPTOR O REPRODUCTOR DE SONIDO.</i> 18.2 ZEO 92/13 / 18.2 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000

Kodea / Código	Hautsitako araua / Artículo Infringido	Balioa / Valor
21	BAIMENDUTAKOA BAINO ALKOHOL TASA HANDIAGOA IZANDA GIDATZEA IBILGAILUA. CONDUCIR UN VEHÍCULO CON UNA TASA DE ALCOHOL SUPERIOR A LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA. 20.1 ZEO 92/13 / 20.1 RGC 13/92. IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	30.000
22	ALKOHOLEZKO INTOXIKAZIO MAILA EGIAZTATZEKO EZARRITAKO ARAUZKO PROBARI UKO EGITEA. NEGARSE A SOMETERSE A LAS PRUEBAS REGLAMENTARIAS ESTABLECIDAS PARA LA COMPROBACIÓN DEL GRADO DE INTOXICACION POR ALCOHOL. 21 ZEO 92/13 / 21 RGC 13/92 IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	30.000
23	ALKOHOLEMI PROBAREN ONDOREN IBILGAILUA IBILGE-TZEKO AGINDUA HAUSTEA. QUEBRANTAR LA INMOVILIZACIÓN DE UN VEHÍCULO TRAS LA PRUEBA DE ALCOHOLEMIA 25.1 ZEO 92/13 / 25.1 RGC 13/92. IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	30.000
24	GORPUTZ EDO BURU-EGOERA ALDATUKO DUTEN DROGA TOXIKOEN EDO SORGORGARRIEN ERAGINPEAN EDO BOTIKA EDO BESTE SUSTANTZIA BATZUEN ERAGINPEAN GIDATZEA IBILGAILUA. CONDUCIR UN VEHÍCULO BAJO LA INFLUENCIA DE DROGAS TOXICAS O ESTUPEFACIENTES, O BAJO LOS EFECTOS DE MEDICAMENTOS U OTRAS SUSTANCIAS QUE ALTEREN SU ESTADO FÍSICO O MENTAL. 27.1 ZEO 92/13 / 27.1 RGC 13/92 IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	30.000
25	EZKERREKO ERREITIK ZIRKULATZEA ZIRKULAZIO ZENTZU BIKOITZEKO ETA BIDE MARRAZ BEREIZITAKO BI ERREIEKO GALTZADAN. CIRCULAR POR EL CARRIL DE LA IZQUIERDA EN CALZADA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y DOS CARRILES SEPARADOS POR MARCAS VÍALES. 29.1 ZEO 92/13 / 29.1 RGC 13/92 IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
26	BESTE IBILGAILU BATEN PAREAN ZIRKULATZEA, BOK ERA HORRETAN ZIRKULATZEA DEBEKATUA EDUKIZ. CIRCULAR EN POSICIÓN PARALELA CON OTRO VEHÍCULO TENIENDO AMBOS PROHIBIDA DICHA FORMA DE CIRCULAR. 36.2 ZEO 92/13 / 36.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
27	ESKUDUN AGINTARITZAK AGINDUTAKOAZ BESTELAKO BIDEUNE BAT ERABILTZEA. UTILIZAR UN TRAMO DE VÍA DISTINTO DEL ORDENADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE. 37.1 ZEO 92/13 / 37.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
28	BIDE ZEHAZTETARAKO EZARRITAKO ZIRKULAZIORAKO MURRIZTAPEN EDO MUGAK EZ BETETZEA. CONTRAVENIR LAS RESTRICCIONES O LIMITACIONES A LA CIRCULACION Y PARA VÍAS CONCRETAS. 37.2 ZEO 92/13 / 37.2 RGC 13/92 IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
29	PLAZA, GLORIETA EDO BIDEGURUTZEEN ERDIALDEA EZKERRETARA UTZI GABE ZIRKULATZEA. CIRCULAR NO DEJANDO A SU IZQUIERDA EL CENTRO DE PLAZA, GLORIETA O ENCUENTRO DE VÍA PLAZA. 43.2 ZEO 92/13 / 43.2 RGC 13/92 IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000

<i>Kodea / Código</i>	<i>Hautsitako araua / Artículo Infringido</i>	<i>Balioa / Valor</i>
30	ABIADURA NABARMENKI MURRIZTEA, BEREHALAKO ARRISKURIK IZAN GABE. REDUCIR CONSIDERABLEMENTE LA VELOCIDAD SIN EXISTIR PELIGRO INMINENTE. 53.1 ZEO 92/13 / 53.1 RGC 13/92 IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
31	ABIADURA NABARMENKI MURRIZTEA, BEREHALAKO ARRISKURIK IZAN GABE, ATZETIK DATOZEN IBILGAILUAK ELKAR JOTZEKO ARRISKUTAN JARRIZ. REDUCIR CONSIDERABLEMENTE LA VELOCIDAD, SIN EXISTIR PELIGRO INMINENTE, CON RIESGO DE COLISIÓN PARA LOS VEHICULOS QUE LE SIGUEN. 53.1 ZEO 92/13 / 53.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
32	BESTE IBILGAILU BATEN ATZETIK ZIRKULATZEA, BAPATEAN BALAZTATUZ GERO ELKAR JO GABE, GELDITZEKO AUKERA EMANGO DION ESPAZIO LIBRERIK UTZI GABE. CIRCULAR DETRAS DE OTRO VEHÍCULO SIN DEJAR ESPACIO LIBRE QUE LE PERMITA DETENERSE SIN COLISIONAR EN CASO DE FRENADA BRUSCA. 54.1 ZEO 92/13 / 54.1 RGC 13/92 IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
33	BIDE PUBLIKOAN EDO ERABILERA PUBLIKOKO BIDEAN IBILGAILUEN ARTEKO ABIADURA-LEHIAN IHARDUTEA. ENTABLAR COMPETENCIA DE VELOCIDAD ENTRE VEHÍCULOS EN LA VÍA PÚBLICA O DE USO PUBLICO. 55.2 ZEO 92/13 / 55.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	10.000
34	“STOP”AREKIN SEINALIZATUTAKO GURUTZEGUNEAN BIDERIK EZ EMATEA. NO CEDER PASO EN INTERSECCIÓN SEÑALIZADA CON “STOP”. 56.5 ZEO 92/13 / 56.5 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
35	“BIDEA EMAN” SEINALIZATUTAKO GURUTZEGUNEAN BIDERIK EZ EMATEA. NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN SEÑALIZADA CON “CEDA EL PASO”. 56.5 ZEO 92/13 / 56.5 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
36	GURUTZEGUNE BATEAN ESKUINALDETIK HURBILTZEN ZAIZKION IBILGAILUEI BIDERIK EZ EMATEA. NO CEDER EL PASO EN UNA INTERSECCIÓN A LOS VEHÍCULOS QUE SE APROXIMAN POR SU DERECHA. 57.1 ZEO 92/13 / 57.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
37	BIDE ZOLATU GABEAN ZEHAR ZIRKULATZEA BIDE ZOLATUAN ZEHAR ZIRKULATZEN DUEN BESTE IBILGAILU BATI BIDERIK EMAN GABE. CIRCULAR POR VÍA SIN PAVIMENTAR SIN CEDER EL PASO A OTRO VEHÍCULO, QUE CIRCULA POR VÍA PAVIMENTADA. 57.1a ZEO 92/13 / 57.1a RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
38	IBILGAILUAREKIN GURUTZEGUNE BATEAN SARTU ETA GELDIRIK GERATZEA, ZEHARKAKO ZIRKULAZIOA ERAGOTZI EDO OZTOPATUZ. PENETRAR CON VEHÍCULO EN INTERSECCIÓN, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE U OBSTRUYE LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL. 59.1 ZEO 92/13 / 59.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
39	IBILGAILUAREKIN OINEZKOENTZAKO PASAGUNE BATEAN SARTU ETA GELDIRIK GERATZEA, OINEZKOEN ZIRKULATZEA ERAGOTZI EDO OZTOPATUZ. PENETRAR CON VEHÍCULO EN PASO DE PEATONES QUEDANDO DETENIDO E IMPIDIENDO LA CIRCULACIÓN DE PEATONES. 59.1 ZEO 92/13 / 59.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000

