Azpeitiko Udala

Ibiak arautzen dituen Udal ordenantza

1995eko martxoaren 2an Udalak burututako osoko bilkuran, ibiak arautzen dituen Udal Ordenantza behin betiko izaerarekin onestea erabaki zen. Toki Erregimenaren Oinarriak Erregulatzen dituen apirilaren 2ko 7/85 legeko 70. artikuluan xedatutakoa betez, aipatutako Ordenantzaren testu osoa argitara ematen da.

Ibiak Arautzen Dituen Udal Ordenantza

1. Artikulua

Ordenantza honen xedea, ibilgailuen sarbidearen erreserba, zamaketa lanetarako zona erreserbatua eta Azpeitiko Udalean eman daitezkeen antzeko kasuak bezalako bide publikoaren erabilera bereziak baimentzera zuzendutako ibi lizentziak edo baimenak erregulatzea da.

Ordenantza hau tasak erregulatzen dituen Udal Ordenantzarekin osatzen da esparru fiskalari dagokionez.

2. Artikulua

Ordenantza honetan erregulatzen diren lizentzien eskaera Azpeitiko Udaletxean egingo da Alkate-Lehendakariari zuzendutako idatzi bidez eta bidezko dokumentazioa aurkeztuz. Lizentzia hauek ematea Alkateari dagokio.

3. Artikulua

Lizentziaren titularra izango da ibili lizentziaren emakidak reagiten dituen obligazioak betetzeko arduraduna eta bere kargura izango dira honek eragingo dituen gastu guztiak (zintarri, espaloi nahiz seinaleen aldaketa, mantenimendua, berripinketa, etb.).

4. Artikulua

Udalak ondorengo balizkoetan eman ahal izango ditu ibiak:

1. Zentro ofizialen kasuan eta interes orokor eta publikoko arrazoiengatik, aipatutako organismoeko eskatu ondoren.

2. Garraioko zerbitzu publikoak ustiatzen dituzten

Ordenanza para regular los vados

Artículo 1

Es objeto de la presente Ordenanza la regulación de las autorizaciones o licencias de vados destinadas a permitir usos especiales de la vía pública, tales como reserva de paso para entrada de vehículos, zonas reservadas para carga y descarga y demás casos análogos en el término municipal de Azpeitia.

Esta Ordenanza es complementada en el ámbito fiscal por la Ordenanza Municipal reguladora de tasas.

Artículo 2

La solicitud de las licencias reguladas en la presente Ordenanza se efectuará en el Ayuntamiento de Azpeitia, mediante escrito dirigido a la Alcaldía-Presidencia, adjuntando la documentación precisa. El otorgamiento de dichas licencias corresponde al Alcalde.

Artículo 3

El titular de la licencia será el responsable del cumplimiento de las obligaciones que implique la concesión de licencia de vado y serán a su cargo todos los gastos a que diere lugar (modificación de bordillos, aceras, señalización, mantenimiento, reposición, etc.).

Artículo 4

El Ayuntamiento podrá conceder vados en los siguientes supuestos:

1.- En el caso de centros oficiales y por razones de interés general y público, previa solicitud de dichos organismos.

2.- En el caso de compañías explotadoras de servicio públicos de transporte.

3.- Podrán, asimismo, otorgarse autorizaciones a particulares para servicio a locales o garajes, siempre que estos cuenten con licencia de apertura, salvo el caso de viviendas unifamiliares y locales para la guarda de vehículos con capacidad máxima de dos plazas que no

konpainien kasuan.

3. Partikularrei ere eman ahal izango zaizkie baimenak, lokal edo garajeen zerbitzurako badira eta beti ere hauek irekiera lizentzia badute, lizentzia hau beharko ez duten familia bakarreko etxebizitzen eta ibilgailuen zaintzarako bi plazazo gehienezko edukiera izango duten lokalen salbuespenarekin.

Kasu guztietan Ordentzan honetan definitzen diren baldintzak bete beharko dira.

5. Artikulua

Ibiak erabilera iraunkorrerako edo ordukako erabilerarako eman ahal izango dira.

Erabilera iraunkorreko ibiek bide publikoa 24 orduz erreserbatzea ahalmenduko dute.

