



Azpeitiko Udala

Ibilgailuak bide publikoetan aparkatuta uztea saltzeko edo alokatzeko asmoz

Arauk eskatzen duen jendaurreko argibide epea inolako murtzilorik eta oharpenik izan gabe igaro denez, tinkotzat eta behin-betiko onartutzat jo da 2012ko maiatzaren 8an egindako Udalbatzaren Osoko Bilkuran hartutako akordioa, saltzeko edo alokatzeko asmoaz ibilgailuak bide publikoetan aparkatuta uztearen gaia erregulatzea, horretarako gaur egun indarrean dagoen eta Udalbatzak 2000ko otsailaren 9an onartu zuen udal trafikoari buruzko ordenantza aldatu delarik. Hori horrela dagokigun ordenantzan 29.bis artikulua berria sartuko da.

Hau horrela, Toki Errejimeneko Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 70.2 artikuluan xedatutakoaren arabera, udal Agintarauaren aldaketa argitaratu da.

Agintarau honek, aipatutako testua argitaratu eta hamabost lanegun igarotzen direnetik izango du indar. Hori guztia, aipatu berri den Legearen 65.2. artikuluaaren arabera.

Administrazio-bidean behin betikoa den akordio honen aurka administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango da Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzietako Salaren aurrean, iragarkia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen den hurrengo egunetik hasi eta bi hilabeteko epean.

29.bis artikulua: Ibilgailuak bide publikoan aparkatuta uztea, saltzeko edo alokatzeko asmoz

Debekatua dago ibilgailuak bide publikoan aparkatuta uztea, haiek saldu, alokatu edo beste edozein negozio juridiko egiteko asmoz, bai eta haien publizitatea egitea ere, gainerako erabiltzaileei askatasunez aparkatzeko baldintza egokiak eragotziz.

Ibilgailuen salmentan aritzen den enprea batek egiten badu bide publikoaren erabilera hori, debeku honetatik salbuetsia egongo da, baldin eta

Estacionamiento de vehículos en la vía pública para su venta o alquiler

Transcurrido el plazo de información pública reglamentaria sin que se haya presentado reclamación ni observación alguna, se ha elevado a firme y definitivo el acuerdo adoptado por el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 8 de mayo de 2011, relativo a la regulación para el establecimiento de vehículos en la vía pública para su venta o alquiler, modificando con ello la ordenanza municipal de tráfico en vigor que fue aprobada por el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 9 de febrero de 2000. En este sentido se añade el artículo 29.bis de la indicada ordenanza.

De conformidad con lo establecido en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, reguladora de Bases de Régimen Local, se procede a la publicación del contenido del nuevo artículo de la Ordenanza municipal modificada.

Esta Ordenanza entrará en vigor una vez publicado el texto íntegro de la Ordenanza y transcurrido el plazo de quince días hábiles. Todo ello de conformidad con el art. 65.2 de la Ley referenciada.

Contra el presente acuerdo, que es definitivo en vía administrativa, podrá interponerse en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente a la publicación del anuncio en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, Recurso Contencioso-Administrativo, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco.

Artículo 29.bis: Estacionamiento de vehículos en la vía pública para su venta o alquiler

Se prohíbe estacionar vehículos en la vía pública para su venta, alquiler o cualquier otro negocio jurídico, así como su publicidad, entorpeciendo las condiciones de uso apropiado para el libre estacionamiento del resto de usuarios.

Se exceptúa el supuesto en que la utilización de la vía pública se realice por una empresa cuyo objeto principal sea la venta de vehículos y haya



Azpeitiko Udala

jabari publikoko lurra aldi baterako hartzeko udal baimena lortu baldin badu aurrez. Lizentziaren titularrak dagokion tasa ordaindu beharko du, indarrean diren zerga-ordenantzen arabera.

Ibilgailu batek lehenengo atalean xedatua dagoena hautsi duela ulertuko da leku berean 72 ordu baino gehiago egoten baldin bada aparkatuta aurrez adierazi diren baldintzetan, eta horrelakoetan ibilgailu hori ibilgetu egingo da eta, balegokio, bide publikoan aparkatuta dagoen ibilgailua eraman egingo da.

Ibilgailua ibilgetu, eraman eta biltegian jasota gordetzeko gastuak ibilgailuaren titularren kontura izango dira.

Aurreko artikuluan zehaztu diren jokabideek arau-hauste arinaren izaera izango dute, eta 60 euro arteko isunarekin zigortu ahal izango dira, sortutako eragozpenen neurriaren arabera.

obtenido la correspondiente licencia municipal para la ocupación temporal de suelo de dominio público con este objeto. El titular de la licencia deberá abonar la correspondiente tasa de conformidad con las ordenanzas fiscales en vigor.

Se entenderá que un vehículo infringe lo dispuesto en el apartado primero cuando permanezca con las condiciones anteriormente descritas más de 72 horas estacionado en el mismo lugar, procediendo a la inmovilización y, en su caso, a la retirada del vehículo estacionado en la vía pública.

Los gasto de inmovilización, retirada y depósito de vehículos, serán a cargo del titular del vehículo.

Las conductas descritas en el artículo anterior tendrán la consideración de infracción leve y serán sancionadas con multa de hasta 60 euros, dependiendo su cuantía de la intensidad de la perturbación ocasionada.