Kodea / Código	Hautsitako araua / Artículo Infringido	Balioa / Valor
40	IBILGAILUA SEMAFORO BIDEZ ERREGULATUTAKO GURU-TZEGUNE BATEAN GELDIRIK EDUKITZEA, ZIRKULAZIOA OZTOPATUZ ETA IRTETEKO AUKERA IZANIK EZ IRTETZEA. TENER DETENIDO EL VEHÍCULO EN INTERSECCIÓN REGULADA POR SEMÁFORO, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN Y NO SALIR DE AQUELLA PUDIENDO HACERLO. 59.2 ZEO 92/13 / 59.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
41	BEHAR BEZALA SEINALIZATUTAKO PASAGUNETAN OINEZKOEN BIDE-LEHENTASUNA EZ ERRESPETATZEA. NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS PEATONES EN PASO DEBIDAMENTE SEÑALIZADO. 65.1a ZEO 92/13 / 65.1a RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
42	IBILGAILUAREKIN BESTE BIDEAN SARTZEKO BIRATZEA BERAU ZEHARKATZEN DUTEN OINEZKOEI BIDE-LEHENTASUNIK EMAN GABE, HAUENTZAT PASAGUNERIK EZ EGON ARREN. GIRAR CON EL VEHÍCULO PARA ENTRAR EN OTRA VÍA SIN CONCEDER PRIORIDAD DE PASO A LOS PEATONES QUE LA CRUZAN, AUN NO EXISTIENDO PASO PARA ELLOS. 65.1b ZEO 92/13 / 65.1b RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
43	IBILGAILU BATEKIN OINEZKOENTZAKO ZONA BAT ZEHAR-KATZEA, BERTAN ZEHAR ZIRKULATZEN DUTEN OINEZKOEI PASATZEN UTZI GABE. CRUZAR CON VEHÍCULO POR ZONA PEATONAL SIN DEJAR PASAR A LOS PEATONES QUE CIRCULAN POR ELLA. 65.2 ZEO 92/13 / 65.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
44	IBILGAILU BATEKIN ZIRKULATZEA ESOLAKO ERRENKADA BATI BIDERIK EMAN GABE. CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN CEDER EL PASO A UNA FILA ESCOLAR. 65.3b ZEO 92/13 / 65.3b RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
45	IBILGAILU BATEKIN ZIRKULATZEA ANTOLATUTAKO SEGIZIO BATI BIDERIK EMAN GABE. CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN CEDER EL PASO A UNA COMITIVA ORGANIZADA. 65.3b ZEO 92/13 / 65.3b RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
46	LARRIUNETARAKO ZERBITZUKO IBILGAILU BATI BIDE LEHENTASUNIK EZ EMATEA HORRETARAKO ZERBITZUAN ZIRKULATZEN DUENEAN. NO CONCEDER PRIORIDAD DE PASO A VEHÍCULO DE SERVICIO DE URGENCIAS QUE CIRCULA EN SERVICIO. 69 ZEO 92/13 / 69 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
47	ZIRKULAZIORA SARTZEA, ALDEZ AURRETIK GAINERAKO ERABILTZALEEI ARRISKURIK SORTU GABE EGIN DEZAKEELA ZIURTATU GABE. INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN SIN CERCIORARSE PREVIAMENTE DE QUE PUEDE HACERLO SIN PELIGRO PARA LOS DEMÁS USUARIOS. 72.1 ZEO 92/13 / 72.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
48	ZIRKULAZIORA INKORPORATZEA MANIOBRA BEHAR BEZALA SEINALIZATU GABE. INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN SIN SEÑALIZAR DEBIDAMENTE LA MANIOBRA. 72.3 ZEO 92/13 / 72.3 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000

<i>Kodea / Código</i>	<i>Hautsitako araua / Artículo Infringido</i>	<i>Balioa / Valor</i>
49	IBILGAILUAREKIN BIRATZEA ATZEKO IBILGAILUKO GIDARIEI ALDEZ AURRETIK ETA BEHAR ADINAKO AURRERAPENAZ OHARTARAZI GABE. GIRAR SIN ADVERTIRLO PREVIAMENTE Y CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN A LOS QUE SE PRECEDE. 74.1 ZEO 92/13 / 74.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
50	IBILGAILUAREKIN BIRATZEA KONTRAKO ZENTZUAN HURBILTZEN DIREN IBILGAILUEI ARRISKUA SORTUZ. GIRAR CON UN VEHÍCULO CON PELIGRO PARA LOS QUE SE ACERCAN EN SENTIDO CONTRARIO. 74.1 ZEO 92/13 / 74.1 RGC 13/92. IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	10.000
51	EZKERRERAKO NORANTZA-ALDAKETA EGITEA BEHAR ADINAKO IKUSPENIK IZAN GABE. REALIZAR CAMBIO DE SENTIDO A LA IZQUIERDA SIN VISIBILIDAD SUFICIENTE. 74.1 ZEO 92/13 / 74.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
52	MARTXA ZENTZUAREN ALDAKETA EGITEA, BERE ASMOAREN BERRI BEHAR ADINAKO AURRERAPENAZ EMAN GABE. EFECTUAR CAMBIO DE SENTIDO DE MARCHA SIN ADVERTIR SU PROPÓSITO CON LA ANTELACIÓN SUFICIENTE. 78.1 ZEO 92/13 / 78.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
53	MARTXA ZENTZUAREN ALDAKETA EGITEA BIDEAREN BESTE ERABILTZAILE BATZUEI ARRISKUA SORTUZ. EFECTUAR CAMBIO DE SENTIDO DE MARCHA CON PELIGRO PARA OTROS USUARIOS DE LA VÍA. 78.1 ZEO 92/13 / 78.1 RGC 13/92. IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	10.000
54	MARTXA ZENTZUAREN ALDAKETA EGITEA BIDEAREN BESTE ERABILTZAILE BATZUK OZTOPATUZ. EFECTUAR CAMBIO DE SENTIDO OBSTACULIZANDO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA. 78.1 ZEO 92/13 / 78.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
55	ZENTZUZKO ARRAZOIRIK GABE ATZERANTZ ZIRKULATZEA. CIRCULAR HACÍA ATRÁS SIN CAUSA JUSTIFICADA. 80.1 ZEO 92/13 / 80.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
56	MANIOBRA BAT EGITERAKOAN HORRETARAKO BEHAR BEHARREZKOA DEN BAINO IBILBIDE HANDIAGOAZ ATZERANTZ ZIRKULATZEA. CIRCULAR HACIA ATRÁS DURANTE UN RECORRIDO SUPERIOR AL MÍNIMO INDISPENSABLE. 80.2 ZEO 92/13 / 80.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
57	“ATZERA MARTXA” KO MANIOBRA POLIKI EZ EGITEA. NO EFECTUAR LENTAMENTE LA MANIOBRA “MARCHA ATRÁS”. 81.1 ZEO 92/13 / 81.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
58	ATZERA MARTXAKO MANIOBRA EGITEA AGINDU-SEINALEEN BIDEZ OHARTARAZI GABE. EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS SIN ADVERTIRLO CON LAS SEÑALES PRECEPTIVAS. 81.1 ZEO 92/13 / 81.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000