Ordukako erabilerako ibiek bide publikoa eguneko gutxienez 16 orduz erreserbatzea ahamenduko dute, nahiz izanez gero larunbat arratsaldeko eta jai egunetako erreserba barne hartuko delarik.

Ibi iraunkorraren eta ordukakoaren ezaugarriak Udalaren bereizgarri ofizialean agertuko dira.

6. Artikulua

Ibi iraunkorrak ondorengo kasuetan eman ahal izango dira:

1. Azalean aparkaleku bat kentzen badu, ibilgailuen zaintzara destinatutako lokalak gutxienez bi plaza dituenean.

2. Ibiaren baimenak azalean aparkalekurik kentzen ez duenean.

3. Zentro ofizial edo interes publiko eta sozialeko zerbitzuen kasuan.

Ibia ematerakoan, aipatutako zirkunstantziez gain, ibilgailuen nahiz oinezkoen trafikoan duen eragina ere kontuan izan beharko da, interes orokorreko irizpideak jarraituz aldi baterako ibil bakarrik eman ahal izango delarik.

7. Artikulua

Aldi baterako ibiak ondorengo kasuetan eman ahal izango dira:

precisarán de dicha licencia de apertura.

En todos los casos deben cumplirse las condiciones definidas en la presente Ordenanza.

Artículo 5

Los vados podrán concederse para uso permanente u horario.

Los vados de uso permanente permitirán la reserva de la vía pública las 24 horas del día.

Los vados para uso horario permitirán la reserva de la vía pública durante 16 horas diarias como máximo, pudiendo incluir o no la reserva de los sábados tarde festivos.

Las características del vado permanente y horario figurarán en el distintivo oficial del Ayuntamiento.

Artículo 6

Podrán concederse vados permanentes en los siguientes casos:

1.- Cuando el vado implique la supresión de una plaza de aparcamiento en superficie, si la capacidad del local destinado a guarda de vehículos es como mínimo de 2 plazas.

2.- Cuando la autorización de vado no implique la supresión de plazas de aparcamiento en superficie.

3.- En el caso de centros oficiales o servicios de interés público y social.

Además de las circunstancias señaladas para la concesión de vado, deberá tenerse en cuenta su influencia sobre el tráfico rodado y peatonal pudiendo concederse solamente vado temporal atendiendo a criterios de interés general.

Artículo 7

Podrán concederse vados temporales, en los siguientes casos:

1.- En los locales con licencia de apertura que precisen de zonas para carga y descarga.

2.- Cuando el vado implique la supresión de una plaza de aparcamiento en superficie, y el local

1. Zamaketa lanak egin beharra duten eta irekiera lizentzia duten lokaletan.

2. Ibiak azalean aparkaleku plaza bat kentzen duenean eta lokalak ibilgailu bakar batentzako edukiera duenean.

3. 6. artikuluan aipatutako kasuetan, titularrak aldi baterako ibia eskatzen duenean edo ibilgailuen nahiz oinezkoen trafikoan gomendagarria denean.

Aldi baterako ibien eskaeran erreserba orduak adierazi beharko dira.

Aldi baterako ibiak emateko aipatutako zirkustantziez gain, ibilgailuen eta oinezkoen trafikoarengan duen eraginari buruz zerbitzu teknikoek egiten duten txostena ere kontuan izan beharko da, orduak interes orokorreko irizpideen arabera finkatuz.

8. Artikulua

Ibia behar bezala seinalizatuta badago eta zamaketa lanetarako ibien kasuan ezik, bertan ibilgailuak aparkatzea debekatuta egongo da, ibilgailua titularrarena bada ere.

9. Artikulua

Ibiari destinatutako zonaren luzera gehienez ere sarbideak edo lokalak duena %25ean gehituz lortzen denaren berdina izango da, kasu berezietan ezik.

10. Artikulua

Lizentzia eskatzeko instantziarekin batera ondorengo dokumentuak aurkeztu beharko dira:

1. Lokalari emango zaion erabilerarako udal irekiera lizentziaren fotokopia (familia bakarreko etxebizitzara edo ibilgailuen zaintzara destinatutako gehienez ere bi plaza dituzten lokalen kasuan ezik).