Kodea / Código	Hautsitako araua / Artículo Infringido	Balioa / Valor
59	ATZERA MARTXAKO MANIOBRA EGITEA ERABILTZAILEEI ARRISKURIK SORTZEN EZ DIELA ZIURTATU GABE. EFFECTUAR MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS SIN CERCIORARSE DE QUE NO SUPONE PELIGRO PARA LOS DEMÁS USUARIOS. 81.1 ZEO 92/13 / 81.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
60	AURRERA HARTZEKO MANIOBRA BAT EGITEA, KONTRAKO ZENTZUAN ZIRKULATZEN DUTENEI ARRISKUA SORTUZ. EFFECTUAR UN ADELANTAMIENTO CON PELIGRO PARA QUIENES CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO. 84.1 ZEO 92/13 / 84.1 RGC 13/92. IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	10.000
61	AURREA HARTZEKO MANIOBRA BAT EGITEA ATZEAN DUEN BESTE GIDARI BATEK BERE IBILGAILUARI, AURREA HARTZEKO MANIOBRA HASI DUENENAN. ADELANTAR CUANDO EL CONDUCTOR QUE LE SIGUE HA INICIADO LA MANIOBRA DE ADELANTAR A SU VEHÍCULO. 84.2 ZEO 92/13 / 84.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
62	AURRERA HARTU BEHAR DIOTENEAN MANIOBRA HORI GALERAZI EDO ERAGOZTEN DUTEN MANIOBRAK EGITEA. EFFECTUAR MANIOBRAS QUE IMPIDAN O DIFICULTEN EL ADELANTAMIENTO CUANDO VA A SER ADELANTADO. 86.2 ZEO 92/13 / 86.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
63	AURRERA HARTZEKO MANIOBRA EGITEA IKUSPENA BEHAR ADINAKOA EZ DEN EGOERETAN. ADELANTAR CUANDO LA VISIBILIDAD NO ES SUFICIENTE. 87.1 ZEO 92/13 / 87.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
64	SEINALIZATUTAKO OINEZKOENTZAKO PASAGUNEAN AURREA HARTZEA. ADELANTAR EN PASO DE PEATONES SEÑALIZADO COMO TAL. 87.1.2 ZEO 92/13 / 87.1.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
65	IBILGAILUAK HIGIEZIN BATERA SARTU EDO BERTATIK IRTETEKO PASABIDEAREN ERABILERA NORMALA OZTOPATUZ APARKATZEA. ESTACIONAR OBSTACULIZANDO EL PASO DE SALIDA O ACCESO DE VEHÍCULOS A UN INMUEBLE. 91.2c ZEO 92/13 / 91.2c RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
66	PERTSONAK HIGIEZIN BATERA SARTU EDO BERTATIK IRTETEKO PASABIDEAREN ERABILERA NORMALA OZTOPATUZ APARKATZEA. ESTACIONAR OBSTACULIZANDO LA UTILIZACIÓN NORMAL DE PASO DE SALIDA O ACCESO A UN INMUEBLE DE PERSONAS. 91.2c ZEO 92/13 / 91.2c RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
67	ELBARRITUENTZAKO PASAGUNE BEHERATUEN ERABILERA NORMALA OZTOPATUZ GELDITU EDO APARKATZEA. PARAR O ESTACIONAR OBSTACULIZANDO LA NORMAL UTILIZACIÓN DE PASOS REBAJADOS PARA DISMINUIDOS FÍSICOS. 91.2d ZEO 92/13 / 91.2d RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
68	KARGA ETA DESKARGARAKO GORDETAKO TOKIAN APARKATZEA HORRETARAKO ZEHAZTUTAKO ORDUETAN. ESTACIONAR EN ZONA DE CARGA Y DESCARGA DURANTE LAS HORAS DE UTILIZACIÓN. 91.2g ZEO 92/13 / 91.2g RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000

Kodea / Código	Hautsitako araua / Artículo Infringido	Balioa / Valor
69	GARRAIO PUBLIKORAKO GORDETAKO GERALEKU BATEAN GELDITU EDO APARKATZEA. PARAR O ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA AL TRANSPORTE PÚBLICO. 91.2i ZEO 92/13 / 91.2i RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
70	GARRAIO PUBLIKORAKO GORDETAKO GERALEKU BATEAN GELDITU EDO APARKATZEA, ZIRKULAZIOA LARRIKI OZTOPATUZ. PARAR O ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA AL TRANSPORTE PÚBLICO, OBSTACULIZANDO GRAVE.MENTE EL TRÁFICO. 91.2i ZEO 92/13 / 91.2i RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
71	ELBARRITUENTZAKO SEINALIZATUTAKO TOKIAN APARKATZEA. ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA USO EXCLUSIVO DE MINUSVALIDOS. 91.2k ZEO 92/13 / 91.2k RGC 13/92. IZAERA: ARINA /CARÁCTER: LEVE.	2.000
72	BIHURGUNEAN, IKUSPEN URRIKO SESTRADA-ALDAKETAN EDO HAUEN INGURUNETAN GELDITU EDO APARKATU. PARAR O ESTACIONAR EN CURVA O CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA O SUS PROXIMIDADES. 94.1a ZEO 92/13 / 94.1a RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
73	BIHURGUNEAN, IKUSPEN URRIKO SESTRADA ALDAKETAN EDO HAUEN INGURUNETAN GELDITU EDO APARKATU, ISTRIPU ARRISKUA SORTUZ. PARAR O ESTACIONAR EN CURVA O CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA O EN SUS PROXIMIDADES, CREANDO PELIGRO DE ACCIDENTE. 94.1a ZEO 92/13 / 94.1a RGC 13/92. IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	15.000
74	HERRI BARRUKO BIDEAN, TUNEL BATEAN GELDITU EDO APARKATZEA. PARAR O ESTACIONAR EN UN TUNEL, EN VÍA URBANA. 94.1.a ZEO 92/13 / 94.1.a RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
75	OINEZKOENTZAKO PASAGUNEAN GELDITU EDO APAR-KATZEA. PARAR O ESTACIONAR EN PASO DE PEATONES. 94.1.b ZEO 92/13 / 94.1.b RGC 13/92. IZAERA: ARINA /CARÁCTER: LEVE.	2.000
76	OINEZKOENTZAKO PASAGUNEAN GELDITU EDO APAR-KATZEA, ZIRKULAZIOA LARRIKI OZTOPATUZ. PARAR O ESTACIONAR EN PASO DE PEATONES, OBSTACULIZANDO GRAVE.MENTE EL TRÁFICO. 94.1.b ZEO 92/13 / 94.1.b RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
77	ZIRKULAZIORAKO GORDETAKO BIDEAREN ZATI BATEAN GELDITU EDO APARKATZEA. PARAR O ESTACIONAR EN LA PARTE DE LA VÍA RESERVADA A LA CIRCULACIÓN. 94.1.c ZEO 92/13 / 94.1.c RGC 13/92. IZAERA: ARINA /CARÁCTER: LEVE.	2.000
78	ZIRKULAZIORAKO GORDETAKO BIDEAREN ZATI BATEAN GELDITU EDO APARKATZEA, ZIRKULAZIOA LARRIKI OZTOPATUZ. PARAR O ESTACIONAR EN PARTE DE LA VÍA RESERVADA A LA CIRCULACION, OBSTACULIZANDO GRAVE.MENTE EL TRÁFICO. 94.1.c ZEO 92/13 / 94.1.c RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000

Kodea / Código	Hautsitako araua / Artículo Infringido	Balioa / Valor
79	ZIRKULAZIORAKO GORDETAKO BIDEAREN ZATI BATEAN GELDITU EDO APARKATZEA, ISTRIPU ARRISKUA SORTUZ. PARAR O ESTACIONAR EN PARTE DE LA VÍA RESERVADA A LA CIRCULACION, CREANDO PELIGRO DE ACCIDENTE. 94.1.c ZEO 92/13 / 94.1.c RGC 13/92. IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	15.000
80	ESPALOI, PASEALEKU EDO OINEZKOENTZAKO GORDETAKO BESTE PASABIDE BATZUETAN APARKATZEA. ESTACIONAR EN ACERAS, PASEOS Y DEMÁS ZONAS DESTINADAS AL PASO DE PEATONES. 94.1.c ZEO 92/13 / 94.1.c RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
81	ESPALOI, PASEALEKU EDO OINEZKOENTZAKO GORDETAKO BESTE PASABIDE BATZUETAN APARKATZEA, HAUEN PASABIDEA LARRIKI OZTOPATUZ. ESTACIONAR EN ACERAS, PASEOS Y DEMÁS ZONAS DESTINADAS AL PASO DE PEATONES, OBSTACULIZANDO GRAVE.MENTE EL PASO DE LOS MISMOS. 94.1.c ZEO 92/13 / 94.1.c RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
82	GURUTZEGUNE BATEAN EDO BERE INGURUNETAN GELDITU EDO APARKATZEA. PARAR O ESTACIONAR EN UNA INTERSECCIÓN O SUS PROXIMIDADES. 94.1.d ZEO 92/13 / 94.1.d RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
83	GURUTZEGUNE BATEAN EDO BERE INGURUNETAN GELDITU EDO APARKATZEA, ZIRKULAZIOA LARRIKI OZTOPATUZ. PARAR O ESTACIONAR EN UNA INTERSECCIÓN O SUS PROXIMIDADES, OBSTACULIZANDO GRAVE.MENTE EL TRÁFICO. 94.1.d ZEO 92/13 / 94.1.d RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
84	GURUTZEGUNE BATEAN EDO BERE INGURUNETAN GELDITU EDO APARKATZEA, ISTRIPU ARRISKUA SORTUZ. PARAR O ESTACIONAR EN UNA INTERSECCIÓN O SUS PROXIMIDADES, CREANDO PELIGRO DE ACCIDENTE. 94.1.d ZEO 92/13 / 94.1.d RGC 13/92. IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	15.000
85	BESTE ERABILTZAILE BATZUEI SEINALIZAZIOA IKUSTEA GALARAZTEN ZAIENeko LEKUAN GELDITU EDO APARKATZEA. PARAR O ESTACIONAR DONDE SE IMPIDA LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACION A OTROS USUARIOS. 94.1.f ZEO 92/13 / 94.1.f RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
86	BESTE ERABILTZAILE BATZUEI SEINALIZAZIOA IKUSTEA GALERAZTEN ZAIENeko LEKUAN GELDITU EDO APARKATZEA ZIRKULAZIOA LARRIKI OZTOPATUZ. PARAR O ESTACIONAR DONDE SE IMPIDA LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN A OTROS USUARIOS, OBSTACULIZANDO GRAVE.MENTE EL TRÁFICO. 94.1.f ZEO 92/13 / 94.1.f RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
87	BESTE ERABILTZAILE BATZUEI SEINALIZAZIOA IKUSTEA GALERAZTEN ZAIENeko LEKUAN GELDITU EDO APARKATZEA, ISTRIPU ARRISKUA SORTZEN. PARAR O ESTACIONAR DONDE SE IMPIDA LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN A OTROS USUARIOS, CREANDO PELIGRO DE ACCIDENTE. 94.1.f ZEO 92/13 / 94.1.f RGC 13/92. IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	15.000
88	BIGARREN ERRENKADAN APARKATZEA. ESTACIONAR EN DOBLE FILA. 94.2 ZEO 92/13 / 94.2 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000