2. Ibiaren kokapenaren planoa.

3. Ibiaren xede den zonaren planoa, gutxienez 1/200 eskalako akotatua.

11. Artikulua

Eragin fiskaletarako, ibiek gutxienez 3 metroko

tenga capacidad solamente para 1 vehículo.

3.- En los casos señalados en el art. 6 cuando a instancia del titular se solicite vado temporal, o sea aconsejable por su influencia sobre el tráfico rodado o peatonal.

En la solicitud de vado temporal deberá expresarse la limitación horaria en la que se pretende establecer la reserva.

Además de las circunstancias señaladas para la concesión de vado temporal, deberá tenerse en cuenta, el informe de los servicios técnicos municipales referido a su influencia sobre el tráfico rodado y peatonal, pudiendo fijar su limitación horaria según criterios de interés general.

Artículo 8

Se prohíbe el estacionamiento de vehículos sobre el vado, incluidos los del titular siempre y cuando el vado esté convenientemente señalizado excepto en los vados para carga y descarga.

Artículo 9

La zona destinada al vado, tendrá una longitud máxima igual a la anchura del acceso o local incrementada en un 25%, salvo casos excepcionales.

Artículo 10

Junto con la instancia de solicitud de licencia deberá presentarse la siguiente documentación:

1.- Fotocopia de la licencia de apertura municipal para destinar el local al uso de que se trate (excepto viviendas unifamiliares y locales destinados a guarda de vehículos, con capacidad máxima de 2 plazas).

2.- Plano de emplazamiento del vado.

3.- Plano de la zona sobre la que se solicita el vado a escala mímina 1/200, acotado.

Artículo 11

Los vados a efectos fiscales tendrán una longitud mínima de 3 m, computándose en su caso el exceso por cada metro o fracción.

luzera izango dute eta gehiegitza metro bakoitzeko edo honen zaitiki bakoitzeko konputatuko da.

12. Artikulua

Lizentziaren titularrak sarbidea egokitzeko obrak egitean eskatu ahal izango du eta hauek beharrezkoak direla erabakitzen bada, horretarako gai diren langileek egingo dituzte udal zerbitzu teknikoen jarraipideen arabera.

13. Artikulua

Ibia egokitzeko espaloia aldatu beharra dagoenean ez da espaloia eta fatxadaren ebaketak ezartzen duen lerroko sestra aldatuko.

14. Artikulua

Ibiaren lizentzia baliogabetu ondoren, titularrak bide publikoa lehengo egoeran uzteko beharrezkoak diren obrak egin beharko ditu.

15. Artikulua

Lizentziaren titularrek Udal Administrazioari eskatu beharko diote edozein moetatako aldaketak egiteko baimena.

16. Artikulua

Ibiak urtebeteko eperako emango dira eta, Udalak nahiz bere titularrak aurkako oharrik egiten ez badu, automatikoki luzatuko dira.

17. Artikulua

Ordenantza honetan erregulatzen diren ibien lizentziak automatikoki baliorik gabe geratuko dira bertan jasotzen diren obligazioak betetzen ez badira edo ondorengo zirkunstatzietako bat ematen denean:

1. Dagozkien tasak edo arielak ez ordaindu izana.

2. Lokalaren erabilera edo iharduera nahiz titularra aldatu izana.

3. Finkaren eraispena, bertan berriro eraikitzen bada ere.

18. Artikulua

Udalak, edozein unetan Ordenantza honetan

Artículo 12

El titular de la licencia podrá solicitar obras para el acondicionamiento del acceso, que serán realizadas por personal competente y siguiendo las indicaciones de los servicios técnicos municipales, siempre que se considere que resultan necesarias.

Artículo 13

En el caso de modificación de acera para acondicionar el vado, no se alterará la rasante en la línea marcada por la intersección de acera y fachada.

Artículo 14

Una vez se haya anulado la licencia de vado, el titular deberá realizar las obras necesarias en su caso para reponer la vía pública a su estado primitivo.

Artículo 15

Los titulares de la licencia solicitarán a la Administración Municipal autorización para efectuar cualquier tipo de modificación.

Artículo 16

Los vados se concederán por un plazo de un año, prorrogándose automáticamente salvo observaciones en contra por parte del Ayuntamiento o del titular del mismo.