Kodea / Código	Hautsitako araua / Artículo Infringido	Balioa / Valor
89	BIGARREN ERRENKADAN APARKATZEA, ZIRKULAZIOA LARRIKI OZTOPATUZ. ESTACIONAR EN DOBLE FILA, OBSTACULIZANDO GRAVE.MENTE LA CIRCULACIÓN. 94.2 ZEO 92/13 / 94.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
90	BIGARREN ERRENKADAN APARKATZEA, ISTRIPU ARRISKUA SORTUZ. ESTACIONAR EN DOBLE FILA, CREANDO PELIGRO DE ACCIDENTE. 94.2 ZEO 92/13 / 94.2 RGC 13/92. IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	15.000
91	IKUSPENIK GABEKO EDO IKUSPEN URRIKO EGOERAN ARGIRIK GABE ZIRKULATZEA. CIRCULAR SIN ALUMBRADO EN SITUACIÓN DE FALTA O DISMINUCIÓN DE VISIBILIDAD. 99.2 ZEO 92/13 / 99.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
92	URRUNERAKO ARGIEEN ORDEZ HURBILERAKO ARGIAK EZ JARTZEA, KONTRAKO ZENTZUAN ZIRKULATZEN DUTENAK ITSUARAZIZ. NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS QUE CIRCULAN. 102.1 ZEO 92/13 / 102.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
93	URRUNERAKO ARGIEEN ORDEZ HURBILERAKO ARGIAK EZ JARTZEA BESTE IBILGAILU BATEN ATZETIK 150 METRO BAINO HURBILAGO ZIRKULATUZ, GIDARIA ITSUARAZIZ. NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE CIRCULANDO DETRAS DE OTRO VEHÍCULO A MENOS DE 150 METROS, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO. 102.2 ZEO 92/13 / 102.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
94	EGUNEZ MOTOZIKLETA BATEAN ZIRKULATZEA ARAUZKO ARGIAK PIZTU GABE. CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON UNA MOTOCICLETA SIN LLEVAR EL ALUMBRADO REGLAMENTADO. 104.a ZEO 92/13 / 104.a RGC 13/92. IZAERA: ARINA /CARÁCTER: LEVE.	2.000
95	IKUSPENA NABARMENKI MURRIZTEN DUTEN METERELOGI EDO INGURUNE BALDINTZETAN ARAUZKO ARGIAK EZ ERABILTZEA. NO UTILIZAR EL ALUMBRADO REGLAMENTARIO EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYEN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD. 106.1 ZEO 92/13 / 106.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
96	BIDE MANIOBRA, BESTE ERABILTZAILE BATZUEI EZ ADIERAZTEA ARGIAK SEINALIZAZIOA ERABILIZ EDO HALAKORIK EZEAN, BESOA ERABILIZ. NO ADVERTIR LA MANIOBRA A EFECTUAR UTILIZANDO LA SEÑALIZACIÓN LUMINOSA O EN SU EFECTO EL BRAZO. 108.1 ZEO 92/13 / 108.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA /CARÁCTER: LEVE.	2.000
97	SOINU-SEINALEAK ARRAZOIRIK GABE EDO GEHIEGIKERIAZ ERABILTZEA. HACER USO INMOTIVADO O EXAGERADO DE LAS SEÑALES ACÚSTICAS. 110.1 ZEO 92/13 / 110.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA /CARÁCTER: LEVE.	3.000
98	IBILGAILUAREN ATEAK IREKITA ERAMATEA. LLEVAR ABIERTAS LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO. 114.1 ZEO 92/13 / 114.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA /CARÁCTER: LEVE.	2.000

<i>Kodea / Código</i>	<i>Hautsitako araua / Artículo Infringido</i>	<i>Balioa / Valor</i>
99	IBILGAILUA ERABAT GELDITU BAINO LEHEN ATEAK IREKITZEA. ABRIR LAS PUERTAS ANTES DE LA COMPLETA INMOVILIZACION DEL VEHÍCULO. 114.1 ZEO 92/13 / 114.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
100	IBILGAILUAREN GIDARIAK ETA EGOILEEK SEGURTASUN UHALA EZ ERABILTZEA. NO UTILIZAR EL CONDUCTOR Y OCUPANTES DEL VEHÍCULO CINTURÓN DE SEGURIDAD. 116.1 ZEO 92/13 / 116.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
101	MOTOZIKLETAZ ZIRKULATZERAKOAN BABES-KASKOA EZ ERABILTZEA. NO UTILIZAR EL CASCO DE PROTECCIÓN CIRCULANDO EN MOTOCILETA. 118.1 ZEO 92/13 / 118.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
102	ZIKLOMOTORRAZ ZIRKULATZERAKOAN BABES-KASKOA EZ ERABILTZEA. NO UTILIZAR EL CASCO DE PROTECCIÓN CIRCULANDO EN CICLOMOTOR. 118.1 ZEO 92/13 / 118.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
103	TRAFIKO-ISTRIPU BATEAN PARTE HARTU ETA BIKTIMEI EZ LAGUNTZEA EDO HAUENTZAT LAGUNTZARIK EZ ESKATZEA. ESTAR IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO Y NO AUXILIAR O SOLICITAR AUXILIO PARA LAS VÍCTIMAS. 129.1 ZEO 92/13 / 129.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
104	TRAFIKO-ISTRIPU BAT IKUSI ETA BIKTIMEI EZ LAGUNTZEA EDO HAUENTZAT LAGUNTZARIK EZ ESKATZEA. PRESENCIAR UN ACCIDENTE DE TRÁFICO Y NO AUXILIAR O SOLICITAR AUXILIO PARA LAS VÍCTIMAS. 129.1 ZEO 92/13 / 129.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
105	TRAFIKO-ISTRIPU BATEAN PARTE HARTU ETA GERTATUTAKOA ARGITZEKO LAGUNTZARIK EZ EMATEA. ESTAR IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO Y NO PRESTAR SU COLABORACIÓN PARA ESCLARECER LOS HECHOS. 129.1 ZEO 92/13 / 129.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
106	TRAFIKO-ISTRIPU BAT IKUSI ETA GERTATUTAKOA ARGITZEKO LAGUNTZARIK EZ EMATEA. PRESENCIAR UN ACCIDENTE DE TRÁFICO Y NO PRESTAR SU COLABORACIÓN PARA ESCLARECER LOS HECHOS. 129.1 ZEO 92/13 / 129.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
107	BIDE BATEAN SEINALIZAZIOA IPINTZEA BAIMEN GABE ETA ZENTZUZKO ARRAZOIRIK GABE. INSTALAR SEÑALIZACIÓN EN UNA VÍA SIN PERMISO Y SIN CAUSA JUSTIFICADA. 142.2 ZEO 92/13 / 142.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
108	BIDE BATETIK SEINALIZAZIOA ERRETIRATZEA BIDE BATETIK SEINALIZAZIOA ERRETIRATZEA, BAIMENIK GABE ETA ZENTZUZKO ARRAZOIRIK GABE. RETIRAR SEÑALIZACIÓN EN UNA VÍA SIN PERMISO Y SIN CAUSA JUSTIFICADA. 142.2 ZEO 92/13 / 142.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
109	BIDE BATETIK SEINALIZAZIOA LEKUALDATZEA BAIMENIK GABE ETA ZENTZUZKO ARRAZOIRIK GABE. TRASLADAR SEÑALIZACIÓN DE UNA VÍA SIN PERMISO Y SIN CAUSA JUSTIFICADA. 142.2 ZEO 92/13 / 142.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000

<i>Kodea / Código</i>	<i>Hautsitako araua / Artículo Infringido</i>	<i>Balioa / Valor</i>
110	BIDE BATEKO SEINALIZAZIOA EZKUTATZEA BAIMENIK GABE ETA ZENTZUZKO ARRAZOIRIK GABE. <i>OCULTAR SEÑALIZACIÓN DE UNA VÍA SIN PERMISO Y SIN CAUSA JUSTIFICADA.</i> 142.2 ZEO 92/13 / 142.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
111	BIDE BATEKO SEINALIZAZIOA ALDATZEA BAIMENIK GABE ETA ZENTZUZKO ARRAZOIRIK GABE. <i>MODIFICAR SEÑALIZACIÓN DE UNA VÍA SIN PERMISO Y SIN CAUSA JUSTIFICADA.</i> 142.2 ZEO 92/13 / 142.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
112	SEINALEEN EDUKIA ALDATZEA. <i>MODIFICAR EL CONTENIDO DE LAS SEÑALES.</i> 142.3 ZEO 92/13 / 142.3 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
113	SEINALEEN GAINEAN PLAKAK, TXARTELAK, MARKAK, EDO NAHASMENDUA SORDEZAKEEN BESTELAKO OBJETUAK EZARTZEA. <i>COLOCAR SOBRE LAS SEÑALES, PLACAS, CARTELES, MARCAS U OTROS OBJETOS QUE INDUZCAN A CONFUSIÓN.</i> 142.3 ZEO 92/13 / 142.3 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
114	AGENTEAREN SEINALE BAT EZ BETETZEA. <i>NO OBEDECER LAS SEÑALES DEL AGENTE.</i> 143.1 ZEO 92/13 / 143.1 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	
115	SEMAFOROA GORRIZ EGONIK AURRERA EGITEA. <i>REBASAR EL SEMÁFORO EN FASE ROJA.</i> 146.1 ZEO 92/13 / 146.1 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
116	SEMAFOROA GORRIZ EGONDA AURRERA EGITEA, ISTRIPU ARRISKUA SORTUZ. <i>REBASAR SEMÁFORO EN FASE ROJA, CREANDO PELIGRO DE ACCIDENTE.</i> 146.1 ZEO 92/13 / 146.1 RGC 13/92. IZAERA: OSO LARRIA / CARÁCTER: MUY GRAVE.	15.000
117	STOP SEINALE BAT EZ BETETZEA. <i>NO OBEDECER UNA SEÑAL DE STOP.</i> 151.2 ZEO 92/13 / 151.2 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
118	NORANTZA DEBEKU SEINALE BAT EZ BETETZEA. <i>NO OBEDECER UNA SEÑAL DE DIRECCIÓN PROHIBIDA.</i> 152 ZEO 92/13 / 152 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
119	ZIRKULAZIO DEBEKATUAREN SEINALE BATI EZ OBEDITZEA. <i>NO OBEDECER UNA SEÑAL DE CIRCULACIÓN PROHIBIDA.</i> 152 ZEO 92/13 / 152 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
120	ZABALERA MUGATUTAKO DEBEKU SEINALE BAT EZ BETETZEA. <i>NO OBEDECER UNA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE ANCHO LIMITADO.</i> 153 ZEO 92/13 / 153 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
121	ALTURA MUGATUKO DEBEKU SEINALE BAT EZ BETETZEA. <i>NO OBEDECER UNA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE ALTURA LIMITADA.</i> 153 ZEO 92/13 / 153 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
122	AURREA HARTZEKO DEBEKU SEINALEA EZ OBEDITZEA. <i>NO OBEDECER UNA SEÑAL DE PROHIBIDO ADELANTAR.</i> 154 ZEO 92/13 / 154 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000

Kodea / Código	Hautsitako araua / Artículo Infringido	Balioa / Valor
123	APARKATZEKO DEBEKU SEINALE BAT EZ BETETZEA. NO OBEDECER UNA SEÑAL DE ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO. 154 ZEO 92/13 / 154 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
124	DERRIGORREZKO NORANTZKO SEINALE BAT EZ BETETZEA. NO OBEDECER UNA SEÑAL DE SENTIDO OBLIGATORIO. 155 ZEO 92/13 / 155 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
125	BIRAKETA ZENTZU SEINALE BAT EZ BETETZEA. NO OBEDECER UNA SEÑAL DE SENTIDO GIRATORIO. 155 ZEO 92/13 / 155 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
126	AURREA HARTZEA, LERRO ETENGABEAGAINDITUZ. ADELANTAR REBASANDO LINEA LONGITUDINAL CONTINUA. 167 ZEO 92/13 / 167 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	3.000
127	ETENGABEKO LERRO HORI BATEN ONDOAN GELDITU ETA APARKATZE DEBEKATUA. PARADA Y ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO JUNTO A MARCA LONGITUDINAL AMARILLA. 171 ZEO 92/13 / 171 RGC 13/92. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
128	ETENGABEKO LERRO HORI BATEN ONDOAN GELDITU ETA APARKATZEA DEBEKATUA, ZIRKULAZIOA LARRIKI OZTOPATUZ. PARADA Y ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO JUNTO A MARCA LONGITUDINAL AMARILLA, OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE EL TRÁFICO. 171 ZEO 92/13 / 171 RGC 13/92. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	5.000
129	IBILGAILU BATEN IBILGETUA HAUTSI. QUEBRANTAR LA INMOVILIZACIÓN REALIZADA A UN VEHÍCULO. 292 edo 292 bis Z.K. 1934/09/25 / 292 o 292 bis C.C. 25/09/1934 IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	20.000
130	HORRETARAKO BEHAR DEN ESKARIA JASO DUEN IBILGAILUAREN TITULARRAK URRAPENAREN ERANTZULE DEN GIDARIA EZ IDENTIFIKATZEA. NO IDENTIFICAR AL CONDUCTOR RESPONSABLE DE LA INFRACCIÓN EL TITULAR DEL VEHÍCULO DEBIDAMENTE REQUERIDO PARA ELLO. 72.3 339/90 EDL / 72.3 RDL 339/90. IZAERA: LARRIA / CARÁCTER: GRAVE.	15.000
131	KONTENEDOREAK ETA OZTOPOAK OROKORKI HERRIBIDEAN JARTZEA UDAL BAIMENIK GABE. PROHIBIDA LA COLOCACIÓN EN LA VÍA PÚBLICA DE CONTENEDORES Y OBSTÁCULOS EN GENERAL SIN AUTORIZACIÓN MUNICIPAL. 6.1. OMT / 6.1 OMT. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
132	GELDITZE SEINALE BAT EZ BETETZEA. PROHIBIDA LA PARADA EN ZONA DEBIDAMENTE SEÑALIZADA. 8.2.9 OMT. / 8.2.9 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
133	ZOLADURAN MARRATUTAKO APARKAMENDU PERIMETROAZ KANPO APARKATZEA. ESTACIONAR FUERA DEL PERIMETRO DE ESTACIONAMIENTO EN EL PAVIMENTO. 9.3 OMT / 9.3 OMT. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000