Artículo 17

Las licencias de vados reguladas en la presente Ordenanza quedarán anuladas automáticamente por incumplimiento de las obligaciones señaladas en la misma o cuando se dé alguna de las siguientes circunstancias:

1.- Falta de pago de los arbitrios o tasas correspondientes

2.- Cambio de la actividad o uso del local o cambio de titular de las mismas.

3.- En caso de derribo de la finca aún cuando ésta se volviese a edificar.

Artículo 18

erregulatutako baimenak indarrik gabe uzteko eskubidea du eta, interes orokorreko irizpideak jarraituz, hauek gozatzen zituztenek ez dute indemnizazioa jasotzeko eskubiderik izango.

Xedapen irangakorra

Oraingo ibien titularrek Ordenantza hau indarrean sartzen den egunean hasiko den 6 hilabeteko epearen barruan lizentzia berritzeko eskaera egin beharko dute eta hau Ordenantza honetan aurreikusitakoaren arabera tramitatuko da.

Eskaera hau aurkezten ez bada, aurrez emandako lizentzia automatikoki baliorik gabe geratuko da ordaindutako azken epea amaitu bezain laster.

Azken xedapena

Ordenantza gau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunetik 15 lanegunera sartuko da indarrean.

Bide administratiboan behin betikoa den erabaki honen aurka, Euskal Herriko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzitarako Sailaren aurrean Administrazioarekiko auzitarako errekurtsoa tartejarri ahal izango da, iragarki hau argitaratzen den lanegunaren biharamunean hasiko den bil hilabeteko epearen barruan. Hau guztia, 1956ko abenduaren 27ko Administrazioarekiko Auzitarako Eskumenari buruzko Legeko 58. artikuluarekin eta Kode Zibileko 5. artikuluarekin bat etorriz, Herri Administrazioen Lege Arauei eta Administrazio Ihardunbide Arruntari buruzko 30/1992 Legeko 109.c artikuluak xedatzen duenaren arabera. Hau guztia, bidezko den beste edozein errekurtso egikaritu ahal izatearen kalterik gabe. Era berean, azaroaren 26an aipatutako 30/1992 Legearen 110.3 artikuluan xedatutakoa jarraituz, iragarkin honen xede den erabakiaren aurkako errekurtsoa tartejartzen bada, hau eman duen Organoari jakinarazi beharko zaio aginduzko izaeraz.

Azpeitia, 1995eko martxoak 7. Pedro Ibarzabal Eizaguirre, alkate eginkizunetan diharduenak.

El Ayuntamiento se reserva el derecho a dejar sin efecto en cualquier momento las autorizaciones reguladas en la presente Ordenanza, sin derecho a indemnización alguna por parte de quienes las disfruten, atendiendo a criterios o circunstancias de interés general.

Disposición transitoria

Los titulares de los vados actualmente existentes deberán solicitar, dentro del plazo de 6 meses a partir de la entrada en vigor de esta Ordenanza, la renovación de licencia, que se tramitará con arreglo a lo previsto en la presente Ordenanza.

La no presentación de dicha solicitud, supondrá la anulación automática de la licencia anteriormente otorgada, una vez concluya el último plazo abonado.

Disposición final

La presente Ordenanza entrará en vigor a los 15 días hábiles a partir de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

Contra el expresado acuerdo, y que es definitivo en vía administrativa, podrá interponerse recurso contencioso administrativo ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente hábil al de la presente publicación. Todo ello conforme a lo dispuesto en el art. 109.c de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en concordancia con el art. 58 de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa de 27 de diciembre de 1956 y art. 5 del Código Civil. Todo ello sin perjuicio de que pueda ejercitarse cualquier otro recurso que se estime procedente. Asimismo, se informa que a tenor de lo dispuesto en el art. 110.3 de la meritada Ley 30/1992 de 26 de noviembre, la interposición del recurso contencioso-administrativo contra el acuerdo objeto de la presente publicación, exige con carácter preceptivo, su comunicación previa al Organo que

ha dictado el mismo.

Azpeitia, a 7 de marzo de 1995. _ El alcalde en funciones, Pedro Ibarzabal Eizaguirre.