Kodea / Código	Hautsitako araua / Artículo Infringido	Balioa / Valor
134	ATOIA EDO KARABANA BIDE PUBLIKOAN IBILGAILU TRAKTORETIK BEREIZITA APARKATZEA. ESTACIONAR EN LA VÍA PÚBLICA REMOLQUE O CARAVANA SEPARADO DEL VEHÍCULO TRACTOR. 9.6 OMT / 9.6 OMT. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
135	APARKATZE-DENBORA MUGATUTAKO LEKUAN IBILGAILUA EDUKITZEA, DERRIGORREZKOA DEN TXARTELA IPINI GABE. ESTACIONAR EN UNA ZONA DE HORARIO DE ESTACIONAMIENTO LIMITADO SIN COLOCAR EL TICKET OBLIGATORIO CORRESPONDIENTE. 9.7.1.a OMT / 9.7.1.a OMT. IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
136	APARKATZE-DENBORA MUGATUTAKO LEKUAN IBILGAILUA EDUKITZEA, TXARTELEAN EZARRITAKO DENBORA MUGA GAINDITUZ. ESTACIONAR EN UNA ZONA DE HORARIO DE ESTACIONAMIENTO LIMITADO SOBREPASANDO EL LÍMITE HORARIO INDICADO EN EL COMPROBANTE. 9.7.1.b OMT / 9.7.1.b OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
137	LEKU BEREAN JARRAIAN 30 EGUNETIK GORA APARKATZEA. ESTACIONAR EN UN MISMO LUGAR POR MÁS DE 30 DIAS CONSECUTIVOS. 9.10 OMT / 9.10 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
138	AZOKAGUNEAN APARKATZEA, ASTEARTETAN GOIZEKO 06:00etatik ARRATSALDEKO 14:00etara. ESTACIONAR EN ZONAS DE MERCADILLO HABILITADAS A TAL EFECTO LOS MARTES ENTRE LAS 6,00 Y 14,00 HORAS. 9.11 OMT / 9.11 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
139	GANADU FERIGUNEAN APARKATZEA, HILEROKO HIRUGARREN ASTEAZKENETAN, EGUARDIKO 12:00etatik ARRATSALDEKO 20:00etara. ESTACIONAR EN ZONA DE FERIA AGRÍCOLA MENSUAL HABILITADA A TAL EFECTO, LOS TERCEROS MIERCOLES DE CADA MES ENTRE LAS 12,00 Y LAS 20,00 HORAS. 9.12 OMT / 9.12 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
140	MOTORDUN IBILGAILUAREKIN ZIRKULATZEA OINEZKOEN ALDEAN. CIRCULAR CON VEHÍCULO A MOTOR POR ZONAS PEATONALES. 10.3 OMT / 10.3 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	3.000
141	KARGA ETA DESKARGAKO LANAK DEBEKATUTAKO ORDUETAN EGITEA. REALIZAR OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA EN HORARIO PROHIBIDO. 12.2 OMT / 12.2 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
142	MOTOZIKLETA EDO ZIKLOMOTOREA ZARATA SORTUZ GIDATZEA AZELERAZIO BORTITZ, MOLDATUTAKO IHES-HODI EDO OHIZ KANPOKO ZIRKUNSTANTZIEN ONDORIOZ. CONDUCIR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR PRODUCIENDO RUIDOS OCASIONADOS POR ACELERACIONES BRUSCAS, TUBOS DE ESCAPE ALTERADO Y OTRAS CIRCUNSTANCIAS ANÁLOGAS. 15.1 OMT / 15.1 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
143	MOTOZIKLETA EDO ZIKLOMOTOREA GIDATZEA, 82dB (A) BAINO ZARATA HAUNDIAGOA SORTUZ GOIZEKO 08:00ak ETA GAUEKO 22:00ak BITARTEAN. CONDUCIR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR PRODUCIENDO RUIDO SUPERIOR A 82dB (A) ENTRE LAS 8 Y 22 HORAS. 15.1.1 OMT / 15.1.1 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000

<i>Kodea / Código</i>	<i>Hautsitako araua / Artículo Infringido</i>	<i>Balioa / Valor</i>
144	MOTOZIKLETA EDO ZIKLOMOTOREA GIDATZEA, 76 dB(A) BAINO ZARATA HAUNDIAGOA SORTUZ GAUEKO 22:00ak ETA GOIZEKO 08:00ak BITARTEAN. CONDUCTIR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR PRODUCIENDO RUIDO SUPERIOR A 76 dB(A) ENTRE LAS 22 Y 8 HORAS. 15.1.1 OMT / 15.1.1 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	3.000
145	IRRISTAGAILU, GURPILOHOL ETA ZIKLOEN ABIADURA EZ EGOKITZEA OINEZKOEN MARTXARI. CIRCULAR CON PATINES, MONOPATINES O CICLOS NO ADECUANDO SU VELOCIDAD A LA DE LOS PEATONES. 15.3 OMT / 15.3 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
146	IRRISTAGAILU EDO GURPILOHOLEKIN IBILTZEA GALTZADATIK. CIRCULAR POR LA CALZADA CON PATINES O MONOPATINES. 15.3.1 OMT / 15.3.1 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
147	DEBEKATUTA JOKU EDO JOLASAK EGITEA HORRETARAKO EGOKIAK EZ DIREN HERRIBIDE EDO TOKIETAN. PROHIBIDO PRACTICAR JUEGOS O DIVERSIONES EN LUGARES NO APTOS DE LA VÍA PÚBLICA. 18.1 OMT / 18.1 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
148	DEBEKATUTA IBILGAILUEN GARBIKETA HERRIBIDEETAN. SE PROHIBE LA LIMPIEZA DE VEHÍCULOS EN LA VÍA PÚBLICA. 18.4 OMT / 18.4 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
149	ILBILGAILUA IBILGETZEAGATIK, ESPEDIENTEAN AIPATZEN DEN BEZALA. EN CONCEPTO DE INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO RESEÑADO EN EL EXPEDIENTE. 38 OMT / 38 OMT Agintarauaren Urteko Tasa / Tasa Ordenanza Anual.	
150	GRUAREKIN ERRETIRATZEAGATIK IBILGAILUA, AIPATZEN DEN BEZALA EXPEDIENTEAN. EN CONCEPTO DE RETIRADA CON GRUA DEL VEHÍCULO RESEÑADO EN EL EXPEDIENTE. 38 OMT / 38 OMT Agintarauaren Urteko Tasa / Tasa Ordenanza Anual.	
151	ZIKLOMOTOREAK PLAKA GABE ZIRKULATZEA. POR CIRCULAR UN CICLOMOTOR SIN LA PLACA-DISTINTIVO. 44 OMT / 44 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	2.000
152	HERRIBIDETIK ZIKLOMOTOREA ERRETIRATZEA PLAKA GABE ZIRKULATZEAGATIK. RETIRADA DEL CICLOMOTOR DE LA VÍA PÚBLICA POR CARECER DE PLACA-DISTINTIVO. 44 OMT / 44 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	3.000
153	ZIKLOMOTORE ETA PLAKAREN JABE IZENAREN ALDAKETA EZ EGITEA. NO REALIZAR EL CAMBIO DE TITULARIDAD DE CICLOMOTOR Y PLACA DISTINTIVO. 45 OMT / 45 OMT IZAERA: ARINA / CARÁCTER: LEVE.	1.000
154	ZIKLOMOTOREAREN JABEAK BAJA EZ EMATEA ETA PLAKA BEREIZGARRIA EZ ITZULTZEA, ZATIKAPENDU ONDOREN. NO DAR BAJA AL CICLOMOTOR Y ENTREGAR LA PLACA DISTINTIVO, TRAS DESGUACE DEL MISMO. 45 OMT / 45 OMT	1.000

Kodea / Código	Hautsitako araua / Artículo Infringido	Balioa / Valor
155	ZIKLOMOTOREAREN EDO PLAKA BEREIZGARRIAREN LAPURKETA EDO AZKEN HONEN GALTZEAREN BERRI UDALTZAINEI EZ EMATEA, 48 ORDUKO EPEAN. EN CASO DE SUSTRACCIÓN DEL CICLOMOTOR, DE LA PLACA DISTINTIVO O PÉRDIDA DE ESTA ÚLTIMA NO COMUNICARLO A LA GUARDIA MUNICIPAL EN EL PLAZO DE 48 HORAS. 46 OMT / 46 OMT	1.000

BERGARAKO UDALA**Udal Dirubilketa***Ediktua*

Jarraian adierazitako interesatuei, zerrendatutako espedienteen jakinarazpena egiten saiatzeak ez zuen inolako ondorioz izan, ez baitzekiten sinatzen edota ez baitzuten sinatu nahi. Ondorioz, iragarki honen bidez egiten da jakinarazpena, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren Zergabilketa Erregelamenduaren 92. artikuluan xedatutakoaren arabera.

Agerikoa egiten da interesatua(e)k jakin deza(ate)n. Iragarki honek jakinarazpentzat balio izan beharko dio zordunari eta honako oharrak hartu behar ditu kontuan:

Jakinarazten diren likidazioen aurka birjarpen errekurtsoa tartejarri ahal izango da Udal honetako Zergabilketako Zerbitzuen aurrean edo erreklamazio ekonomiko-administratiboa Foru Auzitegi Ekonomiko-Administratiboan, honako ediktu hau argitaratzen den hurrengo egunean zenbatzen hasi eta hamabost eguneko epean. Ezingo dira bi prozedurak aldi berean egin.

Ondoren deskribatutako zorra, Zergabilketa Bulego honetan edo behar bezala baimendutako Erakunde laguntzaileetan ordain daiteke, ondoko epe hauen barruan:

a) Hilabete bakoitzeko 1etik 15era bitartean argitaratutako jakinarazpenak, hurrengo hilaren 10era arte edo azken hau jaieguna balitz, hurrengo lanegunera arte.

b) Hilabete bakoitzeko 16tik bukaerara bitartean argitaratutako jakinarazpenak, hurrengo hilaren 25era arte edo azken hau jaieguna balitz, hurrengo lanegunera arte.

Aipatutako kobrantzarako borondatezko epea pasa ondoren, zorrak ordaindu ez dituzten zergadunek, premiamenduzko erreklama eta egokia bada berandutza interesak jasango dituzte eta premiamendu bidezko kobrantza prozedura hasiko da.

Bergara, 2000ko martxoaren 13a.—Udal Dirubilketa Zerbitzuko Arduraduna.

(989)

(2563)

AYUNTAMIENTO DE BERGARA**Recaudación Municipal***Edicto*

Habiéndose intentado sin efecto alguno notificar a los interesados mencionados en el recuadro a continuación cumplimentado los expedientes que se relacionan por no saber o negarse a firmar, se procede a su práctica mediante el presente anuncio, en virtud de lo dispuesto en el artículo 92 del Reglamento de Recaudación del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados, a quienes debe de servir este anuncio de notificación con las siguientes advertencias:

Contra las liquidaciones que se notifican se podrá interponer recurso de reposición ante la Jefa del Servicio de recaudación de este Ayuntamiento o reclamación económico-administrativa ante el Tribunal Económico-Administrativo Foral en el plazo de quince días contados desde el siguiente al de la publicación del presente edicto, sin que puedan simultanearse ambos procedimientos.

La deuda que se describe a continuación puede hacerse efectiva en esta Oficina de Recaudación o en las Entidades debidamente autorizadas, dentro de los plazos siguientes:

a) Notificaciones publicadas entre los días 1 y 15 de cada mes, hasta el 10 del mes siguiente o siendo este último inhábil, el inmediato hábil posterior.

b) Notificaciones publicadas entre los días 16 y fin de cada mes, hasta el 10 del mes siguiente o siendo este último inhábil, el inmediato hábil posterior.

Se advierte que tras el período voluntario de cobranza señalado, los contribuyentes que no hayan satisfecho sus débitos, incurrirán en el recargo de apremio y en su caso, los intereses de demora, iniciándose el procedimiento de cobro en vía de apremio.

Bergara, a 13 de marzo de 2000.—La Jefa del Servicio de Recaudación.

(989)

(2563)

Subjektu pasiboa Sujeto pasivo	NAN DNI	Zerga Impuesto	Erreziboa Recibo	Urtea Año	Epea Periodo	Kuota Cuota	Helbide tributarioa Domicilio tributario	Helbide fiskala—Udalerrria—Probintzia Domicilio fiscal—Municipio—Provincia
ASEGUINOLAZA MURGUITONDO MAURICIA	15282921	LIQUID. I.B.I.	1	2000	1	147.106	SAN JUAN AUZOA 40	MASTERREKA KALEA 17, 2—BERGARA—GIPUZKOA
ASEGUINOLAZA MURGUITONDO MAURICIA	15282921	LIQUID. I.B.I.	2	2000	1	152.271	SAN JUAN AUZOA 40	MASTERREKA KALEA 17, 2—BERGARA—GIPUZKOA
ASEGUINOLAZA MURGUITONDO MAURICIA	15282921	LIQUID. I.B.I.	3	2000	1	155.468	SAN JUAN AUZOA 40	MASTERREKA KALEA 17, 2—BERGARA—GIPUZKOA
ASEGUINOLAZA MURGUITONDO MAURICIA	15282921	LIQUID. I.B.I.	4	2000	1	158.731	SAN JUAN AUZOA 40	MASTERREKA KALEA 17, 2—BERGARA—GIPUZKOA